

COMPACTEURS TANDEMS VIBRANTS VOLVO

DD14S, DD16



MORE CARE. BUILT IN.



A LA POINTE DANS L'INDUSTRIE EN MATIÈRE DE PERFORMANCES, DE SÉCURITÉ ET DE LONGÉVITÉ

Volvo Construction Equipment propose des compacteurs vibrants aux performances inégalées. Le DD14S et le DD16 sont équipés de cylindres vibrants à la fréquence de 66,7 Hz (**4,000 vpm**), c'est-à-dire la même fréquence que sur des machines beaucoup plus puissantes, afin de vous permettre de gagner à la fois en rapidité et en productivité. Egalement conçus pour offrir à leur conducteur confort et sécurité, ces compacteurs à cylindres tandems présentent de sérieux avantages sur leurs concurrents, qu'il s'agisse aussi bien de compacter de l'asphalte épanché à chaud, une couche de terre de soubassement ou d'agrégats, que de nombreuses autres applications.

Performances

• Performances des cylindres

- La fréquence de 66,7 Hz (**4,000 vpm**) permet un espacement optimal des impacts aux grandes vitesses de compactage
- Vibration seulement sur le cylindre avant du DD16, sur les deux cylindres, ou en mode statique
- DD14S: cylindre AV vibrant ou mode statique uniquement
- La surface usinée des cylindres est munie de bords chanfreinés pour un maximum de qualité de la finition quelle que soit la nature du travail
- L'utilisation d'acier au carbone résistant et d'enveloppes épaisses contribue à prolonger la durée de vie des cylindres

• Système d'arrosage à la pointe de la technique

- L'arrosage ne fonctionne que lorsque le compacteur est en mouvement (en mode automatique)
- Le système d'arrosage sous pression standard répartit l'eau de manière uniforme sur chaque cylindre
- Le réservoir d'eau de 197 l (**52 gal**) et la contenance du réservoir de carburant

• Opérations

- Etrier haut et déport minimum de chaque côté permettent une conduite facilitée
- L'isolation du cylindre vibrant et de la plate-forme de conduite contribue au confort et à la sécurité du conducteur
- Les commandes de déplacement et d'enclenchement des vibrations sont bien étudiées, en vue d'être aussi simples que pratiques à utiliser
- Capacité du réservoir à gas oil étendue à une journée de travail

• Facilité d'entretien

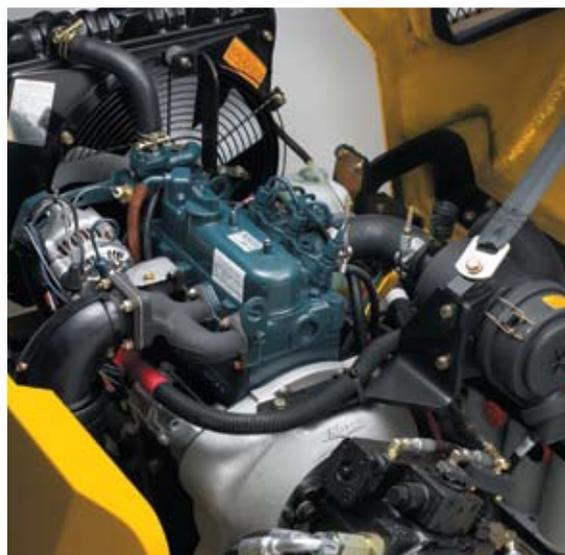
- Points d'entretien quotidiens facilement accessibles
- Capot moteur facilement relevable
- Accès au moteur, au radiateur, à la batterie et aux filtres depuis le niveau du sol
- Schémas d'entretien utilisant des codes couleur pour identifier les points de contrôle, indiquer les intervalles d'entretien et fournir toute information utile sur les lubrifiants à utiliser

• Confort et sécurité

- Avertisseur sonore ne s'arrêtant que lorsque la ceinture de sécurité est bouclée
- Commandes principales facilement accessibles
- Plate-forme isolée des vibrations, avec revêtement moulé antidérapant et tôles de protection pour plus de sécurité
- L'équipement de sécurité standard comprend: structure de protection en cas de renversement (ROPS), poignées pratiques de chaque côté de la machine, frein de stationnement à serrage par ressort et desserrage par commande hydraulique (SAHR), commutateur d'arrêt d'urgence, commande de verrouillage intégrée au siège et démarrage au point mort

Options

- Structure ROPS
- Raccords hydrauliques de contrôle
- Racleurs intérieurs
- Gyrophare
- Racleurs en polyuréthane
- Eclairage de travail
- Signalisation détresse et indicateurs de direction
- Certification CE
- Peinture spéciale
- Alarme du niveau bas de carburant
- Crépine d'arrosage
- Alarme audible
- Contrôle de l'adhérence en continu



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| Modèle | | DD14S | DD16 |
|--|---------------|---|-----------------------------------|
| Poids de la machine (avec protection ROPS) | | | |
| Poids en ordre de marche | kg (lb) | 1 519 (3,350) | 1 619 (3,570) |
| Poids statique au niveau du cylindre AV | kg (lb) | 712 (1,570) | 739 (1,630) |
| Poids statique au niveau du cylindre AR | kg (lb) | 807 (1,780) | 880 (1,940) |
| Poids de transport | kg (lb) | 1 342 (2,960) | 1 442 (3,180) |
| Charge linéaire statique à l'avant le tambour | kg/cm (lb/in) | 7,91 (44.4) | 7,39 (41.4) |
| Charge linéaire statique à l'arrière le tambour | kg/cm (lb/in) | 8,97 (50.3) | 8,80 (49.2) |
| Dimensions de la machine | | | |
| Longueur | mm (in) | 2 035 (80.1) | 2 035 (80.1) |
| Largeur | mm (in) | 1 018 (40.1) | 1 085 (42.7) |
| Hauteur — sommet du volant | mm (in) | 1 534 (60.4) | 1 534 (60.4) |
| Hauteur — sommet de la structure de protection ROPS | mm (in) | 2 240 (88.2) | 2 240 (88.2) |
| Base du cylindre | mm (in) | 1 400 (55.1) | 1 400 (55.1) |
| Cylindre | | | |
| Largeur | mm (in) | 900 (35.4) | 1 000 (39.4) |
| Diamètre | mm (in) | 560 (22) | 560 (22) |
| Épaisseur d'enveloppe | mm (in) | 12 (0.47) | 12 (0.47) |
| Finition | | Bord usiné chanfreiné | |
| Vibrations | | | |
| Fréquence | Hz (vpm) | 66,7 (4,000) | 66,7 (4,000) |
| Force centrifuge | kN (lb) | 15,6 (3,500) | 17,8 (4,000) |
| Amplitude nominale | mm (in) | 0,37 (0.015) | 0,40 (0.016) |
| Type de système | | Boucle ouverte, circuits série | |
| Cylindres vibrants | | Cylindre AV uniquement | Les 2 ou le cylindre AV seulement |
| Système d'entraînement | | | |
| Type de système | | Boucle fermée, hydrostatique, circuit parallèle | |
| Entraînement des cylindres | | Pompe: pistons axiaux. Moteur: pistons radiaux, faible vitesse, couple élevé | |
| Vitesse | km/h (mph) | 0 - 6,3 (0 - 3.9) | 0 - 6,3 (0 - 3.9) |
| Aptitude au gravissement de pentes (théorique) | | 33,5% | 32,5% |
| Freins | | | |
| Entretien | | Système de propulsion dynamique hydrostatique | |
| Frein de stationnement / de secours | | A serrage par ressort et desserrage par commande hydraulique, sur chacun des moteurs de cylindres | |
| Moteur | | | |
| Marque et modèle | | Kubota D722-B Tier 4 | Kubota D722-B Tier 4 |
| Puissance nominale au régime de consigne | kW (ch) | 12,4 (16.6) | 12,4 (16.6) |
| Type | | Moteur diesel 3 cylindres | |
| Direction | | | |
| Conception | | Articulation centrale | |
| Type de système | | 1 vérin hydraulique à double effet | |
| Angle de braquage | | + / - 34° | + / - 34° |
| Rayon de braquage extérieur | mm (in) | 2 740 (108) | 2 790 (110) |
| Système d'arrosage | | | |
| Type | | Sous pression | |
| Pompe | | Électrique, à membrane | |
| Contenance du réservoir | l (gal) | 197 (52) | 197 (52) |
| Filtres | | Filtre à mailles 100 pour les buses, 80 pour les conduits | |
| Racleurs de cylindres | | Racleurs en néoprène chargés par ressorts, autoréglables | |
| Divers | | | |
| Contenance du réservoir de carburant | l (gal) | 29,5 (7.8) | 29,5 (7.8) |
| Contenance du système hydraulique | l (gal) | 34,1 (9) | 34,1 (9) |
| Débattement | | + / - 10° | + / - 10° |
| Hauteur au-dessus des bordures — Vibrations / Traction | mm (in) | 337 (13.3) / 440 (17.3) | 440 (17.3) / 440 (17.3) |
| Distance aux accotements | mm (in) | 49 (1.9) | 42 (1.7) |



Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 175 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux. Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo. Et notre fierté à nous, chez Volvo, c'est tout ce qui fait que nous sommes différents. C'est notre philosophie – **More care. Built in.**



Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No. VOE 32 C 100 4023
Printed in USA 2009.08-5,0
Volvo, Shippensburg

French