

33,5-39,0 t 426-476 hp

DUMPER ARTICOLATI VOLVO

# A35E<sub>FS</sub>, A40E<sub>FS</sub>



**MORE CARE. BUILT IN.**



# L'INNOVAZIONE: UNA TRADIZIONE VOLVO

Con i primi dumper articolati al mondo Full Suspension (con sospensione totale), A35E FS e A40E FS, Volvo compie un altro passo storico in avanti dello sviluppo del concetto di dumper articolato. I dumper della Serie FS (Full Suspension) abbinano manovrabilità a velocità elevata e comfort in un modo che pochi credevano possibile. Volvo lo ha reso possibile. Non deve stupire che al mondo un dumper articolato su due sia Volvo. Negli anni '60 abbiamo creato il concetto di dumper e da allora siamo in testa con il motto: essendo i primi, restiamo al comando!

## Prestazioni di prima classe

Con il dumper FS produttività e comfort assumono un significato totalmente nuovo. Pensate cosa possa significare in termini di produttività il fatto che il vostro dumper possa andare a velocità più elevata, sia pieno che vuoto, anche su strade molto difficili. Pensate cosa possa significare in termini di comfort dell'operatore e di efficienza il fatto di lavorare su un dumper con le minime vibrazioni. Non si tratta più di un pensiero utopistico, l'A35E FS e l'A40E FS sono già qui!

## Trasmissione ben accoppiata

Come principale produttore mondiale di motori per macchine pesanti, Volvo vanta un vantaggio imbattibile. Grazie alle trasmissioni sviluppate in casa, progettate

per le difficili esigenze dei dumper articolati, l'A35E FS e l'A40E FS presentano la potenza e la durezza necessarie per la massima produttività.

## Un partner affidabile

Scegliendo un dumper articolato Volvo avrete sempre una macchina e un partner su cui contare. I dumper Volvo A35E FS e Volvo A40E FS sono due tra le macchine più affidabili sul mercato. Il network globale di concessionari Volvo Construction Equipment e gli addetti all'assistenza ben addestrati fanno sì che voi e le vostre attività siate sempre affiancati da un partner dedicato. Ciò significa serenità, nonché una macchina che vi garantisca sempre elevate redditività e produttività.

Dati Tecnici	A35E FS		A40E FS	
Motore, Volvo	D12D AEE3*/AFE3**		D16E AAE3*/ABE3**	
Max potenza a	30 r/s	1 800 r/min	30 r/s	1 800 r/min
SAE J1995 Lorda	313 kW	426 hp	350 kW	476 hp
ISO 9249, SAE J1349	309 kW	420 hp	346 kW	471 hp
Max coppia a	20 r/s	1 200 r/min	20 r/s	1 200 r/min
SAE J1995 Lorda	2 100 Nm	1 549 lb ft	2 525 Nm	1862 lb ft
ISO 9249, SAE J1349	2 056 Nm	1 547 lb ft	2 493 Nm	1837 lb ft
Velocità max.	57 km/h	35.4 mph	57 km/h	35.4 mph
Capacità di carico	33 500 kg	37 sh tn	39 000 kg	43 sh tn
SAE 2:1 colmo	20,5 m <sup>3</sup>	26.8 yd <sup>3</sup>	24,0 m <sup>3</sup>	31.4 yd <sup>3</sup>
Peso netto	28 500 kg	62 832 lb	30 600 kg	67 461 lb
Peso lordo	62 000 kg	135 805 lb	69 600 kg	153 442 lb

\*) Conforme a US (EPA) Tier 3, California (CARB) Tier 3 ed Europe (EU) Stage III.

\*\*\*) Conforme Europe (EU) Stage IIIA.





# TRAETE VANTAGGIO DALLA NOSTRA ESPERIENZA

Nel corso degli anni i dumper Volvo hanno primeggiato nel trasporto di diversi tipi di carichi e nei cantieri fuoristrada oltre ad affrontare le condizioni più difficili, senza girarci troppo intorno. Oggi l'A35E FS e l'A40E FS migliorano il concetto di dumper articolato, aiutando a svolgere il lavoro in modo rapido, morbido e con efficienza dei costi, come tutti i dumper Volvo, ma molto più velocemente di tutti gli altri.

## L'esclusiva tecnologia FS

I dumper articolati della Serie FS montano l'esclusivo sistema a Sospensione Totalmente Idraulica Autocompensante, con livellamento automatico e controllo della stabilità. Anziché la tradizionale sospensione in gomma su ogni ruota è installato un cilindro idraulico. Il sistema FS controlla continuamente le condizioni del carico e del suolo, oltre a regolare automaticamente il controllo del livello per garantire una corsa morbida e sicura. Ciò consente di guidare il dumper, carico o vuoto, a piena velocità riducendo rollii e beccheggi.

## Manovrabilità esclusiva

Quando i dumper e i camion rigidi devono prendere la strada lunga o rischiano di rimanere bloccati ecco che i dumper articolati Volvo agiscono in modo morbido e sicuro, rendendo la via più corta possibile tra il cantiere di carico e quello di scarico. L'esclusiva manovrabilità è dovuta al giunto centrale e al telaio dello sterzo, che consentono che motrice e rimorchio si muovano in modo indipendente l'uno dall'altro, riducendo lo stress sul telaio nelle operazioni fuori strada e facilitando l'uso della macchina, anche a pieno carico, dato che tutte le ruote hanno un buon contatto al suolo.

## Affidabile in tutte le applicazioni

Nel corso degli anni il concetto del dumper Volvo ha dimostrato di essere perfetto per diversi tipi di lavori di movimento terra nei principali progetti edili, quali la costruzione di strade e di dighe. Ma il dumper articolato si rivela la soluzione ottimale in diverse altre applicazioni, quali la movimentazione in cave di sabbia e ghiaia, cave di roccia, miniere, costruzione di gallerie e discariche, giusto per citarne alcuni. La caratteristica comune di tutti questi cantieri è che spesso hanno dei punti di carico e scarico difficili, ingenti volumi da trasportare e spesso l'area di lavoro non presenta strade, oppure laddove siano presenti i mezzi devono avere la stabilità per mantenere velocità elevate.



## L'Esperienza Volvo

Volvo ha inventato il dumper articolato. La prima macchina è stata prodotta nel 1966 e in oltre quaranta anni di esperienza il concetto è stato migliorato.

## L'Innovazione Volvo

L'A35E FS e l'A40E FS migliorano decisamente il trasporto fuoristrada, aumentando le velocità nelle condizioni più difficili, fino a 57 km/ora, sia carico che vuoto. I dumper articolati della Serie FS montano la Sospensione Totalmente Idraulica Autocompensante esclusiva di Volvo, con livellamento automatico e controllo della stabilità.

## L'Affidabilità Volvo

In varie condizioni operative i dumper articolati Volvo hanno dimostrato di migliorare la redditività e ridurre i costi operativi.





# INCREMENTATE LA VOSTRA ATTIVITÀ

Grazie all'A35E FS e A40E FS gli incrementi di produttività sul cantiere sono incredibili. Il dumper FS consente all'operatore di guidare più velocemente su strade di trasporto accidentate, sia carichi che scarichi, rispetto ai dumper tradizionali. Più la strada è lunga, più evidenti risultano i vantaggi. La sospensione migliora anche la sicurezza dato che le ruote hanno decisamente migliorato il contatto al suolo. Anche le esigenze di manutenzione della strada sul cantiere di lavoro risultano decisamente ridotte.

## **Motori più potenti**

I nuovi motori Volvo garantiscono all'A35E FS e A40E FS maggiori potenza e forza di spinta. I motori D12 e D16 montano la soluzione Volvo Advanced Combustion Technology e ricavano la massima energia da ogni singola goccia di carburante. Motore sovralimentato a basse emissioni controllato elettronicamente a iniezione diretta e intercooler.

## **Cambio marcia preciso grazie al Powertronic**

Il testato e ulteriormente migliorato Powertronic, la trasmissione automatica di Volvo, garantisce all'A35E FS e all'A40E FS prestazioni ancora più elevate. Il Powertronic consente di cambiare in modo morbido e preciso al momento giusto, garantendo spinta elevata a tutte le velocità. Alberi, marce a planetari e giunture rinforzati per sopportare la coppia elevata, facendo della nuova trasmissione una combinazione perfetta per i nuovi motori più grandi. Il nuovo sistema elettronico intelligente consente un migliore e più rapido cambio di marcia, con la possibilità di saltare le marce per gestire le pendenze in salita e in discesa. La nuova trasmissione garantisce maggiore comfort e la spinta più elevata possibile.

## **Minime perdite di potenza**

Il dropbox in linea di Volvo presenta meno parti mobili rispetto a quello tradizionale traducendosi in minore perdita di potenza. Il design consente il posizionamento dell'albero posteriore più in alto, garantendo maggiore luce al suolo, un attacco montato più alto e maggiore stabilità.

## **Nessuna manutenzione quotidiana**

I dumper Volvo non necessitano di nessuna manutenzione quotidiana. I controlli monitorizzati di olio e livelli si aggiungono alle minime esigenze di manutenzione. Lunghi intervalli tra un servizio e l'altro si traducono in maggiore tempo per il lavoro produttivo. Il fermo macchina per la manutenzione è breve, grazie a pochi punti di servizio e al lavoro semplice. Tutti i filtri sono facilmente accessibili, il cofano motore si apre a 90 gradi e la griglia frontale rotante facilita il raggiungimento dei punti di manutenzione sul motore. Il Care Track fornisce il controllo a distanza di posizione, utilizzo e prestazioni della macchina. Con disponibilità immediata delle corrette informazioni sulle vostre macchine potrete analizzare la situazione turno dopo turno e prendere decisioni che si traducono in maggiore produttività e fermi macchina più brevi.



## **Motore Volvo D12 e D16 V-ACT**

Motore Volvo con Volvo Advanced Combustion Technology, V-ACT, una soluzione per il controllo delle emissioni basata su una tecnologia semplice e collaudata.

I motori costruiti e progettati in casa da Volvo consentono elevata potenza a bassi giri motore per la massima efficienza nei consumi.

Motori Volvo D12 e D16 conformi a tutte le normative vigenti e allo Stage IIIA/Tier 3.

## **Trasmissione Volvo Heavy-Duty**

Trasmissione Volvo a planetari che consente un cambio morbido e garantisce la massima spinta in velocità.

Alberi, riduttori a planetari e giunture rinforzati per sopportare la coppia più elevata.

Cambio marcia intelligente e rapido con tecnologia per salto marcia per consentire la giusta spinta in caso di salite e discese..

## **Manutenzione e disponibilità macchina**

Il monitoraggio elettronico dei livelli dei fluidi riduce al minimo il fabbisogno di manutenzione, migliorando l'affidabilità.

L'assenza di manutenzione giornaliera si traduce in più tempo per il lavoro produttivo.

## **Flessibilità proficua**

Sulle buone strade di trasporto l'operatore può scegliere la marcia 6x4, per risparmiare pneumatici e carburante, opportunità esclusiva dei dumper Volvo. Nelle operazioni fuoristrada l'operatore può scegliere tra la guida 6X6 e il blocco del differenziale al 100% su uno o tutti gli assali.



# AL COMANDO SENZA PROBLEMI

Sui Volvo A35E FS e A40E FS gli operatori possono lavorare in modo efficiente e a ritmo spedito sempre attenti, un'ora dopo l'altra. Numerose importanti caratteristiche fanno di macchine e operatore un'unità altamente produttiva: il comprovato impianto frenante, l'efficiente sistema di retarder idraulico, il potente e preciso sistema di scarico e l'ottimo impianto sterzo.

## **Freni incredibilmente efficienti**

Sia l'A35E FS che l'A40E FS montano freni a disco a bagno d'olio standard, garantendo ottime prestazioni e senza richiedere manutenzione.

## **Impianto retarder sicuro con risposta rapida**

L'impianto retarder azionato a pedale è facile da usare, efficiente e sicuro, grazie al fatto che l'operatore non deve mai abbandonare il volante. L'impianto retarder idraulico è collegato ai potenti freni a bagno d'olio. L'operatore può mantenere velocità medie elevate durante l'intero ciclo di lavoro, grazie alla rapida risposta del retarder, alla sempre elevata disponibilità e alle elevate prestazioni.

## **Scarico altamente efficiente**

Una macchina completamente piena viene caricata in soli 12 secondi e scaricata in 10, in modo facile e nel pieno controllo. I rapidi tempi di ribaltamento sono dovuti ai

cilindri Volvo a doppia e singola azione.

L'efficace sistema di scarico consente di posizionare il carico nella posizione esatta anche in discese. Il sistema di frenatura Load and Dump esclusivo di Volvo e facile da usare consente di aumentare la produttività e di ridurre i costi operativi. E' sufficiente premere un pulsante perché la trasmissione passi dalla posizione folle all'attivazione dei freni.

## **Esclusivo impianto sterzo**

L'impianto sterzo autocompensante e idromeccanico di Volvo è decisamente il numero uno sul mercato. Esso garantisce una sensazione unica per la strada, confrontabile solo alla ferma sensazione dell'automobile. Gli angoli di sterzo restano sempre gli stessi per una determinata posizione del volante che consente di mantenere l'andatura. Ciò rende l'impianto sterzo Volvo superiore a tutti gli altri sul mercato consentendo all'operatore un eccezionale controllo della macchina. Lo sterzo risulta stabile ad alte velocità e potente nel fuoristrada, è semplice: una macchina sicura, facile da usare.

## **Freno motore per minore usura dei freni**

Il freno motore Volvo garantisce minore usura dei freni e maggiori velocità medie.

Il comando azionato a pedale consente l'azionamento sicuro del freno motore.

## **Esclusivo freno Load & Dump**

E' sufficiente premere un tasto per mettere in folle la trasmissione e attivare i freni del rimorchio.

## **Ribaltamento in discesa**

I cilindri Volvo a singolo stadio e doppia azione garantiscono le prestazioni necessarie per sollevare e abbassare il cassone sui pendii in discesa.

## **Leva di scarico con sicurezza innata**

L'abbassamento e il sollevamento del cassone è controllato grazie alla leva di comando a 4 posizioni.

La leva si aziona automaticamente quando l'operatore abbandona la postazione.

## **Attrezzature optional**

E' possibile adattare il cassone a tutti i tipi di materiali, per esempio con sponde posteriori, estensioni, riscaldamento carrozzeria e protezioni contro le perdite.

## **Impianto sterzo idromeccanico e autocompensante, esclusivo Volvo**

Impianto sterzo potente e preciso per operazioni sicure ed elevata produttività.





# UN AMBIENTE DELL'OPERATORE DI PRIMA CATEGORIA

I dumper articolati Volvo hanno sempre vantato un ambiente dell'operatore di prima classe. In un buon ambiente di lavoro, l'operatore risulta felice ed efficiente, il che si traduce in migliori risultati. L'A35E FS e A40E FS presentano il miglior ambiente di lavoro della loro categoria, grazie alla cabina Volvo Care Cab e al sistema di sospensioni FS che garantiscono le minime vibrazioni.

## Provate la differenza

Gli operatori di dumper non avevano mai provato migliore comfort dell'A35E FS e A40E FS. L'esclusivo sistema a sospensione totalmente idraulica, consente agli operatori di stare svegli anche nei turni più lunghi. L'eccellente ambiente di lavoro favorisce sia l'elevata produttività che una buona salute dell'operatore. L'Unione Europea ha approvato la direttiva WBV (vibrazioni su tutto il corpo) che al più tardi entrerà in vigore entro il 2010. Tale normativa sancisce i valori massimi di vibrazioni del corpo per i lavoratori al fine di evitare lesioni e problemi di salute. Probabilmente ad oggi i dumper Volvo FS presentano il più basso valore di WBV, consentendo agli operatori di lavorare più a lungo senza superare le nuove legislazioni europee sulle vibrazioni.

## Spazio e comfort

I nostri dumper articolati montano la silenziosa, luminosa e spaziosa cabina Volvo Care Cab. La prima cosa che balza all'occhio è la facilità di accesso all'A35E e all'A40E. Gli scalini sono ben accoppiati, l'apertura della porta è ampia e priva di soglia. All'interno della cabina c'è un sacco di spazio per l'operatore oltre che per gli oggetti personali come gli stivali e il portavivande. Il sedile dell'operatore progettato ergonomicamente monta sospensioni ad aria ed è facilmente regolabile per il massimo comfort. Il volante può essere regolato anche verticalmente in altezza.

## Concentriamoci sulla visibilità

La buona visibilità intorno alla macchina è una condizione essenziale per elevate sicurezza e produttività. L'operatore siede in posizione eretta sul sedile dell'operatore situato al centro.



## Full suspension

Riduce le vibrazioni per garantire un ottimo ambiente per gli operatori favorendo elevata produttività e buona salute dell'operatore.

## Cabina Volvo Care Cab

Ambiente dell'operatore di prima classe, più grande, con più spazio interno e ampi scomparti.

Il sistema di monitoraggio Contronic allerta l'operatore circa le condizioni della macchina e le esigenze di manutenzione, consentendo l'ottima visibilità, grazie all'ampio parabrezza e ai finestrini posteriori ben posizionati per un lavoro sicuro e produttivo.

Massima disponibilità e protezione durante il turno.



# SUPPORTO IN MODO INTELLIGENTE

Scegliendo un dumper articolato Volvo, importanti vantaggi renderanno la vostra attività decisamente redditizia. Volvo ha sviluppato diversi sistemi che vi aiutano a prendere le decisioni giuste e ad usare la vostra macchina con la massima efficienza. Volvo è un partner su cui potete contare. Il nostro network globale di concessionari vi garantisce di poter sempre contare su ricambi originali Volvo, oltre che su tecnici specializzati addetti alla manutenzione che conoscono la vostra specifica macchina.

## **Sempre sulla traccia giusta**

Il CareTrack consiste in un sistema telematico sviluppato per lavorare con il sistema di diagnostica delle macchine Volvo. Su un sito web protetto da password potete vedere l'esatta ubicazione della vostra macchina, il relativo consumo di carburante e quando è il momento della prossima manutenzione. Grazie alla disponibilità immediata delle corrette informazioni sulla vostra macchina potrete analizzare la situazione turno dopo turno, e prendere le decisioni che si traducono in maggiore produttività e minori fermi macchina. Il CareTrack è anche un'ottima protezione antifurto, dato che vi consente di usare il computer per "bloccare" la macchina in una specifica area geografica.

## **Informazioni in tempo reale**

Il sistema di monitoraggio costruito in casa, Contronic, consente all'operatore di avere sempre sotto controllo le funzioni della macchina in tempo reale. Il display delle informazioni sul pannello di controllo fornisce aggiornamenti continui sulle funzioni della macchina, comprese la temperatura esterna, il consumo di carburante e il livello dei fluidi.

## **Il Matris ha le risposte**

Il Matris consiste in un sistema di follow up basato su PC che collegato alla macchina misura e analizza come quest'ultima venga usata. La storia operativa fornisce informazioni

chiare su tabelle, diagrammi a torta o lineari su uso di motore, freni e trasmissione, nonché sul consumo di carburante.

## **Una scelta sicura**

Servizio e manutenzione costituiscono il punto di partenza perché l'investimento nella vostra macchina sia redditizio quanto vorreste. Il segreto consiste nel far sì che la vostra Volvo resti una Volvo. Con i pezzi di ricambio originali sapete che i valori innati della macchina, quali affidabilità operativa, prestazioni, sicurezza e comfort, perdureranno, anno dopo anno.

## **Adattato alle vostre esigenze**

- Il dumper articolato Volvo può essere personalizzato in molti modi per soddisfare le vostre specifiche esigenze operative in base alle condizioni e alle applicazioni.
  - Per adattare ulteriormente la macchina, Volvo offre una serie di parametri che possono essere impostati in funzione degli input del cliente.
  - I parametri del software possono essere impostati (regolati) per migliorare la funzionalità della macchina in base alle esigenze e all'ambiente specifici del vostro cantiere.
  - Contratti di assistenza o di riparazione possono migliorare la vostra competitività e rendere più redditizie le vostre attività.
- Per ulteriori informazioni rivolgetevi al vostro concessionario locale.



## **Sistema telematico Care Track\* advanced**

Posizionamento GPS, rilevamento, funzioni Geo- e Timefence monitorizzano la vostra flotta di macchine.

Trasferimento GPRS e/o Satellitare di dati operativi, codici errore\*\*, dati sulla macchina \*\*.

Promemoria di manutenzione e allarmi, compresi invio di e-mail e messaggi di testo.

Utilizzo della macchina, compreso consumo di carburante.

\*) Attrezzatura optional

\*\*\*) Disponibile con Care Track Advanced

## **Sistema di monitoraggio elettronico Contronic**

Sistema di monitoraggio elettronico computerizzato del fuorigiri, affidabile e facile da usare.

Coordinamento di affidabili computer per macchine e motore per le migliori prestazioni e sicurezza.

Display informazioni su tre livelli: dati operativi correnti, messaggi di allarme e messaggi di errore.

Monitoraggio di consumo di carburante, tempi del ciclo e intervalli di manutenzione.

Il sistema ha delle funzioni di sicurezza incorporate che limitano automaticamente la coppia del motore e la produzione di energia in caso di importanti malfunzionamenti per proteggere motore e trasmissione, riducendo il rischio di danni conseguenti.



# UNA MACCHINA SU CUI POTER SEMPRE CONTARE

## **Sterzo idromeccanico esclusivo e autocompensante di Volvo**

- Sterzo potente e accurato per operazioni sicure ed elevata produttività.

## **Ottimo ambiente per l'operatore**

- Cabina spaziosa e confortevole con operatore posizionato al centro per elevata produttività durante l'intero turno di lavoro.
- Comandi posizionati ergonomicamente, aria condizionata, sedile a sospensione ad aria con volante inclinabile/telescopico, ampia visibilità posteriore, angolare per minore fatica dell'operatore ed elevata sicurezza.

## **Treno di Potenza Volvo**

- Perfettamente abbinato ai componenti progettati da Volvo, specificatamente sviluppato per le applicazioni di trasporto.
- Bassa perdita di potenza e lunga vita operativa.
- La trasmissione a 9 marce assicura un cambio morbido ed elevata potenza, sempre.

## **6x4 e 6x6 con Cinque Modi Operativi**

- Combinazioni di guida facili da usare per tutte le condizioni operative, per ridurre il consumo di carburante, l'usura dei pneumatici e della trasmissione e migliorare la mobilità fuoristrada.

## **Freno Motore e Sistema Retarder**

- Potente freno motore facile da usare abbinato ai freni a disco a bagno d'olio riduce l'usura e i costi operativi.

## **Assali del tipo Heavy Duty**

- Costruiti appositamente, con blocco meccanico del differenziale al 100%.

## **Impianto di Raffreddamento ad Elevata Capacità**

- Potente e parco nei consumi, con ventola idraulica a velocità variabile, montata lateralmente e che assorbe potenza solo quando necessario.



#### **Dropbox costruito appositamente**

- Il testato drop-box in linea fornisce ottima luce da terra, stabilità e basse perdite di potenza interna.

#### **Piattaforma di Servizio Anteriore Ribaltabile**

- Filtri motore riuniti e drenaggi montati a distanza riducono i tempi di manutenzione. Il Sistema Contronic monitorizza elettronicamente i livelli dei fluidi per facilitare la manutenzione e la risoluzione di problemi.

#### **Accessibilità**

- Non occorre manutenzione giornaliera o settimanale.

#### **Sospensione Totalmente Idraulica Autocompensante, esclusiva di Volvo**

- Sospensione totalmente idraulica con livellamento automatico e stabilizzatore per ottime prestazioni fuoristrada che garantiscono velocità più elevate per maggiore produttività, sicurezza e comfort dell'operatore.

#### **Telai e Carrozzeria**

- Il design dei telai di tipo scatolato fornisce un peso forte ed ottimizzato, telai di elevata qualità per una lunga vita operativa.
- Attacco rotante e sterzo articolato garantiscono un'ottima mobilità fuoristrada e minore stress sui telai in applicazioni difficili. L'attacco posizionato in alto fornisce elevata luce al suolo e stabilità.

#### **Telaio in acciaio ad alta resistenza da 400 HB**

- Benna ad alto ribaltamento con angolo di scarico e forte angolo di chiusura di 70° o più per una buona ritenzione e scarico del materiale.

#### **Impianto Idraulico all'Avanguardia**

- Le pompe a pistoni a portata variabile utilizzano potenza solo quando necessario.



# IN ARMONIA CON L'AMBIENTE

Le macchine Volvo sono costruite per il minimo impatto ambientale. L'attenzione per l'ambiente è un'estensione naturale della nostra dedizione a garantire la massima protezione ad operatori e ambiente. Inoltre siamo convinti che un pensiero ambientale altamente sviluppato garantisca tranquillità e vantaggi competitivi.

## **Nessuno spreco di carburante**

I motori Volvo V-ACT sono progettati in base a un metodo avanzato di iniezione sotto pressioni elevate, un ulteriore sviluppo del sistema per il controllo elettronico del motore, oltre ad un intelligente sistema di ricircolo dei gas di scarico. Ciò significa che la valvola di scarico si apre leggermente durante la fase di aspirazione rilasciando una piccola quantità di scarico nel cilindro. La presenza di gas di scarico abbassa la temperatura di combustione riducendo le emissioni di ossido di azoto.

## **Volvo, dove il riciclaggio è naturale**

Quale altro aspetto importante del nostro impegno nei confronti dell'ambiente i dumper A35E FS e A40E FS sono riciclabili al 95%. Motore, trasmissione e impianto idraulico vengono revisionati e riutilizzati nel nostro programma di scambio dei componenti. Per noi è normale assumere le nostre responsabilità nei confronti dell'ambiente, di cui peraltro facciamo parte.

## **Qualità**

I dumper articolati Volvo sono prodotti in stabilimenti certificati secondo la normativa ISO 9001:2000.

I programmi di test per una sempre crescente affidabilità del prodotto e i migliorati standard di affidabilità dei componenti garantiscono la

disponibilità e la maggiore produttività nelle condizioni operative più esigenti.

Tutti i principali componenti, tra cui trasmissione, assali serbatoio carburante e serbatoio idraulico sono ben protetti dall'inquinamento con

filtri di sfiato di elevata qualità sostituibili solo ogni 2000 ore per garantire lunga vita operativa della macchina ed evitare la contaminazione di olii.

Tutti i fili elettrici sono inseriti in guaine di elevata qualità garantendo effettiva protezione da acqua, polvere, vibrazioni e abrasioni. l'olio.

## **Sicurezza**

Impianto frenante sulle ruote a doppio circuito.

Il sistema di comunicazione dell'operatore, facile da usare, comprende strumenti di sicurezza quali l'indicazione di cassone sollevato, cintura di sicurezza slacciata e porta aperta.

Il freno di stazionamento si inserisce automaticamente a motore spento.

La cabina è stata testata e approvata secondo la normativa ROPS ISO 3471 e FOPS ISO 3449.

Valvole di non ritorno evitano le perdite dal serbatoio idraulico e dal serbatoio del carburante in caso di ribaltamento.

Segnali di allarme offrono informazioni chiare sotto forma di simboli e illustrazioni.

## **Ambiente**

I dumper articolati Volvo vengono fabbricati in stabilimenti certificati secondo la normativa ISO 14001:2004.

I motori Volvo D12 e D16 sono conformi alle leggi vigenti sulle emissioni secondo le normative EU Stage IIIA ed EPA Tier 3.

L'olio idraulico biodegradabile, optional, consente di lavorare nel rispetto dell'ambiente.



# CASSONE RIBALTABILE ADATTABILE



## Selezione di cassoni ribaltabili Volvo adattabili

### Protezione frontale extra

Consente di ridurre le perdite dal carico incontrollato e durante il trasporto su superfici in discesa.

### Kit riscaldamento cassone

Riduce il rischio di gelo o di appiccatura del materiale al cassone. I gas di scarico vengono dirottati lungo il fondo del cassone tramite un tubo flessibile verso l'attacco e l'uscita nella parte posteriore del cassone.

### Sponda posteriore ad azionamento elettronico

La sponda posteriore ad azionamento elettronico consente un'ampia apertura e riduce le fuoriuscite durante il trasporto, in particolare su percorsi ripidi. Progettato per il trasporto di ghiaia, sabbia e materiali molto bagnati.

# NOVE MODI PER MIGLIORARE LA CAPACITÀ DELLA VOSTRA MACCHINA



## Selezione di attrezzature Volvo optional

### Pneumatici a basso profilo

I pneumatici con profilo al 65% sono perfetti per applicazioni esigenti dove bassa pressione al suolo, buona stabilità e comfort sono preferenziali.

### Apertura elettrica del cofano

Facilita e velocizza l'apertura del cofano. Oltre alla pompa manuale, una pompa elettrica facilita l'apertura del cofano.

### Sistema visivo posteriore

Il sistema di telecamera posteriore riduce i punti morti, migliora la sicurezza sul cantiere e il comfort dell'operatore nelle operazioni di retromarcia.

### Filtro aria motore a bagno d'olio del tipo heavy duty

Aumenta l'affidabilità funzionale in condizioni estremamente polverose.

### Sistema antifurto

Tramite il Contronic viene inserito un codice a quattro cifre per impedire l'accensione del motore.

### Timer spegnimento motore

Arresto motore posticipato, facilmente attivato con un pulsante sul pannello strumenti. Il timer di delay viene settato con il Contronic e consente al turbo di raffreddarsi e di garantirne la lubrificazione.

### Kit artico / siberiano

Adatta la macchina per lavorare in climi estremamente freddi. Comprende gli accumulatori delle tubazioni, oli e lubrificanti per i climi freddi.

### Rifornimento rapido kit imbullonato

Consente il rifornimento rapido e semplice riducendo inquinamento e perdite.

### Impianto telematico Care Track

Monitoraggio a distanza di posizione, utilizzo e prestazioni della macchina. Invio di codici errore, allarmi e promemoria di manutenzione. Posizionamento sulla mappa e funzioni di rilevamento Geo&Time.

# LE VOLVO A35E FS, A40E FS IN DETTAGLIO



## Motore

Motore: Volvo, V-act Tier III, 6-cilindri in linea, a iniezione diretta, controllata elettronicamente. Motore diesel Volvo sovralimentato, a 4 tempi intercooler che genera elevata coppia a bassi giri motore per una risposta rapida e basse emissioni allo scarico. Sistema di raffreddamento: sistema di raffreddamento a capacità elevata con potenza e risparmio di carburante, ventole a velocità variabile.

## A35E FS

<b>Motore</b>	Volvo D12D AEE3*/AFE3**	
<b>Max potenza a</b>	30 r/s	1 800 r/min
<b>SAE J1995 Lorda</b>	313 kW	426 hp
<b>Potenza al volante a</b>	30 r/s	1 800 r/min
<b>ISO 9249, SAE J1349 Net</b>	309 kW	420 hp
<b>Coppia max a</b>	20 r/s	1 200 r/min
<b>SAE J1995 Lorda</b>	2100 Nm	1 549 lb ft
<b>ISO 9249, SAE J1349 Netta</b>	2 056 Nm	1 547 lb ft
<b>Cilindrata totale</b>	12 l	732 in <sup>3</sup>

## A40E FS

<b>Motore</b>	Volvo D16E AAE3*/ABE3**	
<b>Max potenza a</b>	30 r/s	1 800 r/min
<b>SAE J1995 Lorda</b>	350 kW	476 hp
<b>Potenza al volante a</b>	30 r/s	1 800 r/min
<b>ISO 9249, SAE J1349 Net</b>	346 kW	471 hp
<b>Coppia max a</b>	20 r/s	1 200 r/min
<b>SAE J1995 Lorda</b>	2 525 Nm	1 862 lb ft
<b>ISO 9249, SAE J1349 Netta</b>	2 493 Nm	1 837 lb ft
<b>Cilindrata totale</b>	16 l	976 in <sup>3</sup>

\*) Conforme a US (EPA) Tier 3, California (CARB) Tier 3 ed Europe (EU) Stage III

\*\*) Conforme a Europe (EU) Stage IIIA

## Treno di potenza

Convertitore di coppia: funzione di bloccaggio innata. Trasmissione: totalmente automatica con trasmissione a planetari Volvo PowerTronic con nove marce avanti e tre indietro. La trasmissione ha la capacità di saltare le marce per una selezione rapida ed accurata delle stesse. Dropbox: progettato da Volvo con elevata luce dal suolo. Assali: del tipo heavy duty, appositamente progettati da Volvo con semiasse totalmente flottanti, riduzione dei mozzi a planetari e blocco del differenziale meccanico al 100%.

## A35E FS

<b>Convertitore di coppia</b>	2,1:1
<b>Trasmissione, Volvo</b>	PT 2509
<b>Dropbox, Volvo</b>	IL2
<b>Assali, Volvo</b>	ARB/H35

## A40E FS

<b>Convertitore di coppia</b>	2,1:1
<b>Trasmissione, Volvo</b>	PT 2509
<b>Dropbox, Volvo</b>	IL2
<b>Assali, Volvo</b>	ARB/H40

<b>Freno motore</b>	Retarder
---------------------	----------



### Impianto elettrico

Tutti i cavi, le prese e le spine sono identificati. I cavi sono racchiusi in guaine di plastica e assicurati al telaio principale. Luci alogene. Precollegati per le attrezzature. Connettori conformi allo standard IP67 per l'impermeabilità, in base alle esigenze.

#### A35E FS

<b>Voltaggio</b>	24 V
<b>Capacità batterie</b>	2x170 Ah
<b>Alternatore</b>	2,24 kW (80 A)
<b>Starter motore</b>	7,0 kW (9,5 hp)

#### A40E FS

<b>Voltaggio</b>	24 V
<b>Capacità batterie</b>	2x225 Ah
<b>Alternatore</b>	2,24 kW (80 A)
<b>Starter motore</b>	7,0 kW (9,5 hp)

### Impianto frenante

Totalmente idraulico, con freni a disco a bagno d'olio con freni a disco con circolazione forzata su tutte le ruote. Due circuiti. Raffreddamento del freno separato per ogni assale. Conforme alle direttive ISO 3450 e SAE J1473 sul peso totale della macchina. Divisione del circuito: un circuito per assale anteriore e uno per assali posteriori. Freno di stazionamento: freno a disco con attivazione a molla sull'albero del propulsore, progettato per sopportare una macchina carica su una pendenza fino al 18%. A freno di stazionamento inserito, il differenziale longitudinale risulta bloccato. Compressore: azionato dalla trasmissione del motore. Retarder: idraulico, integrato agli assali, controllato con un pedale a parte.

### Cabina

Progettata ergonomicamente. Ampia visuale dell'angolo posteriore senza ostruzioni. Operatore posizionato al centro sopra all'assale anteriore. Comandi posizionati ergonomicamente. Aria condizionata. Sedile dell'operatore regolabile con cintura di sicurezza retrattile. Aria fresca filtrata e ventola a quattro velocità. Sistema di Comunicazione dell'operatore: Contronic, informazioni facili da usare e da comprendere. Tutte le funzioni vitali della macchina vengono costantemente monitorate. Standard: ROPS/FOPS approvate secondo le normative (ISO3471, SAE J1040) / (ISO3449, SAE J231)

#### A35E FS / A40E FS

<b>Livello sonoro in cabina ISO 6396</b>	74 dB(A)
--	----------

# VOLVO A35E FS, A40E FS IN DETTAGLIO



## Impianto idraulico

Pompe: sei pompe a pistoni assiali a portata variabile azionate dal motore tramite il volano PTO. Una pompa a pistoni dipendente dal suolo per lo sterzo secondario montata sul dropbox. Filtro: un filtro in fibra di vetro con nucleo magnetico.

A35E fs	Capacità pompa per pompa
Azionata dal motore	143 l/min
Velocità motore	35,0 r/s
Dipendente dal suolo	202 l/min
a velocità albero	47,5 r/s
Pressione di lavoro	25 MPa

A40E fs	Capacità pompa per pompa
Azionata dal motore	143 l/min
Velocità motore	33,3 r/s
Dipendente dal suolo	202 l/min
a velocità albero	47,5 r/s
Pressione di lavoro	25 MPa

## Sterzo

Cilindri: due cilindri dello sterzo a doppia azione. Sterzo supplementare: Conforme alla normativa ISO 5010 sul peso totale della macchina. Angolo di sterzo: 3,4 giri volante da destra a sinistra,  $\pm 45^\circ$ .

## Carrozzeria/ Cassone

Freno load and dump: a motore funzionante, si inseriscono i freni di servizio sull'assale posteriore e la trasmissione cambia in posizione folle. Cilindri di sollevamento: due cilindri a doppia azione a fase unica.

### A35E fs

Angolo di ribaltamento	70° A
Angolo di ribaltamento con carico	12 s
Tempo di abbassamento	10 s

### A40E fs

Angolo di ribaltamento	72° A
Angolo di ribaltamento con carico	12 s
Tempo di abbassamento	10 s

## Sospensione Totalmente Idraulica

Sospensione totalmente idraulica su tutte le ruote con livellamento e stabilizzatore automatico.

### A35E fs

Cilindri	6
Alesaggio cilindro assale anteriore	115 mm
Alesaggio cilindro assale posteriore	150 mm
Accumulatori assali anteriori	2
Accumulatori assali posteriori	4

### A40E fs

Cilindri	6
Alesaggio cilindro assale anteriore	115 mm
Alesaggio cilindro assale posteriore	150 mm
Accumulatori assali anteriori	2
Accumulatori assali posteriori	4



# DATI TECNICI

Pos.	Metrico (mm)		Imperial (Feet)	
	A35E FS	A40E FS	A35E FS	A40E FS
A	11 182	11 265	36'8"	37'0"
A <sub>2</sub>	6 242	6 404	20'6"	21'0"
B	5 531	5 820	18'2"	19'1"
C	3 716	3 768	12'2"	12'4"
C <sub>1</sub>	3 545	3 596	11'8"	11'10"
C <sub>2</sub>	1 769	1 769	5'10"	5'10"
D	3 101	3 101	10'2"	10'2"
E	1 278	1 278	4'2"	4'2"
F	4 578	4 518	15'0"	14'10"
G	1 820	1 940	6'0"	6'4"
H	1 683	1 706	5'6"	5'7"
I	650	495	2'2"	1'7"
J	2 939	3 152	9'8"	10'4"
K	2 314	2 455	7'7"	8'1"
L	899	841	2'11"	2'9"
M	7 246	7 284	23'9"	23'11"
N	8 826	8 885	28'11"	29'2"
N <sub>1</sub>	4 423	4 335	14'6"	14'3"
O	3 106	3 374	10'2"	11'1"
O***	3 305	3 497	10'10"	11'6"
P	2 870	3 074	9'5"	10'1"
R	580	628	1'11"	2'1"
R <sub>1</sub>	610	658	2'0"	2'2"
V	2 534	2 636	8'4"	8'8"
V*	2 625	-----	8'7"	-----
W	3 258	3 432	10'8"	11'3"
W)**	3 410	3 570	11'2"	11'9"
X	521	576	1'9"	1'11"
X <sub>1</sub>	602	657	2'0"	2'2"
X <sub>2</sub>	754	806	2'6"	2'8"
Y	2 534	2 636	8'4"	8'8"
Y*	2 625	-----	8'7"	-----
Z	3 258	3 432	10'8"	11'3"
Z)**	3 410	3 570	11'2"	11'9"
a <sub>1</sub>	23,3°	24,3°	23,3°	24,3°
a <sub>2</sub>	70°	72°	70°	72°
a <sub>3</sub>	45°	45°	45°	45°

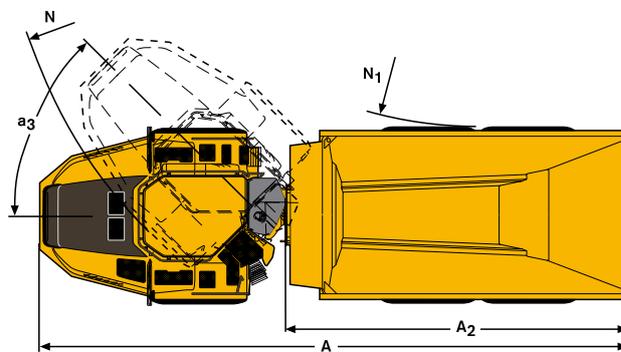
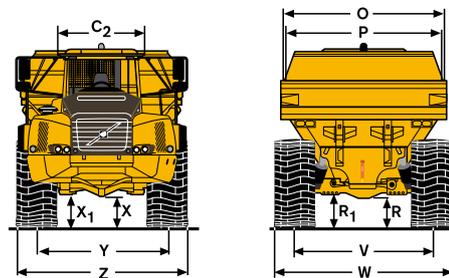
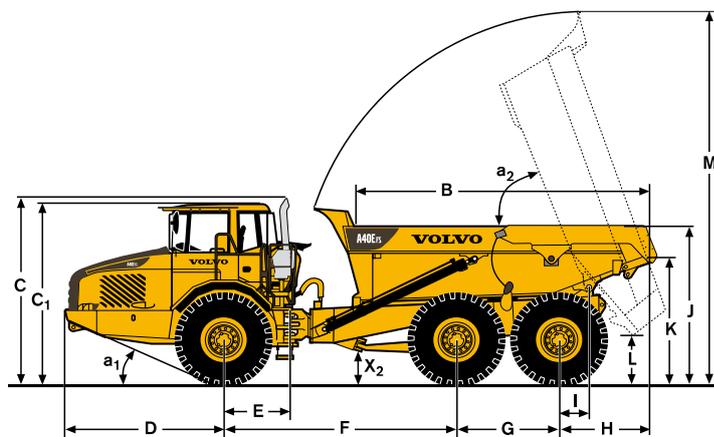
A35E FS: macchina scarica con 26,5 R25

A40E FS: macchina scarica con 29,5 R25

\*) A35E FS con pneumatici 775/65R29 optional

\*\*\*) A40E FS con pneumatici 875/65R29 optional

\*\*\*\*) con sponda sporgente



### Capacità di carico

	A35E FS		A40E FS	
<b>Cassone standard</b>				
Capacità di carico	33 500 kg	37 sh tn	39 000 kg	43 sh tn
Cassone, raso	16,0 m <sup>3</sup>	20,9 yd <sup>3</sup>	18,5 m <sup>3</sup>	24,2 yd <sup>3</sup>
Cassone, colmo	20,5 m <sup>3</sup>	26,8 yd <sup>3</sup>	24,0 m <sup>3</sup>	31,4 yd <sup>3</sup>
<b>Con sponda posteriore sporgente</b>				
Cassone, raso	16,4 m <sup>3</sup>	21,5 yd <sup>3</sup>	18,8 m <sup>3</sup>	24,6 yd <sup>3</sup>
Cassone, colmo	21,4 m <sup>3</sup>	28,0 yd <sup>3</sup>	24,6 m <sup>3</sup>	32,2 yd <sup>3</sup>

### Pesi

	A35E FS		A40E FS	
<b>Pneumatici</b>	26.5R25*		29.5R25**	
<b>Peso operativo scarico</b>				
Anteriore	14 800 kg	32 628 lb	15 800 kg	34 833 lb
Posteriore	13 700 kg	30 203 lb	14 800 kg	32 828 lb
Totale	28 500 kg	62 832 lb	30 600 kg	67 461 lb
Carico utile	33 500 kg	73 855 lb	39 000 kg	85 980 lb
<b>Peso complessivo</b>				
Anteriore	17 800 kg	39 022 lb	19 750 kg	43 541 lb
Posteriore	44 200 kg	96 783 lb	49 850 kg	109 900 lb
Totale	62 000 kg	135 805 lb	69 600 kg	153 442 lb

Il peso operativo comprende anche quello dei fluidi e dell'operatore.

\*) A35E FS con pneumatici 775/65R29, più 200 kg (441 lb)/assale

\*) A35E FS con pneumatici 775/65R29, più 200 kg (441 lb)/assale

### Materiale cassone

Frontale	8 mm	0.31"
Laterali	12 mm	0.47"
Parte inferiore	14 mm	0.55"
Scivolo	16 mm	0.63"
Forza di piegamento	1000 N/mm <sup>2</sup>	145 000 psi
Forza tensile	1250 N/mm <sup>2</sup>	181 000 psi
Durezza	400 HB	

### Pressione al suolo

	A35E FS				A40E FS			
<b>Pneumatici</b>	26.5R25		775/65R29		29.5R25		875/65R29	
<b>Scarico</b>								
Anteriore	124 kPa	18.0 psi	106 kPa	15.4 psi	111 kPa	16.1 psi	97 kPa	14.1 psi
Posteriore	57 kPa	8.3 psi	50 kPa	7.3 psi	52 kPa	7.5 psi	46 kPa	6.7 psi
<b>Carico</b>								
Anteriore	149 kPa	21.6 psi	128 kPa	18.6 psi	139 kPa	20.1 psi	121 kPa	17.5 psi
Posteriore	185 kPa	26.8 psi	158 kPa	22.9 psi	175 kPa	25.4 psi	152 kPa	22.0 psi

Su un'inclinazione del 15% riduzione del raggio di scarico e dei pesi specifici

### Velocità

	A35E FS		A40E FS	
<b>Avanti</b>				
1	6,2 km/h	3.9 mph	5,8 km/h	3.6 mph
2	9,0 km/h	5.6 mph	8,4 km/h	5.2 mph
3	11,0 km/h	6.8 mph	10,4 km/h	6.5 mph
4	16,0 km/h	9.9 mph	14,9 km/h	9.3 mph
5	23,0 km/h	14.3 mph	21,6 km/h	13.4 mph
6	29,1 km/h	18.1 mph	27,3 km/h	17.0 mph
7	38,5 km/h	23.9 mph	36,0 km/h	22.4 mph
8	50,9 km/h	31.6 mph	47,6 km/h	29.6 mph
9	57 km/h	35.4 mph	57 km/h	35.4 mph
<b>Indietro</b>				
1	6,9 km/h	4.3 mph	6,5 km/h	4.0 mph
2	10,0 km/h	6.2 mph	9,4 km/h	5.8 mph
3	18,0 km/h	11.2 mph	18,0 km/h	11.2 mph

### Capacità di riempimento

	A35E FS		A40E FS	
Carter	50 litri	13.2 US gal	55 litri	14.5 US gal
Serbatoio carburante	480 litri	126.8 US gal	547 litri	144.5 US gal
Impianto di raffreddamento	100 litri	26.4 US gal	100 litri	26.4 US gal
Trasmissione, totale	38 litri	10 US gal	38 litri	10 US gal
Dropbox	8,5 litri	2.25 US gal	8,5 litri	2.25 US gal
Assali, anteriore/posteriore	21 litri	5.5 US gal	21 litri	5.5 US gal
Serbatoio raffreddamento freno	120 litri	31.7 US gal	120 litri	31.7 US gal
Serbatoio idraulico	262 litri	69.2 US gal	262 litri	69.2 US gal

## ATTREZZATURA STANDARD

<b>Sicurezza</b>	<b>A35E FS</b>	<b>A40E FS</b>
Cabina protetta ROPS/ FOPS	•	•
Piattaforma di servizio per facilità di servizio	•	•
Materiale antiscivolo su gancio e paraurti	•	•
Luci di allarme	•	•
Clacson	•	•
Griglia di protezione per finestrino posteriore	•	•
Specchietti retrovisori	•	•
Cintura di sicurezza retrattile da 3	•	•
Sterzo secondario	•	•
Assemblaggio chiusura giunto di sterzo	•	•
Chiusura cassone ribaltabile	•	•
Tergicristallo parabrezza a intermittenza	•	•
Tergicristallo	•	•
Corrimano sui paraurti e piattaforme	•	•

<b>Comfort</b>	<b>A35E FS</b>	<b>A40E FS</b>
Volante inclinabile/telescopico	•	•
Riscaldamento cabina con aria fresca filtrata e sbrinatori	•	•
Consolle superiore per radio	•	•
Aletta parasole	•	•
Vetro sfumato	•	•
Porta lattine/vano portaoggetti	•	•
Accendisigari	•	•
Posacenere	•	•
Alloggio per portavivande	•	•
Cassetto portaoggetti	•	•
Sedile istruttore con cintura di sicurezza	•	•
Vetro scorrevole	•	•

<b>Motore</b>	<b>A35E FS</b>	<b>A40E FS</b>
A iniezione diretta, controllata elettronicamente	•	•
Sovralimentato del tipo intercooler	•	•
Scarico olio remoto	•	•
Filtri olio remoti per facilità di accesso	•	•
Preriscaldatore per facilitare l'accensione in climi freddi	•	•
Freno motore	•	•

<b>Impianto elettrico</b>	<b>A35E FS</b>	<b>A40E FS</b>
Alternatore 80 A	•	•
Comando scollegamento batteria	•	•
Presa da 24 V extra per scaldavivande	•	•
Luci:	•	•
• Luci superiori	•	•
• Luci di posizione	•	•
• Indicatori di direzione	•	•
• Luci posteriori	•	•
• Luci di retromarcia	•	•
• Luci freno	•	•
• Luci cabina	•	•
• Illuminazione strumenti	•	•

<b>Interfaccia informazioni per l'operatore</b>	<b>A35E FS</b>	<b>A40E FS</b>
Indicatori:	•	•
• Contachilometri	•	•
• Tachimetro	•	•
• Pressione freni	•	•
• Carburante	•	•
• Temperatura olio trasmissione	•	•

<b>Luci di allarme riunite e di facile lettura</b>	<b>A35E FS</b>	<b>A40E FS</b>
Allarme centrale (3 livelli) per tutte le funzioni vitali	•	•

<b>Display informazioni posizionato centralmente:</b>	<b>A35E FS</b>	<b>A40E FS</b>
• Controlli preaccensione automatici	•	•
• Informazioni sulle attività, menù facilmente identificabile	•	•
• Diagnostica individuazione problemi	•	•
• Contatore	•	•
• Orologio	•	•

<b>Trasmissione</b>	<b>A35E FS</b>	<b>A40E FS</b>
Trasmissione automatica	•	•
Convertitore di coppia con bloccaggio automatico in tutte le marce	•	•
Dropbox a singolo stadio	•	•
Modi di guida selezionabili dall'operatore 6x4 o 6x6	•	•
Blocco longitudinale del differenziale al 100%	•	•
Blocco del differenziale al 100% su tutti gli assali	•	•

<b>Freni</b>	<b>A35E FS</b>	<b>A40E FS</b>
Doppio circuito, freni totalmente idraulici con dischi multipli allegati, con raffreddamento ad olio forzato, su tutti gli assali	•	•
Freno di stazionamento sull'albero di trasmissione	•	•

<b>Cassone</b>	<b>A35E FS</b>	<b>A40E FS</b>
Cassone allestito per riscaldamento	•	•

<b>Sospensioni</b>	<b>A35E FS</b>	<b>A40E FS</b>
Full suspension su tutte le ruote	•	•

<b>Pneumatici</b>	<b>A35E FS</b>	<b>A40E FS</b>
26.5R25	•	•
29.5R25	•	•

<b>Altro</b>	<b>A35E FS</b>	<b>A40E FS</b>
Scatola portattrezzi	•	•

**ATTREZZATURA OPTIONAL****Sicurezza** **A35E FS** **A40E FS**

Estintore e kit di pronto soccorso	•	•
------------------------------------	---	---

**Servizio e manutenzione** **A35E FS** **A40E FS**

Kit attrezzi per gonfiaggio gomme	•	•
Apertura elettrica del cofano	•	•

**Motore** **A35E FS** **A40E FS**

Filtro aria, del tipo heavy-duty, a secco	•	•
Riscaldatore elettrico motore (120V or 240V)	•	•
Arresto motore per emergenza esterna	•	•
Arresto motore posticipato	•	•
Arresto motore con timer	•	•
Elevati giri motore a folle	•	•

**Impianto elettrico** **A35E FS** **A40E FS**

Luci di lavoro montate sul tetto	•	•
Luci di lavoro, frontali, montate sui paraurti	•	•
Lampeggiante ribaltabile	•	•
Allarme retromarcia	•	•
Sistema di visione posteriore	•	•
Impianto antifurto (evita l'accensione del motore)	•	•
Luci di lavoro per guida a sinistra	•	•

**Cabina** **A35E FS** **A40E FS**

Sedile dell'operatore a sospensione ad aria, riscaldato, totalmente regolabile	•	•
Specchietti retrovisori riscaldati elettronicamente	•	•
Kit cavi per riscaldamento cabina (120V or 240V)	•	•
Pellicola antisolare sul vetro	•	•
Aria condizionata	•	•
Radio	•	•

**Cassone** **A35E FS** **A40E FS**

Riscaldamento cassone	•	•
Protezione frontale extra	•	•
Sponda posteriore, azionata a cavi	•	•
Piastre antiusura	•	•

**Pneumatici** **A35E FS** **A40E FS**

775/65R29	•	
875/65R29		•

**Esterno** **A35E FS** **A40E FS**

Allargatori parafranghi per pneumatici a basso profilo	•	•
--	---	---

**Altro** **A35E FS** **A40E FS**

Olio idraulico sintetico (biodegradabile)	•	•
Kit olio artico	•	•
Kit siberiano, -40°C	•	
Kit applicabile per rifornimento rapido	•	•
Impianto telematico Care Track	•	•



Volvo Construction Equipment è qualcosa di diverso. Le nostre macchine vengono progettate e supportate in modo diverso. Tale differenza deriva da un'eredità ingegneristica di oltre 175 anni. Per prima cosa un'eredità di pensiero nei confronti di coloro che usano le macchine. Su come aiutarli ad essere più sicuri, più comodi, più produttivi. Riguardo all'ambiente che tutti condividiamo. Il risultato di questo pensiero è una crescente gamma di macchine e una rete di supporto globale dedicata ad aiutarvi sempre di più. Gli operatori di tutto il mondo sono orgogliosi di utilizzare Volvo. E noi siamo orgogliosi di ciò che fa di Volvo qualcosa di diverso - **More care. Built in.**



*Non tutti i prodotti sono disponibili su tutti i mercati. In linea con la politica di continuo sviluppo dei nostri prodotti ci riserviamo il diritto di modificare specifiche e dettagli costruttivi senza alcun preavviso. Le illustrazioni non si riferiscono necessariamente alla versione standard della macchina.*

# **VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**  
**[www.volvo.com](http://www.volvo.com)**

Ref. No. 35 B 100 3156  
Printed in Sweden 2007.12-2,0  
Volvo, Braås

Italian  
ART