

COMPACTEURS MONOCYLINDRES VIBRANTS VOLVO

SD45D, SD45F



MORE CARE. BUILT IN.



PETIT PAR LA TAILLE, GRAND PAR SES PERFORMANCES

Le compacteur SD45 existe en 2 versions : un modèle à cylindre lisse pour les sols granuleux et un modèle avec 'pieds de mouton' pour les sols ayant tendance à adhérer. Les 2 modèles ont une largeur de roulement de 1 372 mm, idéale pour les petits travaux comme dans les contextes de projets résidentiels ou de zones commerciales. Une excellente aptitude au gravissement de pentes et une force de traction élevée sont obtenues grâce à un système de régulation permanente de la traction sur le cylindre et l'essieu AR.

Performances

- Racleur réglable sur le devant du cylindre
- Filtres à huile hydraulique regroupés dans un emplacement central
- Entraînement d'essieu et de cylindre, différentiels No-Spin® et séparateur de flux permanent
- Indicateurs de température du liquide de refroidissement et de niveau de carburant, compteur horaire et tachymètre
- Pneus du type à talon ne dépassant pas au-delà de la largeur du cylindre
- Voyants de contrôle de niveau d'huile (réservoirs d'huile pour la vis excentrique et d'huile hydraulique)
- Visibilité «MÈTRE PAR MÈTRE».
- Équipements de sécurité : structures de protection ROPS/FOPS, ceinture de sécurité, avertisseur sonore de marche AR, commutateur de siège, bouton d'arrêt d'urgence, avertisseur, mains courantes et poignée
- Plate-forme de conduite basculante pour faciliter l'accès aux principaux composants et réduire ainsi les immobilisations et les coûts de réparation
- Plate-forme isolée des vibrations, en polymère antidérapant et de conception ergonomique pour réduire la fatigue du conducteur et améliorer le confort de conduite

Kit optionnel coquille 'pieds de moutons'

Une coquille 'pieds de mouton' en deux parties, se montant par simple emboîtement, permet de transformer le cylindre lisse du SD45D en cylindre 'pieds de mouton' sans qu'il soit nécessaire de modifier le système hydraulique. La transformation du cylindre s'opère en mettant en place les deux demi-coquilles et en remplaçant la lame racleuse lisse par une lame dentée.

Options

- Préfiltre à air
- Alarme sonore
- Gyrophare
- Certification CE
- Ensemble d'instruments (pression d'huile moteur, température d'huile hydraulique, voltmètre)
- Racleur intérieur sur le cylindre
- Coquille 'pieds de moutons' en deux parties, se montant par simple emboîtement
- Raccord électrique
- Raccords hydrauliques de contrôle à distance
- Gyrophare
- Lame à araser (2 voies ou 4 voies)
- Roue de basculement
- Pneus à sculptures losange
- Racleur universel frontal
- Protection antivandalisme
- Éclairage de travail



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle		SD45D	SD45F
Poids de la machine avec protection ROPS/FOPS			
Poids en ordre de marche (CECE)	kg	4 638	5 062
Poids statique au niveau du cylindre	kg	2 370	2 794
Poids statique au niveau des pneus	kg	2 268	2 268
Poids de transport	kg	4 483	4 907
Dimensions de la machine			
Longueur	mm	4 053	4 053
Largeur	mm	1 590	1 590
Hauteur (sommet de la structure de protection ROPS/FOPS)	mm	2 830	2 885
Empattement	mm	2 400	2 400
Hauteur au-dessus des bordures	mm	305	368
Rayon de braquage intérieur (au bord des cylindres)	mm	2 569	2 569
Cylindre			
Largeur	mm	1 372	1 372
Diamètre	mm	1 000	1 000
Épaisseur d'enveloppe	mm	20	20
Diamètre, 'pieds de mouton' compris	mm	-	1 164
Nombre de 'pieds de mouton'		-	63
Hauteur des 'pieds de moutons'	mm	-	76
Surface de contact des 'pieds de mouton'	cm ²	-	125
Vibrations			
Fréquence	Hz	32	32
Force centrifuge	kN	99	99
Amplitude nominale	mm	1,98	1,71
Système d'entraînement			
Type de système		Moteur hydrostatique à 1 vitesse sur le pont à trains planétaires et différentiel® No-Spin	
Dimension des pneus		12,4 x 24 RI - 4PR	12,4 x 24 RI - 4PR
Entraînement des cylindres		Moteur à bas régime et couple élevé	
Vitesse de translation	km/h	0 - 7,7	0 - 7,9
Moteur			
Marque / Modèle		Kubota V-3600T Niveau 3	
Type de moteur		Turbodiesel 4 cylindres	
Puissance nominale au régime de consigne	kW	63	63
Système électrique		12 V DC, connexion négative à la masse, alternateur 90 A, (1) batterie 750 CCA	
Freins			
Entretien		Système de propulsion dynamique hydrostatique	
Frein de stationnement/de secours		A serrage par ressort et desserrage par commande hydraulique, agissant sur l'essieu AR	
Divers			
Angle de braquage		+ / - 41°	+ / - 41°
Angle de débattement		+ / - 12°	+ / - 12°
Contenance du réservoir de carburant	l	98	98
Contenance du système hydraulique	l	96	96
Aptitude au gravisement de pentes (théorique)		54%	45%

L'amélioration des produits est un objectif constant pour Volvo. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques.



Volvo Construction Equipment est différent la conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 175 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux. Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo. Et notre fierté à nous, chez Volvo, c'est tout ce qui fait que nous sommes différents. C'est notre philosophie – **More care. Built in.**



Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine..

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No. VOE 31 C 100 4050
Printed in Sweden 2009.09-5,0
Volvo, Sweden

French