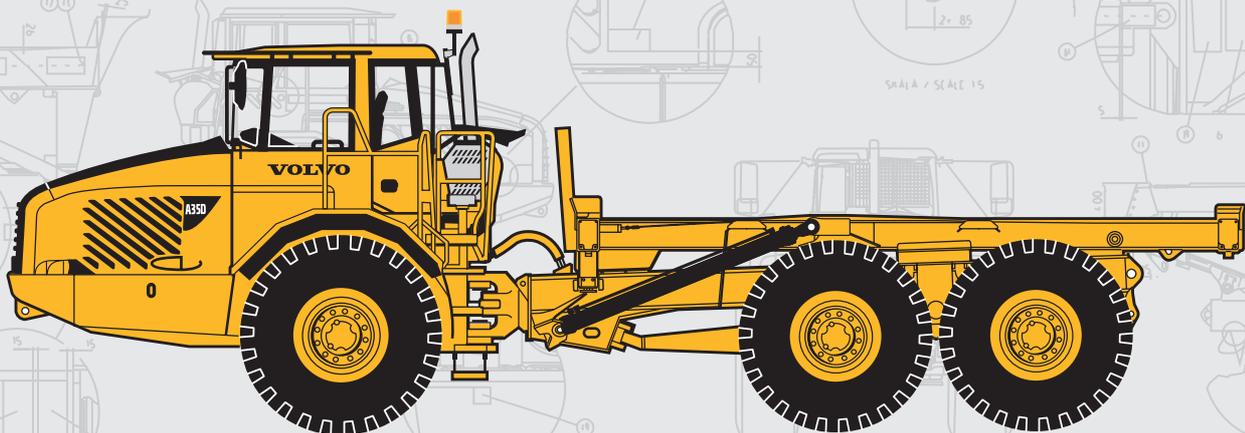


KNICKGELENKTER VOLVO-DUMPER

A350

CONTAINER HAULER



- **Motorleistung**
SAE J1995, brutto 289 kW (393 PS)
SAE J1349, netto 285 kW (389 PS)
- **Ladepazität: 32,5 t**
- **Für 20-ft-ISO-Container konstruiert.**
- **Abkippwinkel 49°.**
- **Von der Fahrerkabine aus betätigte Container verriegelung.**
- **Volvo-Kabine** konzipiert für gute Sicht, Ergonomie und guten Komfort.
- **Geringe Wartungszeiten** ohne tagliche oder wöchentliche Abschmierung.
- **Elektronisches Fahrer-kommunikationssystem.**
- **Volvo-Hochleistungsmotor mit geringer Emission,** Direkteinspritzung, elektronisch gesteuert, Turbolader und Intercooler.
- **Volvo-Motorbremse (VEB).**
- **Vollautomatisches Planetengetriebe,** elektronisch gesteuert.
- **Hydraulischer Retarder,** im Getriebe integriert.
- **Verteilergetriebe mit Gelände- und Schnellgang** und Differential-längssperre.
- **100%ig schlüssig Differential-sperren** in allen Antriebsachsen sowie in der Längsachse.
- **Vorderachse mit 3-Punkt-Aufhängung.**
- **Volvo-Tandemachse,** unabhängig schwingende Achsen und hohe Bodenfreiheit.
- **Volvo Be- und Entladebremse.**

VOLVO

Ausstattung des A35D Container Hauler

Service

Das computergestützte Informationssystem überwacht alle Flüssigkeitsstände und minimiert so tägliche und wöchentliche Wartungszeiten. Der nächste Service und der Zustand wichtiger Fahrzeugsysteme werden dem Fahrer auf einem Display auf der Instrumentenkonsole angezeigt.

Servicefreundlichkeit: Abklappbarer Frontgrill mit Serviceleiter zur Filterbank, montiert vor dem Motor. Große, um 90° öffnende Haube, damit gesamter Motor zugänglich. Ablassschläuche und ausklappbarer Kühler für einfache Reinigung.

Füllmengen

Kurbelgehäuse.....	50 l
Kraftstofftank.....	480 l
Kühlsystem	117 l
Getriebe, gesamt	48,5 l
Verteilergetriebe	10,5 l
Je Achse	48 l
Hydrauliktank	250 l

Motor

Volvo-Reihen-6-Zylinder-Dieselmotor, elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung, Turbolader, Intercooler, Niederemissionsausführung, mit oberliegenden Nockenwellen und Ventilen sowie nassen austauschbaren Zylinderlaufbuchsen.

Gebläse: Hydraulisch angetriebenes, thermostatgesteuertes Kühlgebläse mit variabler Drehzahl, Leistungsaufnahme nur wenn erforderlich.

Motorbremse: VEB (Volvo Engine Brake) kombinierte Kompressions- und Abgasbremse.

Fabrikat, Modell	Volvo D12CABE2*
Fabrikat, Modell	Volvo D12CADE2**
Max. Leistung bei	30 U/s (1 800 U/min)
SAE J1995 brutto	289 kW (393 PS)
Max. Leistung Schwungrad bei	30 U/s (1 800 U/min)
SAE J1349 netto, DIN 6271***	285 kW (388 PS)
Max. Drehmoment bei	20 U/s (1 200 U/min)
SAE J1995 brutto	1 950 Nm
SAE J1349 netto, DIN 6271***	1 915 Nm
Gesamthubraum	12 l

*) Entspricht US (EPA) Stufe 2, California (CARB) Stufe 2 und EU-Abgasvorschriften Stufe 2.

***) Entspricht EU-Abgasvorschriften Stufe 2.

*** Bei max. Lüfterdrehzahl ergeben sich 277 kW (377 PS) bzw. 1 860 Nm, entsprechend der DIN 70020.

D12C ist emissionszertifiziert als "Familienmotor" mit folgenden Leistungsdaten:

Nennleistung bei	31,7 U/s (1 900 U/min)
SAE J1995 brutto	280 kW (381 PS)
Max. Drehmoment bei	20 U/s (1 200 U/min)
SAE J1995 brutto	2100 Nm

Elektrische Anlage

Alle Kabel, Stecker und Stifte sind gekennzeichnet. Die Kabel sind in Kunststoffschutzrohren verlegt und am Hauptrahmen gesichert. Halogenleuchten. Für Sonderausstattung vorverlegte Kabel. Anschlüsse nach Schutzart IP67, wo erforderlich.

Spannung	24 V
Batteriekapazität	2x170 Ah
Drehstromgenerator	1,54 kW (55 A)
Anlassermotor	7,2 kW (10 PS)

Antriebsstrang

Volvo-Bauteile, besonders abgestimmt auf Dumpereinsätze.

Drehmomentwandler: Einstufig mit Freilauf und Wandlerüberbrückung in allen Gängen.

Getriebe: Konstruktion Volvo. Elektronisch gesteuertes, vollautomatisches Planetengetriebe mit 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen.

Verteilergetriebe: Konstruktion Volvo. Zweistufig. Zapfwelle und Differential mit 100%iger Sperre. Verteilergetriebe mit separater Ölkühlung.

Achsen: Konstruktion Volvo. Alle Achsen mit 100% Differentialsperre und schwimmend gelagerten Achswellen mit Planetenvorgelege.

Differentialsperren: Eine Differential-längssperre und drei Differentialquersperren. Alle 100% schlüssig, während der Fahrt vom Fahrer wählbar.

Antriebskombination: 6x4- oder 6x6-Antrieb, während der Fahrt zuschaltbar.

Drehmomentwandler	1,95:1
Lastschaltgetriebe, Volvo	PT 1862
Verteilergetriebe, Volvo	FL 992
Achsen, Volvo	AH 64

Geschwindigkeiten

Vorwärts, Geländegang	
1	5 km/h
2	8 km/h
3	15 km/h
4	21 km/h
5	27 km/h
6	35 km/h

Vorwärts, Schnellgang	
1	9 km/h
2	13 km/h
3	23 km/h
4	34 km/h
5	43 km/h
6	56 km/h

Rückwärts, Geländegang	
1	5 km/h
2	9 km/h
Rückwärts, Schnellgang	
1	8 km/h
2	14 km/h

Bremsanlage

Vollhydraulische Scheibenbremsen an allen Achsen. Zwei Kreise. Gut geschützte Baugruppen. Entspricht ISO 3450 und SAE J1473 bei vollem Maschinengewicht.

Betriebsbremsen: Trockene Scheibenbremsen an allen Rädern.

Zwei Bremskreise: Je einer für Vorderachse und für Tandemachse.

Feststellbremse: Mit Federkraft angesetzte und über Druckluft gelöste Scheibenbremse auf der Kardanwelle hält beladene Maschine bis zu einem Gefälle von 18%. Bei angesetzter Feststellbremse ist die Differentiallängssperre aktiviert.

Kompressor: Von Motor über Zahnrad angetrieben.

Retarder: Hydraulisch, stufenlos, in Getriebe integriert. Gesamtverzögerungsleistung enthält Getriebetarder und Motorbremse, siehe Grafik.

Motorbremse: Standard. Aktiviert durch Fahrer zusammen mit Betriebsbremse oder beim Loslassen des Gaspedals. Immer gleichzeitig mit dem Retarder aktiviert. Gesamtverzögerungsleistung enthält Getriebetarder und Motorbremse (VEB), siehe Grafik.

Lenkanlage

Hydromechanische selbstausgleichende Knicklenkung für sicheren und schnellen Transport. Schnellansprechende, leichtgängige Lenkung mit 3,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag zum effizienten Manövrieren bei geringer Geschwindigkeit.

Zylinder: Zwei doppeltwirkende Zylinder.

Zusatzlenkung: Entspricht ISO 5010 bei vollem Maschinengewicht.

Einschlagwinkel: ±45°

Aufhängung

Exklusive wartungsfreie Volvo-3-Punkt-Aufhängung. Ermöglicht unabhängige Radbewegungen und somit vorbildliche Geländegängigkeit.

Vorderachse: Ein Gummihohlelement mit Durchschlagschutz auf jeder Seite. Stabilisator. Drei Stoßdämpfer auf jeder Seite.

Tandemachse: Volvos Gelände-Doppelachsaggregat erlaubt individuelle Bewegung der Achsen. Großer Achsenhub hält die Mulde ausgeglichen und verhindert Materialverluste.

Kabine

Volvo-Kabine, konzipiert für gute Sicht, Ergonomie und hohen Komfort. Weite schwellenfreie Türöffnung und ergonomischer Einstieg. Isolierende Gummisilentblock zur Vibrationsdämpfung. Höhenverstell- und neigbares Lenkrad. Deckenkonsole für Radio. Fahrer-Kommunikationssystem an Armaturenbrett. Getränkehalter.

Standard: ROPS/FOPS getestet und abgenommen. Zutreffende Normen (ISO 3471, SAE J1040) / (ISO 3449, SAE J231).

Heizung und Lüftung: Gefilterte Frischluft, 4stufiges Gebläse und Druckkabine für stets saubere Innenluft. Mehrstufige Luftauslässe und separate Defrosterdüsen für alle Fenster.

Fahrersitz: Voll einstellbarer, mechanisch- oder luftgefederter Fahrersitz mit nicht entflammbarem Polster. Sitzgurt mit Aufrollautomatik.

Ausbildersitz: Standard, mit Sitzgurt und Rückenlehne.

Geräuschpegel innen

ISO 6396 72 dB (A)
bei max. Geschwindigkeit 76 dB (A)

Gewichte		Bodendruck			Nutzlast	
Einsatzgewicht inkl. Flüssigkeiten und Fahrer.		Bei 15% Einsinktiefen mit den oben angegebenen Gewichten.			Gesamtgewicht des Containers und der Nutzlast.	
	A35D		A35D			A35D
Reifen	26.5 R25	Reifen	23.5R25	775/65R29		
Einsatzgewicht unbeladen		Unbeladen			ISO Container 20ft	
Vorne	15 120 kg	Vorne	128 kPa	107 kPa	Ladefähigkeit*	32 500 kg
Hinten	10 830 kg	Hinten	46 kPa	38 kPa		
Insgesamt	25 950 kg	Beladen				
Nutzlast	32 500 kg	Vorne	139 kPa	116 kPa		
Total weight		Hinten	178 kPa	148 kPa		
Vorne	16 440 kg					
Hinten	42 000 kg					
Insgesamt	58 440 kg					
*) A35D mit Reifen 775/65R29, zusätzlich 100 kg je Achse.						

Hydraulikanlage

Lastabhängige Verstellpumpen nehmen nur bei Bedarf Leistung auf.

Pumpen: Sieben motorangetriebene Pumpen, montiert am Schwungradantrieb. Eine radabhängige Pumpe für Zusatzlenkung, montiert an Verteilergetriebe.

Filtrierung: Durch Glasfaserfilter mit Magnetkernen.

Leistung je Pumpe:

Motorangetrieben..... 143 l/min
radabhängiger Antrieb 202 l/min
bei Drehzahl..... 47,5 U/s (2 850 U/min)
Betriebsdruck..... 25 MPa

Containerrahmen

Jede Ecke des Containerrahmens hat pneumatische Containerverriegelungen, die von der Fahrerkabine aus betätigt werden.

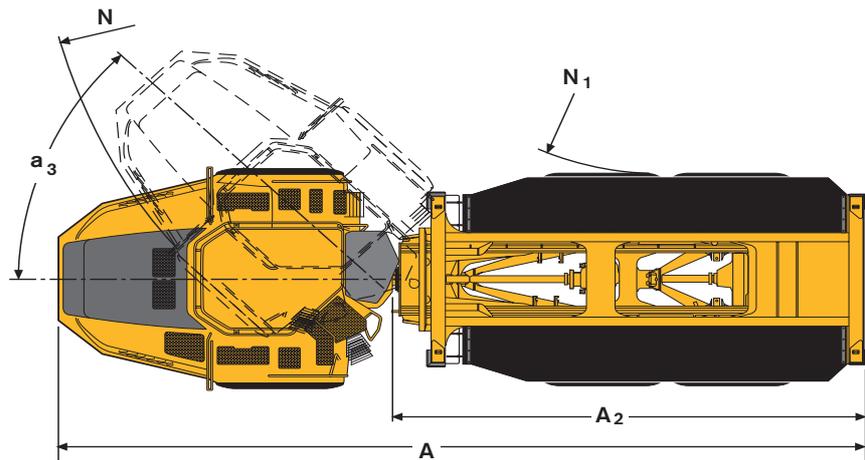
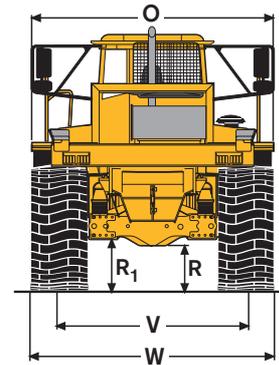
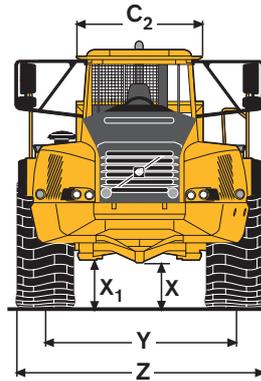
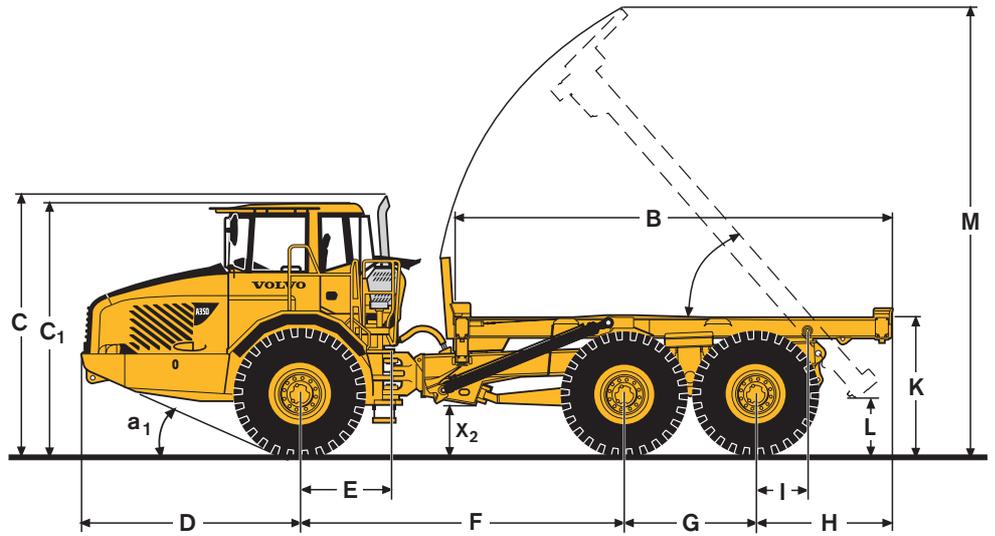
Zylinder: Zwei einstufige Zylinder, doppelwirkend.

Kippwinkel 49°
Kippzeit, beladen 8 s
Senkzeit 6 s

Abmessungen A35D Container Hauler

Pos	Metric (mm)	
	A35D	
A	11 167	
A ₂	6 224	
B	5 527	
C	3 681	
C ₁	3 560	
C ₂	1 768	
D	3 101	
E	1 276	
F	4 501	
G	1 820	
H	1 757	
I	728	
K	2 302	
L	915	
M	7 242	
N	8 720	
N ₁	4 397	
O	3 103	
R	584	
R ₁	670	
U	3 528	
V	2 515	
V*	2 625	
W	3 208	
W*	3 410	
X	572	
X ₁	606	
X ₂	720	
Y	2 515	
Y*	2 625	
Z	3 208	
Z*	3 410	
a ₁	23°	
a ₂	49°	
a ₃	45°	

*) mit Reifen 775/65R29



STANDARDAUSRÜSTUNG

Sicherheit

ROPS/ FOPS-Kabine
Tritflächen für leichten Service
Gleitschutz auf Kotflügeln und Haube
Warnblinker
Hupe
Schutzgitter vor Heckfenster
Rückspiegel
Sitzgurt mit Aufrollautomatik, 76 mm breit
Zusatzlenkung
Knickgelenksperre
Muldenverriegelung
Handläufe auf Kotflügeln
Intervallwischsteuerung
Scheibenwascher

Komfort

Höhenverstell- und neigbares Lenkrad
Kabinenheizung mit gefilterter Frischluft und Defroster
Deckenkonsole für Radio
Sonnenblende
Getöntes Glas
Dosenhalter
Zigarettenanzünder
Aschenbecher
Platz für Warmhalte- und Kühlbox
Aufbewahrungsbox
Ausbildersitz mit Rückenlehne und aufrollbarem Sitzgurt

Motor

Direkteinspritzung, elektronisch gesteuert
Volvo-Motorbremse (VEB)
Turbolader
Intercooler, Luft-Luft-Kühler
Nach vorne verlegte Ölfilter für leichten Zugang
Nach vorne verlegter Ölablaßschlauch und -stopfen
Vorwärmung für leichten Kaltstart
Kühlmittelfilter

Elektrische Anlage

Drehstromgenerator 55 A
Batterietrennschalter
24V-Steckdosen, Kabine
Anzeigeleuchten:
• Fahrscheinwerfer
• Parkleuchten
• Fahrtrichtungsanzeiger
• Scheinwerfer, hinten
• Rückfahrscheinwerfer
• Bremsleuchten
• Innenbeleuchtung
• Instrumentenbeleuchtung
Kontrolllampen für alle Schalter

Fahrerinformationen

Anzeigergeräte:
• Bremsdruck
• Kraftstoff
• Geschwindigkeitsmesser
• Tachometer
• Getriebeöltemperatur

Warnleuchten in Gruppen, leicht ablesbar
Zentralalarm, 3 Stufen für alle wichtigen Funktionen
Fahrer-Kommunikationssystem für:
• Automatische Pre-Start-Checks
• Betriebsinformationen
• Fehlerdiagnosen
• Betriebsstundenzähler
• Uhr
• Maschineneinstellungen

Antriebsstrang

Automatikgetriebe
Wählbarer Antrieb 6x4 oder 6x6
Automatikgetriebe, elektronisch gesteuert
Drehmomentwandler mit automatischer Überbrückung
Stufenloser hydraulischer Getrieberearder
Verteilergetriebe mit Gelände-/ Schnellgang
100% Differentiallängssperre
100% Differentialsperren in allen Achsen

Bremsen

Vollhydraulische trockene Scheibenbremsen
Feststellbremse auf Kardanwelle

Containerrahmen

Containerrahmen für 20'-ISO-Container mit fernbedienten Containerverriegelungen
Strinwand für containerrahmen
Containereckenführungen
Seitlich montierte Kippzylinder
Schlussleuchte an der Rückseite des Containerrahmens
Dachmontiertes Rundumlicht (rot) für Anzeige "Containerverriegelung offen"
Hydraulische Verriegelung verhindert Abkippen den Containers, wenn nicht alle Containerverriegelungen in Eingriff sind

Reifen

26,5R25

Sonstiges

Lufttrockner
Werkzeugkasten

ZUSATZAUSSTATTUNG

Sicherheit

Feuerlöscher und Erste-Hilfe-Kasten

Service und Wartung

Werkzeugsatz mit Reifenfülleinheit
Elektrische Haubenöffnung

Motor

Zusätzliches Hochleistungsluftfilter
Zusätzliches Ölbadluftfilter
Externer Notstopp
Verzögerte Motorabschaltung
Kühlmittelwärmer für Motor (120V oder 240V)
Motor- und Kabinenheizung, Diesel **
Kraftstoff-Schnelltanksystem**

Elektrik

Arbeitsscheinwerfer, vorwärts, dachmontiert
Arbeitsscheinwerfer, rückwärts, kotflügelmontiert
Rundumwarnleuchte, klappbarer Träger
Rundumwarnleuchte hinten **
Rückfahrwarnung
Rückfahrkamera
Diebstahlschutz (verhindert Motorstart)
Fahrscheinwerfer für Linksverkehr
Drehstromgenerator 80 A
Batterieladegerät **
Starthilfeanschluss, NATO **
Zusätzlicher Rückfahrscheinwerfer **
Elektrische Kabinenheizung **

Kabine

Mechanisch- oder luftgefederter und voll einstellbarer Fahrersitz, beheizt
Sitzbezug **
Ausbildersitz mit Sicherheitsgurt
Elektrisch beheizte Rückspiegel
Klimaanlage
Radioeinbausatz
Radio
Kabelsatz für Kabinenheizung (120V oder 240V)
Sonnenschutzfilm

Bremsen

Vollhydraulische, ölgekühlte, nasse Lamellenbremsen
Bremswächter

Externes

Schutzplatten für Anhänger-A-strebe
Spritzschutz hinten
Zusätzlicher Stoßfänger vorne (Gummi)

Containerrahmen

Abkippwinkelbegrenzung (hydraulisch)
Entriegelungsmechanismus für Hecktür (pneumatisch) einschließlich Bedienelementen

Reifen

775/65R29

Externes

Spritzschutzverbreiterung (für Reifen 775/65R29)
Spritzschutz hinten

Sonstiges

Synthetisches Hydrauliköl (biologisch abbaubar)
Arctic Oil-Ausrüstung
Kippwinkelbegrenzung (hydraulisch) **

(** Optionale Sonderausrüstung)

Im Sinne einer ständigen Verbesserung unserer Produkte behalten wir uns das Recht auf Änderung von Spezifikationen und Konstruktion ohne vorherige Mitteilung vor. Die Abbildungen zeigen nicht unbedingt Standardversionen der Maschine.

VOLVO

Construction Equipment

Ref. No 25 5 669 4158 German
Sweden 2004-02 ART
Volvo Växjö