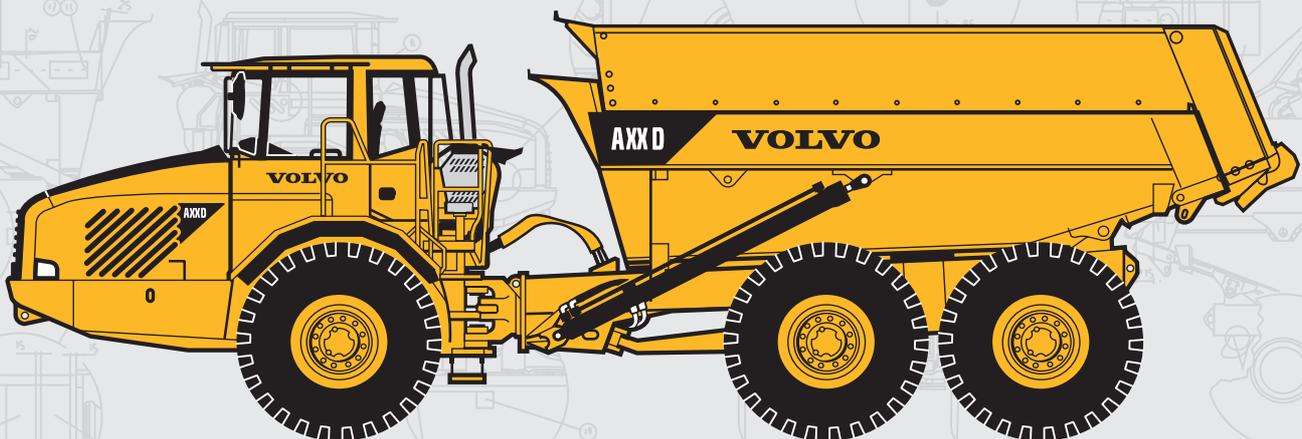


KNICKGELENKTER VOLVO-DUMPER

A35D/A40D

LIGHT MATERIAL



• **Motorleistung**

A35D:

SAE J1995, brutto 289 kW (393 PS)

SAE J1349, netto 285 kW (389 PS)

A40D:

SAE J1995, brutto 313 kW (426 PS)

SAE J1349, netto 309 kW (420 PS)

• **Muldeninhalt, gehäuft:**

A35D: 35,6 m³

A40D: 40,5 m³

• **Nutzlast:**

A35D: 32,5 t

A40D: 37,0 t

• **Volvo-Kabine** – konzipiert für gute Sicht, Ergonomie und guten Komfort.

• **Geringere Wartungszeiten** ohne tägliche oder wöchentliche Abschmierung.

• **Elektronisches Fahrer-kommunikationssystem**

• **Volvo-Hochleistungs-Niederemissionsmotor**, Direkteinspritzung, elektronisch gesteuert, Turbolader und Intercooler.

• **Volvo-Motorbremse (VEB).**

• **Vollautomatisches Planeten-getriebe**, elektronisch gesteuert.

• **Hydraulischer Retarder**, im Getriebe integriert.

• **Verteilergetriebe mit Gelände- und Schnellgang** und Differential-längssperre.

• **100%ig schlüssige Differential-sperren** in allen Antriebsachsen sowie in der Längsachse.

• **Vorderachse mit 3-Punkt-Aufhängung.**

• **Volvo-Tandmachse**, unabhängig schwingende Achsen und hohe Bodenfreiheit.

• **Leichtgutmulde**, für Materialdichte 0,9 t/m³.

• **Volvo Be- und Entladebremse**

VOLVO

Ausstattung des A35D - 40D Light Material

Service

Das computergestützte Informationssystem überwacht alle Flüssigkeitsstände und minimiert so tägliche und wöchentliche Wartungszeiten. Der nächste Service und der Zustand wichtiger Fahrzeugsysteme werden dem Fahrer auf einem Display auf der Instrumentenkonsole angezeigt.

Servicefreundlichkeit: Abklappbarer Frontgrill mit Serviceleiter zur Filterbank, montiert vor dem Motor. Große, um 90° öffnende Haube, damit gesamter Motor zugänglich. Ablassschläuche und ausklappbarer Kühler für einfache Reinigung.

| Füllmengen | A35D | A40D |
|------------------------|-------------|--------|
| Kurbelgehäuse..... | 50 l..... | 50 l |
| Kraftstofftank..... | 480 l..... | 480 l |
| Kühlsystem..... | 117 l..... | 117 l |
| Getriebe, gesamt..... | 48,5 l..... | 48,5 l |
| Verteilergetriebe..... | 10,5 l..... | 10,5 l |
| Je Achse..... | 48 l..... | 55 l |
| Bremsenkühl tank..... | - -..... | 103 l |
| Hydrauliktank..... | 250 l..... | 250 l |

Motor

Volvo-Reihen-6-Zylinder-Dieselmotor, elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung, Turbolader, Intercooler, Niederemissionsausführung, mit obenliegenden Nockenwellen und Ventilen sowie nassen austauschbaren Zylinderlaufbuchsen.

Geläse: Hydraulisch angetriebenes, thermostatgesteuertes Kühlgebläse mit variabler Drehzahl, Leistungsaufnahme nur wenn erforderlich.

Motorbremse: VEB (Volvo Engine Brake) kombinierte Kompressions- und Abgasbremse.

A35D

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| Fabrikat, Modell..... | Volvo D12C ABE2* |
| Fabrikat, Modell..... | Volvo D12C ADE2** |
| Max. Leistung bei..... | 30 U/s (1 800 U/min) |
| SAE J1995 brutto..... | 289 kW (393 PS) |
| Max. Leistung Schwungrad bei..... | 30 U/s (1 800 U/min) |
| SAE J1349 netto, DIN 6271***..... | 285 kW (388 PS) |
| Max. Drehmoment bei..... | 20 U/s (1 200 U/min) |
| SAE J1995 brutto..... | 1 950 Nm |
| SAE J1349 netto, DIN 6271***..... | 1 915 Nm |
| Gesamthubraum..... | 12 l |

*** A35D) Bei max. Lüfterdrehzahl ergeben sich 277 kW (377 PS) bzw. 1 860 Nm, entsprechend der DIN 70020.

A40D

| | |
|---|----------------------|
| Fabrikat, Modell..... | Volvo D12C AAE2* |
| Fabrikat, Modell..... | Volvo D12C ACE2** |
| Max. Leistung bei..... | 30 U/s (1 800 U/min) |
| SAE J1995 brutto..... | 313 kW (426 PS) |
| Max. Leistung Schwungrad bei..... | 30 U/s (1 800 U/min) |
| SAE J1349 netto, DIN 6271***..... | 309 kW (420 PS) |
| Max. Drehmoment bei..... | 20 U/s (1 200 U/min) |
| SAE J1995 brutto..... | 2 100 Nm |
| SAE J1349 netto, DIN 6271***..... | 2 056 Nm |
| Gesamthubraum..... | 12 l |
| *** A40D) Bei max. Lüfterdrehzahl ergeben sich 301 kW (409 PS) bzw. 2 010 Nm, entsprechend der DIN 70020. | |

*) Entspricht US (EPA) Stufe 2, California (CARB) Stufe 2 und EU-Abgasvorschriften Stufe 2.

***) Entspricht EU-Abgasvorschriften Stufe 2.

D12C ist emissionszertifiziert als "Familienmotor" mit folgenden Leistungsdaten:

| | |
|--------------------------|------------------------|
| Nennleistung bei..... | 31,7 U/s (1 900 U/min) |
| SAE J1995 brutto..... | 280 kW (381 PS) |
| Max. Drehmoment bei..... | 20 U/s (1 200 U/min) |
| SAE J1995 brutto..... | 2100 Nm |

Elektrische Anlage

Alle Kabel, Stecker und Stifte sind gekennzeichnet. Die Kabel sind in Kunststoffschutzrohren verlegt und am Hauptrahmen gesichert. Halogenleuchten. Für Sonderausstattung vorverlegte Kabel. Anschlüsse nach Schutzart IP67, wo erforderlich.

| | |
|-------------------------|----------------|
| Spannung..... | 24 V |
| Batteriekapazität..... | 2x170 Ah |
| Drehstromgenerator..... | 1,54 kW (55 A) |
| Anlassermotor..... | 7,2 kW (10 PS) |

Antriebsstrang

Volvo-Bauteile, besonders abgestimmt auf Dumpereinsätze.

Drehmomentwandler: Einstufig mit Freilauf und Wandlerüberbrückung in allen Gängen.

Getriebe: Konstruktion Volvo. Elektronisch gesteuertes, vollautomatisches Planetengetriebe mit 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen.

Verteilergetriebe: Konstruktion Volvo. Zweistufig. Zapfwelle und Differential mit 100%iger Sperre. Verteilergetriebe mit separater Ölkühlung.

A40D: Hochschalten von Niedrig- auf Hochbereich im 6. Gang.

Achsen: Konstruktion Volvo. Alle Achsen mit 100% Differentialsperre und schwimmend gelagerten Achswellen mit Planetenvorgelege.

Differentialsperren: Eine Differential-längssperre und drei Differentialquersperren. Alle 100% schlüssig, während der Fahrt vom Fahrer wählbar.

Antriebskombination: 6x4- oder 6x6-Antrieb, während der Fahrt zuschaltbar.

| | A35D | A40D |
|-------------------------------|--------------|---------|
| Drehmomentwandler..... | 1,95:1..... | 1,95:1 |
| Lastschaltgetriebe, Volvo .. | PT 1860..... | PT 1860 |
| Verteilergetriebe, Volvo..... | FL 852..... | FL 862 |
| Achsen, Volvo..... | AH 64..... | AHW 71 |

Geschwindigkeiten

| Vorwärts, Geländegang | A35D | A40D |
|--|--------------|---------|
| 1..... | 5 km/h..... | 6 km/h |
| 2..... | 8 km/h..... | 9 km/h |
| 3..... | 15 km/h..... | 16 km/h |
| 4..... | 21 km/h..... | 24 km/h |
| 5..... | 27 km/h..... | 31 km/h |
| 6..... | 35 km/h..... | 41 km/h |
| Automatisches Hochschalten auf 6. Schnellgang..... | | 55 km/h |

| Vorwärts, Schnellgang | A35D | A40D |
|-----------------------|--------------|---------|
| 1..... | 9 km/h..... | 9 km/h |
| 2..... | 13 km/h..... | 13 km/h |
| 3..... | 23 km/h..... | 23 km/h |
| 4..... | 34 km/h..... | 33 km/h |
| 5..... | 43 km/h..... | 42 km/h |
| 6..... | 56 km/h..... | 55 km/h |

| Rückwärts, Geländegang | A35D | A40D |
|------------------------|--------------|---------|
| 1..... | 5 km/h..... | 6 km/h |
| 2..... | 9 km/h..... | 10 km/h |
| Rückwärts, Schnellgang | | |
| 1..... | 8 km/h..... | 8 km/h |
| 2..... | 14 km/h..... | 14 km/h |

Bremsanlage

A35D

Vollhydraulische Scheibenbremsen an allen Achsen. Zwei Kreise. Gut geschützte Baugruppen. Entspricht ISO 3450 und SAE J1473 bei vollem Maschinengewicht.

Betriebsbremsen: Trockene Scheibenbremsen an allen Rädern.

A40D

Vollhydraulische Bremsen mit gekapselten, ölgekühlten Lamellenbremsen auf allen Achsen. Zwei Kreise. Separate Bremsenkühlung für jede Achse. Entspricht ISO 3450 und SAE J1473 bei vollem Maschinengewicht.

Betriebsbremsen: Nasse Lamellenbremsen an allen Rädern.

Zwei Bremskreise: Je einer für Vorderachse und für Tandemachse.

Feststellbremse: Mit Federkraft angesetzte und über Druckluft gelöste Scheibenbremse auf der Kardanwelle hält beladene Maschine bis zu einem Gefälle von 18%. Bei angesetzter Feststellbremse ist die Differentiallängssperre aktiviert.

Kompressor: Von Motor über Zahnrad angetrieben.

Retarder: Hydraulisch, stufenlos, in Getriebe integriert. Gesamtverzögerungsleistung enthält Getrieberetarder und Motorbremse, siehe Grafik.

Motorbremse: Standard. Aktiviert durch Fahrer zusammen mit Betriebsbremse oder beim Loslassen des Gaspedals. Immer gleichzeitig mit dem Retarder aktiviert. Gesamtverzögerungsleistung enthält Getrieberetarder und Motorbremse (VEB), siehe Grafik.

Lenkanlage

Hydromechanische selbstausgleichende Knicklenkung für sicheren und schnellen Transport. Schnellansprechende, leichtgängige Lenkung mit 3,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag zum effizienten Manövrieren bei geringer Geschwindigkeit.

Zylinder: Zwei doppeltwirkende Zylinder.

Zusatzlenkung: Entspricht ISO 5010 bei vollem Maschinengewicht.

Einschlagwinkel: ±45°

Aufhängung

Exklusive wartungsfreie Volvo-3-Punkt-Aufhängung. Ermöglicht unabhängige Radbewegungen und somit vorbildliche Geländegängigkeit.

Vorderachse: Ein Gummihohlelement mit Durchschlagschutz auf jeder Seite. Stabilisator. Drei Stoßdämpfer auf jeder Seite.

Tandemachse: Volvos Gelände-Doppelachsaggregat erlaubt individuelle Bewegung der Achsen. Großer Achsenhub hält die Mulde ausgeglichen und verhindert Materialverluste.

| Gewichte | | | Bodendruck | | | | Nutzlast | | | | |
|---|-----------|-----------|--|---------|-----------|---------|----------------------------|------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Einsatzgewicht inkl. Flüssigkeiten und Fahrer. | | | Bei 15% Einsinktiefen mit den oben angegebenen Gewichten. | | | | Muldeninhalt gemäß SAE 2:1 | | | | |
| | A35D | A40D | | A35D | | A40D | | | A35D | A40D | |
| Reifen | 26,5R25* | 29,5R25** | Reifen | 26,5R25 | 775/65R29 | 29,5R29 | 875/65R29 | | | | |
| Einsatzgewicht unbeladen | | | Unbeladen | | | | Std-Mulde | | | | |
| Vorne | 15 320 kg | 16 300 kg | Vorne | 128 kPa | 110 kPa | 115 kPa | 100 kPa | Nutzlast | 32 500 kg | 37 000 kg | |
| Hinten | 12 980 kg | 14 970 kg | Hinten | 54 kPa | 46 kPa | 53 kPa | 47 kPa | Mulde gestrichen | 30,2 m ³ | 34,2 m ³ | |
| Insgesamt | 28 300 kg | 31 270 kg | Beladen | | | | Mulde gehäuft | | | 35,6 m ³ | 40,5 m ³ |
| Nutzlast | 32 500 kg | 37 000 kg | Vorne | 149 kPa | 128 kPa | 135 kPa | 118 kPa | | | | |
| Gesamtgewicht | | | Hinten | 180 kPa | 153 kPa | 172 kPa | 150 kPa | | | | |
| Vorne | 17 770 kg | 19 170 kg | | | | | | | | | |
| Hinten | 43 030 kg | 49 100 kg | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 60 800 kg | 68 270 kg | | | | | | | | | |
| *) A35D mit Reifen 775/65R29, zusätzlich 200 kg je Achse. | | | **) A40D mit Reifen 875/65R29, zusätzlich 300 kg je Achse. | | | | | | | | |

Kabine

Volvo-Kabine, konzipiert für gute Sicht, Ergonomie und hohen Komfort. Weite schwellenfreie Türöffnung und ergonomischer Einstieg. Isolierende Gummisilentblöcke zur Vibrationsdämpfung. Höhenverstell- und neigbares Lenkrad. Deckenkonsolle für Radio und Stauraum. Fahrer-Kommunikationssystem an Armaturenbrett. Getränkehalter.

Standard: ROPS/FOPS getestet und abgenommen. Zutreffende Normen (ISO 3471, SAE J1040) / (ISO 3449, SAE J231).

Heizung und Lüftung: Gefilterte Frischluft, 4stufiges Gebläse und Druckkabine für stets saubere Innenluft. Mehrstufige Luftauslässe und separate Defrosterdüsen für alle Fenster.

Fahrersitz: Einstellbarer, luftgefederter Fahrersitz mit nicht entflammablem Polster. Sitzgurt mit Aufrollautomatik.

Ausbildersitz: Standard, mit Sitzgurt und Rückenlehne.

Geräuschpegel innen

ISO 6396 72 dB (A)
bei max. Geschwindigkeit 76 dB (A)

Hydraulikanlage

Lastabhängige Verstellpumpen nehmen nur bei Bedarf Leistung auf.

Pumpen: Sieben motorangetriebene Pumpen, montiert am Schwungradantrieb. Eine radabhängige Pumpe für Zusatzlenkung, montiert an Verteilergetriebe.

Filtrierung: Durch Glasfaserfilter mit Magnetkernen.

Leistung je Pumpe:

Motorangetrieben..... 143 l/min
radabhängiger Antrieb..... 202 l/min
bei Drehzahl..... 47,5 U/s (2 850 U/min)
Betriebsdruck..... 25 MPa

Mulde & Kippsystem

Leichtgutmulde: Mit geschraubten Muldenerweiterungen wird die Standardmulde für den Transport von Leichtgut erweitert, Materialdichte 0,9 m³

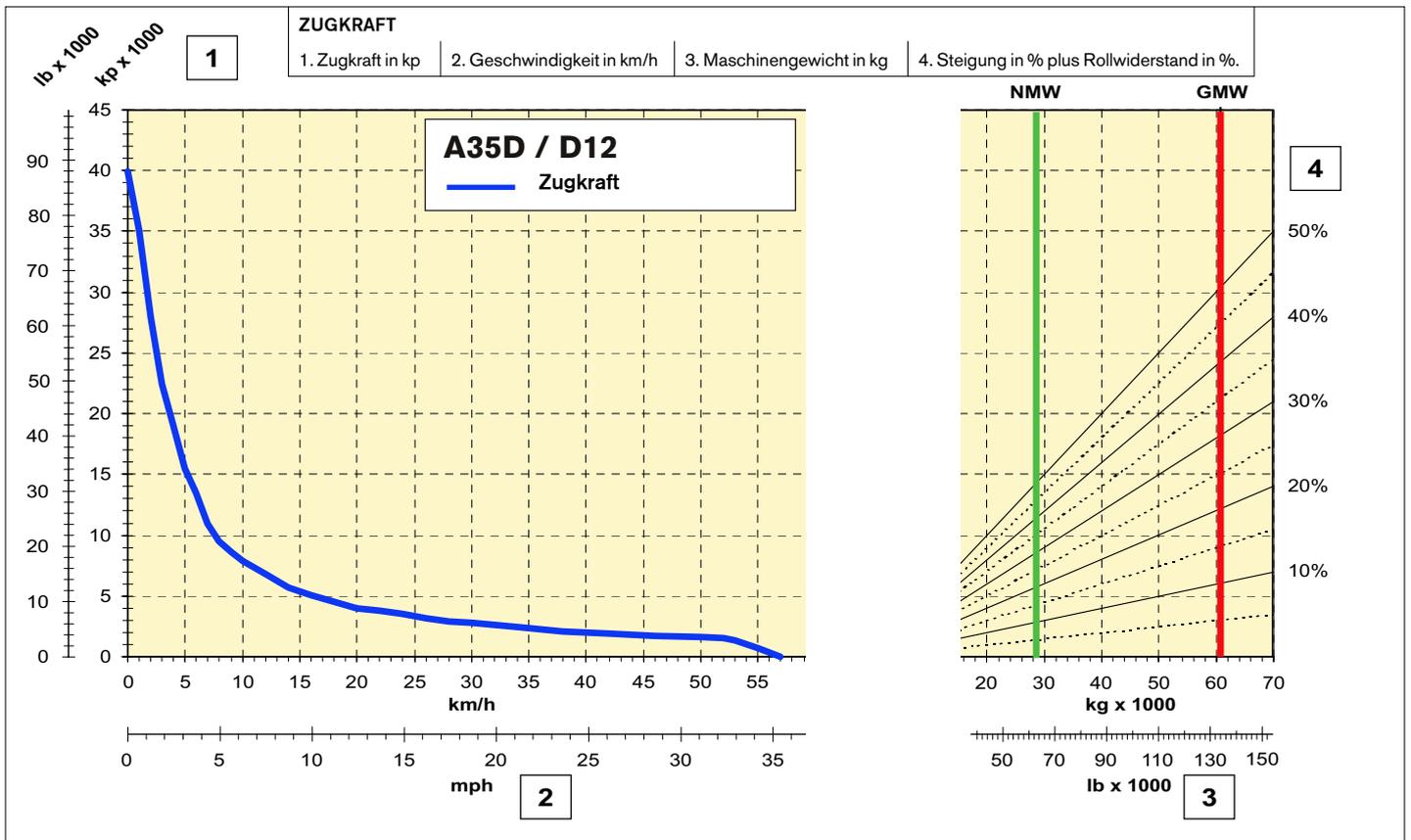
Be- und Entladebremse: Bei laufendem Motor werden Betriebsbremsen der Doppelachsen angesetzt und Getriebe auf Neutral geschaltet.

Mulde: Vergüteter Stahl mit hoher Schlagfestigkeit.

Front..... 8 mm
Seiten..... 12 mm
Boden/Rutsche 16 mm
Streckgrenze 1 000 N/mm²
Bruchgrenze 1 250 N/mm²
Härte, min 400 HB

Zylinder: Zwei einstufige Zylinder, doppeltwirkend.

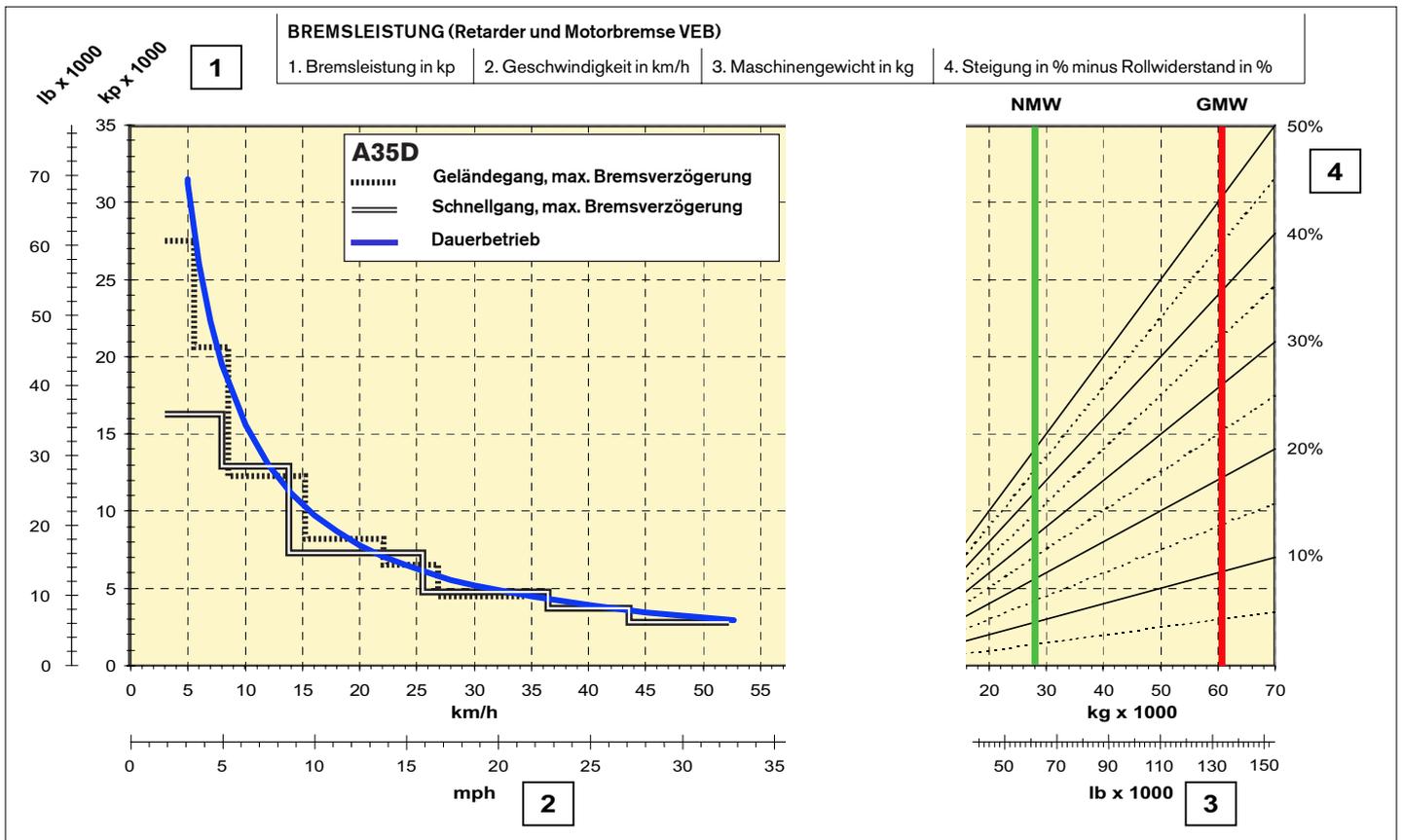
Kippwinkel..... 70°
Kippzeit, beladen 12 s
Senkzeit 10 s

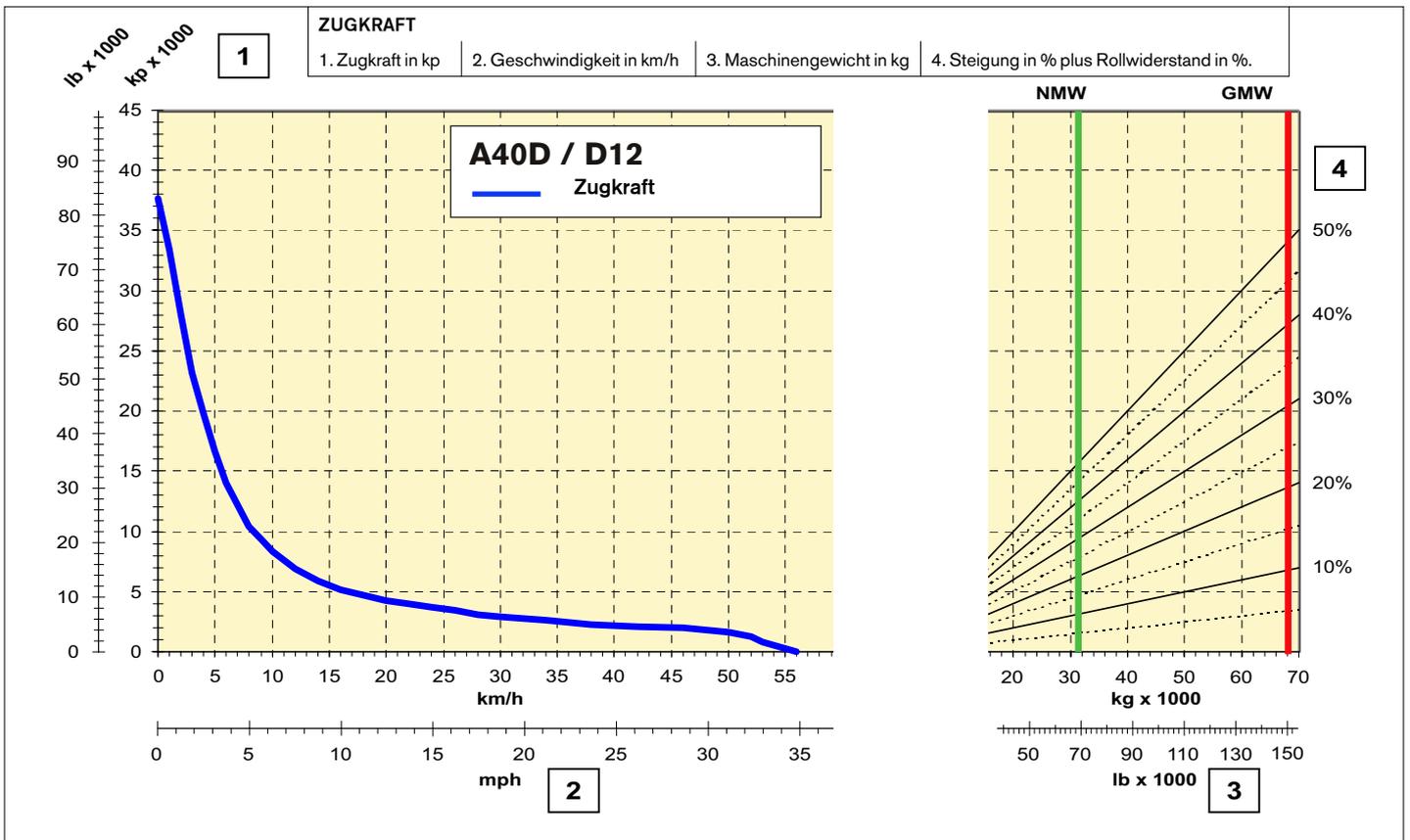


Hinweise zu den Diagrammen

Diagonallinien stellen Gesamtwiderstand dar (Steigung % plus Rollwiderstand %). Tabelle basiert auf 0% Rollwiderstand, Standardreifen und -untersetzung, falls nicht anders angegeben. In der Tabelle Bremsleistung stellen Diagonallinien auch "Gesamtwiderstand" dar, das Gefälle in % minus Rollwiderstand in %.

- A. Diagonallinie mit dem passenden Gesamtwiderstand an der rechten Tabellenseite wählen.
- B. Diagonallinie nach unten folgen, bis sie die aktuelle Maschinengewichtlinie NMW oder GMW schneidet.
- C. Neue horizontale Linie vom Schnittpunkt nach links ziehen bis die neue Linie die Zugkraft- oder Bremsleistungskurve schneidet.
- D. Fahrzeuggeschwindigkeit ablesen.

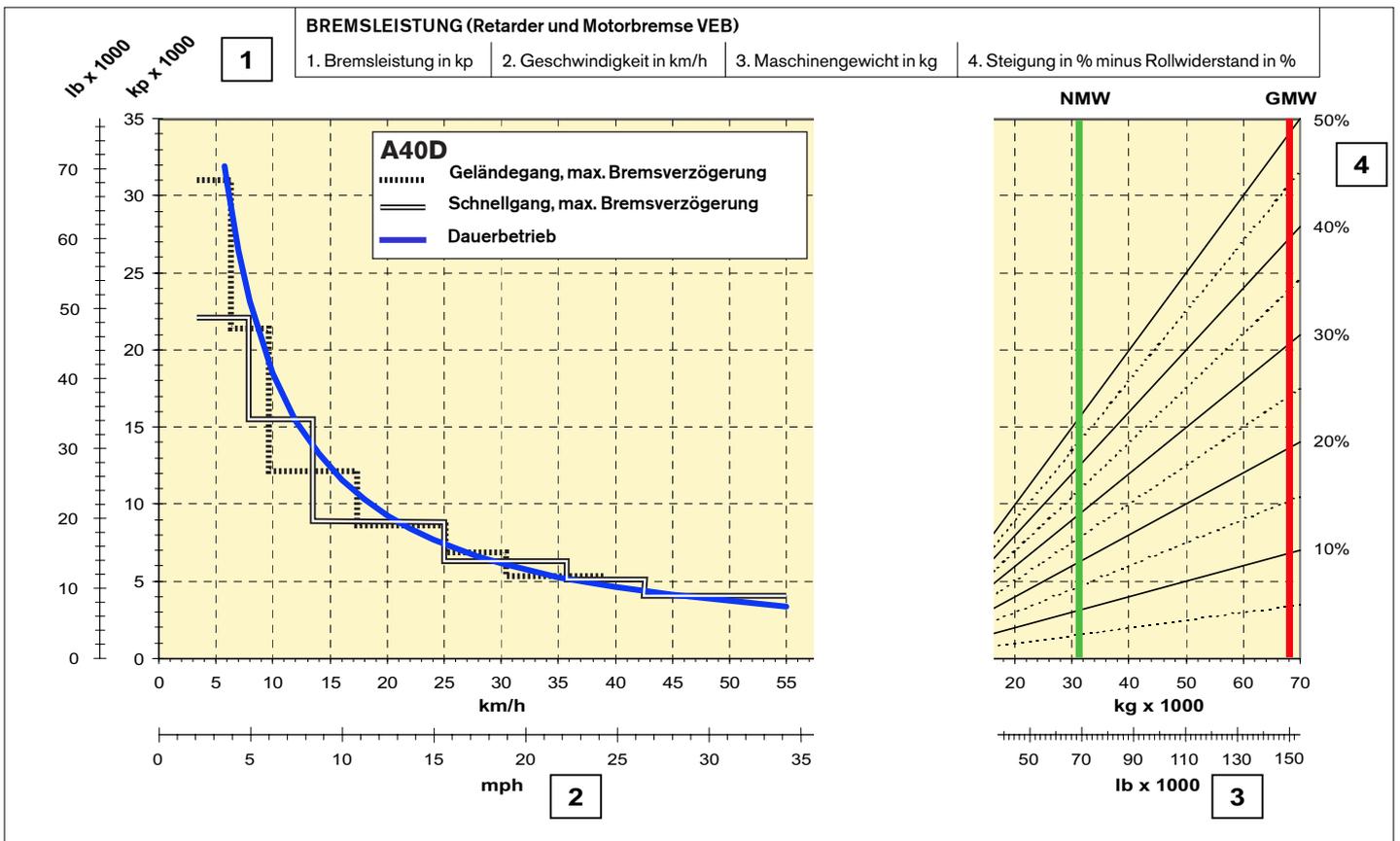




Hinweise zu den Diagrammen

Diagonallinien stellen Gesamtwiderstand dar (Steigung % plus Rollwiderstand %). Tabelle basiert auf 0% Rollwiderstand, Standardreifen und -untersetzung, falls nicht anders angegeben. In der Tabelle Bremsleistung stellen Diagonallinien auch "Gesamtwiderstand" dar, das Gefälle in % minus Rollwiderstand in %.

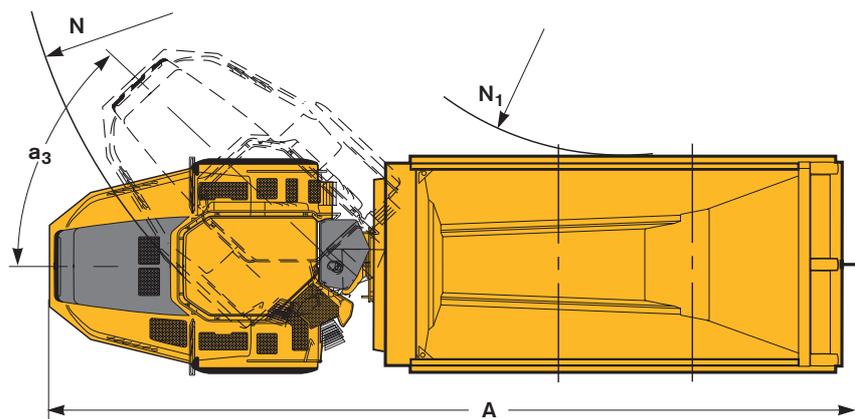
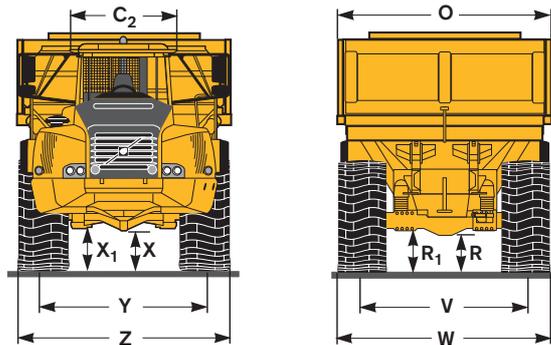
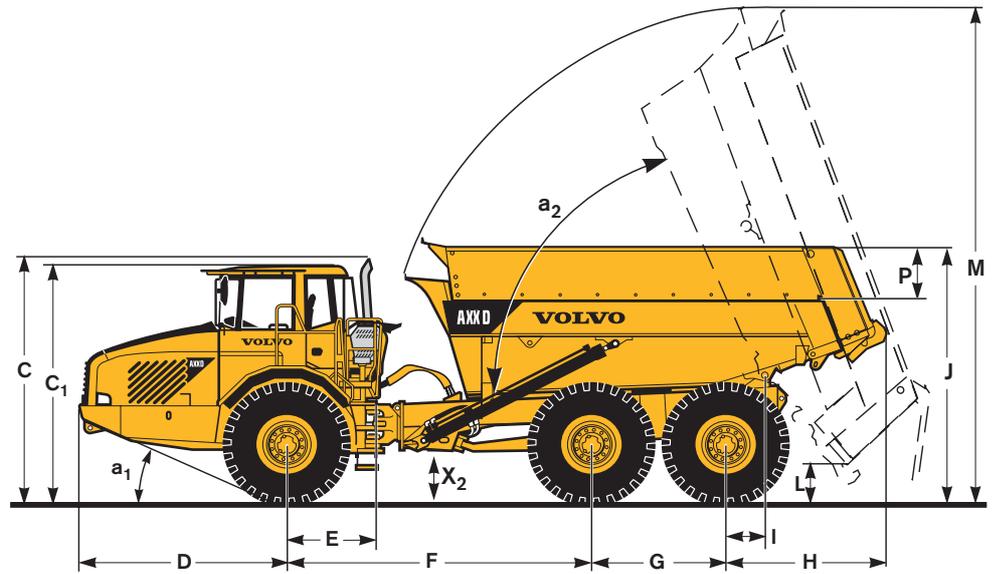
- A. Diagonallinie mit dem passenden Gesamtwiderstand an der rechten Tabellenseite wählen.
- B. Diagonallinie nach unten folgen, bis sie die aktuelle Maschinengewichtlinie NMW oder GMW schneidet.
- C. Neue horizontale Linie vom Schnittpunkt nach links ziehen bis die neue Linie die Zugkraft- oder Bremsleistungskurve schneidet.
- D. Fahrzeuggeschwindigkeit ablesen.



Abmessungen A35D - A40D Light Material

| Pos | mm | |
|----------------|--------|--------|
| | A35D | A40D |
| A | 11 754 | 11 899 |
| C | 3 681 | 3 746 |
| C ₁ | 3 560 | 3 626 |
| C ₂ | 1 768 | 1 768 |
| D | 3 103 | 3 103 |
| E | 1 275 | 1 275 |
| F | 4 501 | 4 448 |
| G | 1 820 | 1 940 |
| H | 2 330 | 2 408 |
| I | 725 | 638 |
| J | 3 722 | 3 925 |
| K | 2 302 | 2 492 |
| L | 656 | 640 |
| M | 7 242 | 7 384 |
| N | 8 720 | 8 863 |
| N ₁ | 4 372 | 4 238 |
| O | 3 240 | 3 432 |
| P | 800 | 850 |
| R | 584 | 654 |
| R ₁ | 670 | 751 |
| U | 3 528 | 3 590 |
| V | 2 515 | 2 636 |
| V* | 2 625 | ----- |
| W | 3 208 | 3 432 |
| W*)** | 3 410 | 3 570 |
| X | 572 | 617 |
| X ₁ | 606 | 639 |
| X ₂ | 720 | 765 |
| Y | 2 515 | 2 636 |
| Y* | 2 625 | ----- |
| Z | 3 208 | 3 432 |
| Z*)** | 3 410 | 3 570 |
| a ₁ | 23° | 25° |
| a ₂ | 70° | 70° |
| a ₃ | 45° | 45° |

A35D: unbeladen mit Reifen 26,5R25
A40D: unbeladen mit Reifen 29,5R29
*) A35D mit Reifen 775/65R29
**) A40D mit Reifen 875/65R29



STANDARDAUSRÜSTUNG

Sicherheit

ROPS/ FOPS-Kabine
Trittflächen für leichten Service
Gleitschutz auf Kotflügeln und Haube
Warnblinker
Hupe
Schutzgitter vor Heckfenster
Rückspiegel
Sitzgurt mit Aufrollautomatik, 76 mm breit
Zusatzlenkung
Knickgelenksperr
Muldenverriegelung
Handläufe auf Kotflügeln
Intervallwischsteuerung
Scheibenwascher

Komfort

Höhenverstell- und neigbares Lenkrad
Kabinenheizung mit gefilterter Frischluft und Defroster
Deckenkonsole für Radio und Stauraum
Sonnenblende
Getöntes Glas
Dosenhalter
Zigarettenanzünder
Aschenbecher
Platz für Warmhalte- und Kühlbox
Aufbewahrungsbox
Luftfederer und voll einstellbarer Fahrersitz, beheizt
Ausbildersitz mit Rückenlehne und aufrollbarem Sitzgurt

Motor

Direkteinspritzung, elektronisch gesteuert
Volvo-Motorbremse (VEB)
Turbolader
Intercooler, Luft-Luft-Kühler
Nach vorne verlegte Ölfilter für leichten Zugang
Nach vorne verlegter Ölablaßschlauch und -stopfen
Vorwärmung für leichten Kaltstart
Kühlmittelfilter

Elektrische Anlage

Drehstromgenerator 55 A
Batterietrennschalter
24V-Steckdosen, Kabine
Anzeigeluchten:
• Fahrscheinwerfer
• Parkleuchten
• Fahrtrichtungsanzeiger
• Scheinwerfer, hinten
• Rückfahrscheinwerfer
• Bremsleuchten
• Innenbeleuchtung
• Instrumentenbeleuchtung
Kontrolllampen für alle Schalter

Fahrerinformationen

Anzeigegegeräte:
• Bremsdruck
• Kraftstoff
• Geschwindigkeitsmesser
• Tachometer
• Getriebeöltemperatur

Warnleuchten in Gruppen, leicht ablesbar
Zentralalarm, 3 Stufen für alle wichtigen Funktionen

Fahrer-Kommunikationssystem für:

- Automatische Pre-Start-Checks
- Betriebsinformationen
- Fehlerdiagnosen
- Betriebsstundenzähler
- Uhr
- Maschineneinstellungen

Antriebsstrang

Automatikgetriebe
Wählbarer Antrieb 6x4 oder 6x6
Automatikgetriebe, elektronisch gesteuert
Drehmomentwandler mit automatischer Überbrückung
Stufenloser hydraulischer Getrieberearder
Verteilergetriebe mit Gelände-/ Schnellgang
100% Differentiallängssperre
100% Differentialsperren in allen Achsen

Bremsen

A35D
Vollhydraulische trockene Scheibenbremsen

A40D

Zweikreis-Bremssystem, vollhydraulisch mit gekapselten, ölkühlten Lamellenbremsen an allen Achsen
Separate Bremsenkühlung für jede Achse
Volvo-Motorbremse (VEB), Aktivierung über Bremspedal
Feststellbremse auf Kardanwelle

Mulde und Kippsystem

Leichtgutmulde, Materialdichte: 0,9 m³
Mulde für Abgasheizung vorbereitet
Be- und Entlade-Bremse

Reifen

A35D: 26,5R25
A40D: 29,5R25

Sonstiges

Lufttrockner
Werkzeugkasten

ZUSATZAUSSTATTUNG

Sicherheit

Feuerlöscher und Erste-Hilfe-Kasten

Service und Wartung

Werkzeugsatz mit Reifenfülleinheit
Elektrische Haubenöffnung

Motor

Zusätzliches Hochleistungsluftfilter
Zusätzliches Ölbadluftfilter
Externer Notstopp
Verzögerte Motorabschaltung
Kühlmittelwärmer für Motor (120V oder 240V)
Motor- und Kabinenheizung, Diesel **
Kraftstoff-Schnelltanksystem**

Elektrik

Arbeitsscheinwerfer, vorwärts, dachmontiert
Arbeitsscheinwerfer, rückwärts, kotflügelmontiert
Rundumwarnleuchte, klappbarer Träger
Rundumwarnleuchte hinten **
Rückfahrwarnung
Rückfahrkamera
Diebstahlschutz (verhindert Motorstart)
Fahrscheinwerfer für Linksverkehr
Drehstromgenerator 80 A
Batterieladegerät **
Starthilfeanschluss, NATO **
Zusätzlicher Rückfahrscheinwerfer **
Elektrische Kabinenheizung **

Kabine

Sitzbezug **
Ausbildersitz mit Sicherheitsgurt
Elektrisch beheizte Rückspiegel
Klimaanlage
Radioeinbausatz
Radio
Kabellsatz für Kabinenheizung (120V oder 240V)
Sonnenschutzfilm

Bremsen

A35D: Vollhydraulische, ölkühlte, nasse Lamellenbremsen

Externes

Spritzschutz hinten
Zusätzlicher Stoßfänger vorne (Gummi)

Mulde

Abgasmuldenheizung, Bausatz

Reifen

A35D: 775/65R29
A40D: 875/65R29

Externes

A40D: Spritzschutzverbreiterung (für Reifen 875/65R29)
A35D: Spritzschutzverbreiterung (für Reifen 775/65R29)
Spritzschutz hinten

Sonstiges

Synthetisches Hydrauliköl (biologisch abbaubar)
Arctic Oil-Ausrüstung
Kippwinkelbegrenzung (hydraulisch) **

(** Optionale Sonderausrüstung)

Im Sinne einer ständigen Verbesserung unserer Produkte behalten wir uns das Recht auf Änderung von Spezifikationen und Konstruktion ohne vorherige Mitteilung vor. Die Abbildungen zeigen nicht unbedingt Standardversionen der Maschine.

VOLVO

Construction Equipment

Ref. No 25 1 669 4161 German
Sweden 2003-04 ART
Volvo Växjö