

Tekniska data för A25D Trailer dragare

Service

Det elektroniska informationssystemet övervakar alla vätskenivåer, vilket minskar tiden för daglig och veckovis tillsyn. Tid till nästa service och tillstånd hos vitala fordonssystem visas för föraren på instrumentpanelen.

Service tillgänglighet: Nedfällbar grill med integrerad stege och en motorhuv med en öppningsvinkel på 90° gör hela motorrummet med filter och avtappningspunkter lättåtkomliga för service. En utsvängbar kylare förenklar rengöring.

Volym

Oljevolym, motor.....	40 l
Bränsletank.....	400 l
Kylsystem.....	115 l
Transmission, totalt.....	41 l
Fördelningsväxellåda.....	8,5 l
Oljevolym, framaxel/bakre boggiaxel.....	33 l
Oljevolym, främre boggiaxel.....	34 l
Hydrauliksystem.....	180 l

Motor

Volvo, rak 6-cylindrig, elektroniskt styrd direktinsprutning, turboladdad 4-takts lågemissionsdiesel med Intercooler och våta utbytbara cylinderfoder.

Kylfläktar: Hydrostatiskt drivna termostatsstyrda fläktar som inte förbrukar onödig effekt.

Motorbroms: Avgasbroms.

Fabrikat, modell.....	Volvo D9AAAE2*
Fabrikat, modell.....	Volvo D9AABE2**
Max effekt vid.....	35 r/s (2 100 r/min)
SAE J1995 Brutto.....	224 kW (305 hk)
Svänghjulseffekt vid.....	35 r/s (2 100 r/min)
SAE J1349 Net, DIN 6271***	223 kW (303 hk)
Max vridmoment vid.....	20 r/s (1 200 r/min)
SAE J1995 Brutto.....	1 700 Nm
SAE J1349 Netto, DIN 6271***	1 689 Nm
Cylindervolym, totalt.....	9,4 l

*) Uppfyller Europa (EU) steg 2 avgasemissionskrav.

**) Uppfyller US (EPA) steg 2, Kalifornien (CARB) steg 2 och Europa (EU) steg 2 avgasemissionskrav.

***) med fläkten på normalvarv.

Med fläkten på maxvarv, utvecklas 210 kW (285 hk) och 1 589 Nm, vilket överensstämmer med DIN 70020.

Elsystem

Alla ledningar, kopplingsstycken och stift är märkta. Ledningarna är kapslade i plaströr och infästa i ramarna. Halogen strålkastare och lysdioder i bakljus. Fördragna ledningar för extrautrustningar. Kopplingsstycken uppfyller kapslingsklass IP67 för vattentätighet där så behövs.

Spänning.....	24 V
Batterikapacitet.....	2x170 Ah
Generatoreffekt.....	2,24 kW (80 A)
Startmotoreffekt.....	7 kW (9,4 hk)

Drivlina

Volvokomponenter, speciellt utvecklade för dumptrar.

Momentomvandlare: Enstegstyp med frihjulssator och automatisk direktkoppling (lock-up) på alla växlar.

Transmission: Elektroniskt styrd helautomatisk planetväxellåda med 6 växlar framåt och 2 bakåt. Hydraulisk transmissionsretarder som standard.

Fördelningsväxellåda: Volvo, enstegsutförande.

Axlar: Volvo. Drivaxlarna är helt avlastade och har navreduktioner av planetväxeltyp.

Differentialspärar: En långsgående och två tvärgående med 100% låsning, inkopplingsbara vid drift.

Drivkombinater: 4-hjulsdrift.

Momentomvandlare.....	2,37:1
Transmission, Volvo.....	PT 1562
Dropbox.....	IL 1
Framaxel, Volvo.....	AH 56
Bakaxel, Volvo.....	AH 64

Hastighet:

Framåt	
1.....	8 km/h
2.....	12 km/h
3.....	22 km/h
4.....	30 km/h
5.....	30 km/h
6.....	30 km/h
Bakåt	
1.....	8 km/h
2.....	13 km/h

Bromssystem

Tvåkrets trycklufthydraulisk färdbröms med skivbromsar på alla axlar. Uppfyller ISO 3450 och SAE J1473 vid maskinens totalvikt.

Färdbröms: Skivbromsar på alla hjul. Kretsindelning: En krets för framaxeln och en för bakaxeln.

Parkeringsbroms: Fjäderansatt, tryckluftmanövrerad skivbroms på kardanaxeln. När parkeringsbromsen är aktiverad är långsgående differentialen låst.

Kompressor: Kugghjulsdreven av motortransmissionen.

Retarder: Hydraulisk, integrerad i transmissionen. Steglöst reglerbar med separat pedal.

Bromskraft inkl. retarder, och avgasbroms, se diagram.

Styrsystem

Hydromekanisk självkompenserande ramstyrning för säker och precis styrning vid snabba transporter. Lätt och snabb i styrningen med endast 3,4 rattvarv mellan fulla styrutslag för manövrering i låga farter.

Cylindrar: Två dubbelverkande styrcylindrar.

Reservstyrning: Standard. Uppfyller ISO 5010 vid maskinens totalvikt.

Styrvinkel: ±45°

Hjulupphängning

Volvo's unika underhållsfria 3-punkts-upphängning.

Framaxel: En gummifjäder på varje sida. Krängningshämmare. Två stötdämpare på varje sida.

Bakaxel: Ofjädrad

Hytt

Volvo hytt, konstruerad för bästa runtomsikt, ergonomi och komfort. Bred tröskellös dörröppning med ergonomiskt insteg.

Monterad på gummelement. Ställbar ratt i höjd och längsled. Spakstyrning för körning bakåt (extra utrustning). Takkonsol för radio och förvaring. Förarkommunikationssystem integrerat i instrumentpanelen.

Förvaringsutrymmen. Gas och bromspedal för körning bakåt (extra utrustning)

Standard: Provad och godkänd enligt ROPS/FOPS standard (ISO 3471, SAE J1040) / (ISO 3449, SAE J231).

Värme och friskluft: Filtrerad intagsluft och fläkt med fyra hastigheter. Övertryck i hytten håller förarens arbetsmiljö ren. Luftutsläpp i tre nivåer och separata defrostventiler för alla vindrutor.

Förarstol: Justerbar förarstol med flamsäker klädsel. Rullbälte över höften. Svängbar förarstol (extra utrustning). Armstöd förberedda för spakreglage (extra utrustning). Ljudnivå i hytt enligt ISO 6396 74 dB (A)

Hydraulsystem

Lastkännande variabla kolvpumpar som endast förbrukar effekt vid behov.

Pumpar: Fyra motorberoende variabla kolvpumpar monterade på svänghjulkraftuttag. En markberoende variabel kolvump för reservstyrning monterad på fördelningsväxellådan.

Filter: Oljefiltrering genom glasfiberfilter med magnetkärna.

Pumkapacitet/pump:

Motorberoende.....	140 l/min
Markberoende.....	142 l/min
vid varvtal.....	52,5 r/s (3 150 r/min)
Arbetstryck.....	25 MPa

Trailer anslutningar (extra utrustning):

Snabbkopplingar för tryck och returledning bakom hytten.

Flöde vid 1000 r/min.....	148 l/min
Arbetstryck (max).....	25 MPa

Vändskiva

Typ: Jost JSK 38G

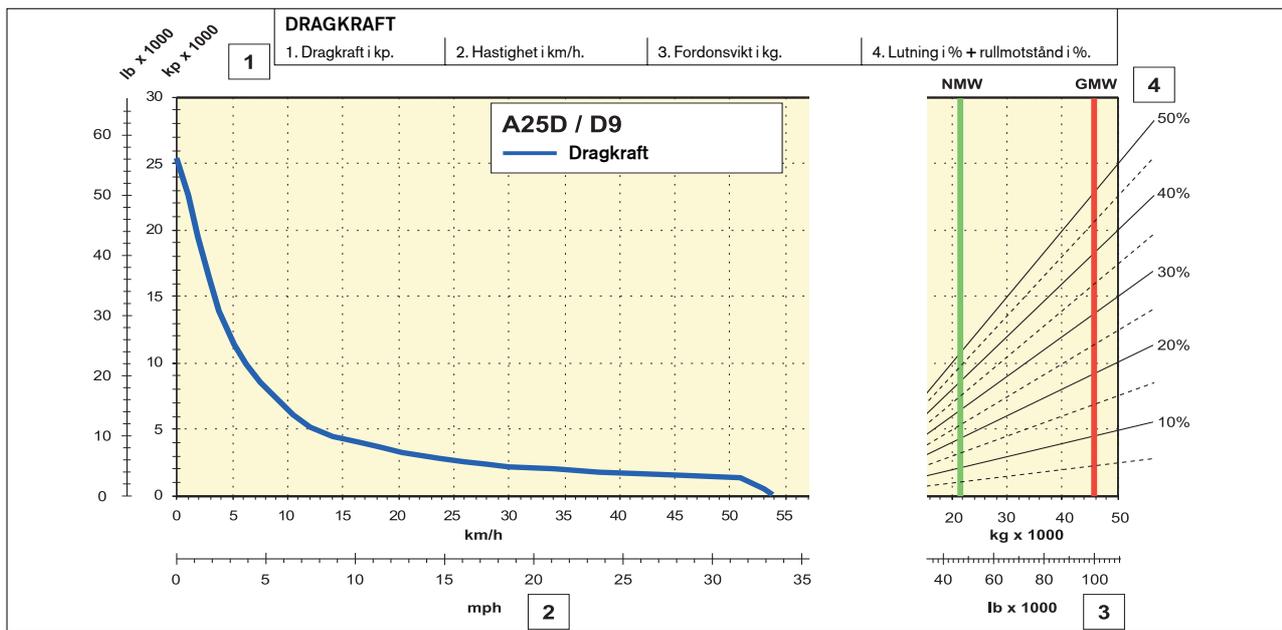
King-pin storlek:

3,5" std. - 2" (extra utrustning)

Infästning av vändskiva mot lyft bord: Jost

Övrigt: Pivot upphängd vändskiva som tillåter sidolutning av vagn

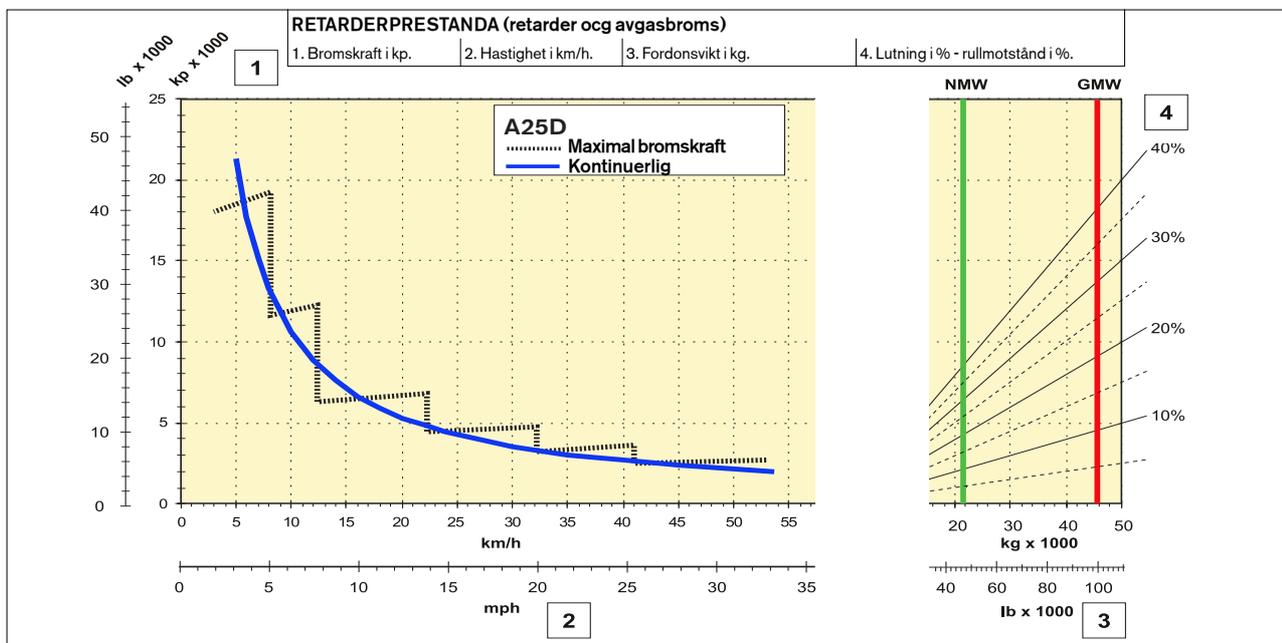
Lyft system: Två enstegs dubbelverkande cylindrar med pilotstyrd lasthållningsventil och tryckbegränsningsventil.



Instruktioner

De diagonala linjerna representerar det totala motståndet som är lutning i% ± rullmotståndet i%. Diagrammen utgår ifrån 0% rullmotstånd, standarddäck och utväxling om inte annat anges.

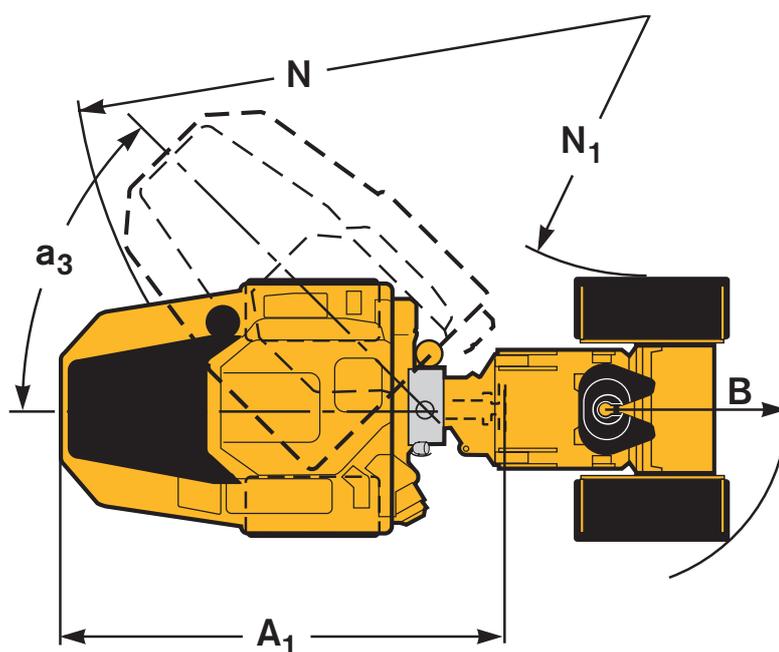
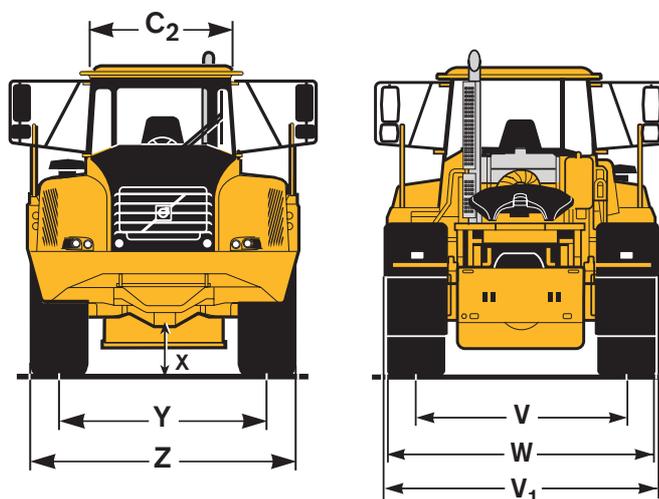
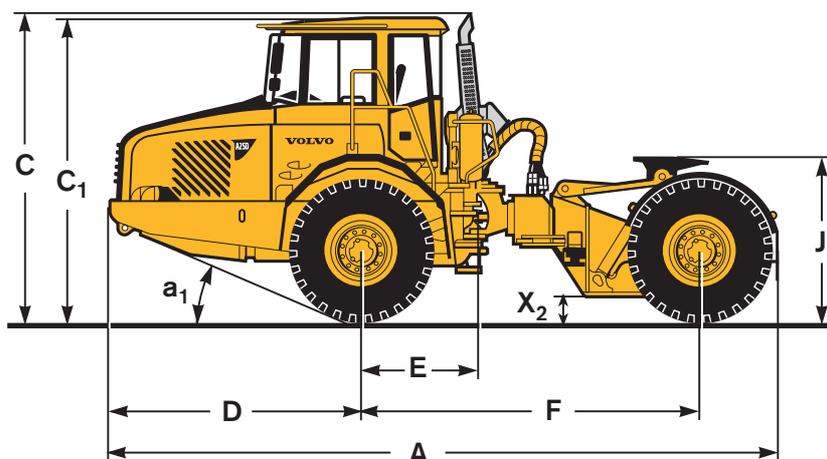
- A. Välj den diagonala linjen på diagrammets högra del som visar det aktuella totalmotståndet.
- B. Följ den diagonala linjen tills den skär linjen för den aktuella fordonsvikten. GMW (totalvikt). NMW (tjänstevikt).
- C. Dra en ny linje horisontellt till vänster från den erhållna skärningspunkten tills den nya linjen skär dragkrafts- eller bromskraftskurvan.
- D. Läs av den aktuella hastigheten.



Måttuppgifter A25D Trailer dragare

Pos	Metric
A	7 355 mm
A ₁	4 954 mm
B	1 956 mm
C	3 470 mm
C ₁	3 332 mm
C ₂	1 768 mm
D	2 764 mm
E	1 210 mm
F	3 710 mm
J*	1 380 mm
J**	1 920 mm
J***	1 860 mm
N	6 239 mm
N ₁	2 758 mm
V	2 258 mm
V ₁	2 908 mm
W	2 859 mm
X ₂	350 mm
Y	2 258 mm
Z	2 859 mm
a ₁	23,5°
a ₃	45°

Olastad maskin med 23,5R25
 J* Min. höjd
 J** Max. höjd
 J*** Max. höjd lastad





Vikter		Marktryck		Lastkapacitet	
Olastad vikt inkluderar förare och alla vätskor.		Vid nedsjunkning med 15% av hjulets radie och med specificerade vikter.			
Hjul	23,5R25		23,5R25		
Tjänstevikt olastad		Olastad		Lastkapacitet, vändskiva 32 000 kg	
Fram	11 000 kg	Fram	111 kPa		
Bak	3 500 kg	Bak	37 kPa		
Totalt	14 500 kg	Lastad			
Nyttolast, vändskiva	32 000 kg	Fram	152 kPa		
Totalvikt		Bak	324 kPa		
Fram	14 900 kg				
Bak	31 600 kg				
Totalt	46 500 kg				

STANDARDUTRUSTNING

Säkerhet

ROPS/ FOPS hytt
Serviceplattform för enkel skötsel
Halkskydd på huv och skärmar
Varningsblinkers
Signalhorn
Bakspeglar
Reservstyrning
75 mm brett rullbälte
Styrledslåsning
Säkerhetsstötta för lyftbord *
Vindrutetorkare med intervall
Vindrutespolare
Hastighetsbegränsning, 30 km/h *

Komfort

Ställbar ratt
Värmeaggregat med filtrerad friskluft och defroster
Takkonsol för radio
Solskydd
Tonat glas
Mugghållare / förvaringsfack
Cigarettändare
Askkopp
Plats för kyl/värmebox
Förvaringsutrymmen

Motor

Elektroniskt styrd direktinsprutning
Turboladdad, Intercooler, luft- luft
Oljeavtappningsslang
Filterpanel för enkel åtkomst
Förvärmning för bättre kallstart

Elsystem

Växelströmgenerator 55 A
Batterifrånskiljare
El-uttag, 24V i hytten för kyl/värmebox

Belysning:

- Huvudstrålkastare, hel/halvljus
- Parkeringsljus
- Körriktningsvisare
- Bakljus
- Backljus
- Bromsljus
- Hyttbelysning
- Instrumentbelysning

Förarkommunikation

Mätare för:

- Hastighet
 - Motorvarvtal
 - Bromstryck
 - Bränsle
 - Transmissionsoljetemperatur
- Varningslampor grupperade för enkel avläsning
Centralvarning, med 3 nivåer för alla viktiga funktioner

Förarkommunikationssystem för:

- Automatisk kontroll innan start
- Körinformation, lättillgängliga menyer
- Felsökningsdiagnostik
- Timräknare
- Klocka
- Maskininställningar

Drivlina

Helautomatisk växellåda, elektroniskt styrd
Momentomvandlare med automatisk lock-up
Fördelningsväxellåda, enstegsutförande
Hydraulisk, variabel retarder
100% långsgående differentialspar
100% differentialspar i alla axlar

Bromsar

Tryckluft hydrauliskt manövrerade skivbromsar på alla hjul
Tvåkrets bromssystem
Parkeringsbromsar

Hjul

23,5R25

Vändskiva

Lyftbord med två hydraulcylindrar *
3,5" King-pin system *
Manuellt King-pinlåsningssystem *
Pivotupphängd vändskiva, Jost JSK 38G *

Övrigt

Lufttork

(* Special standardutrustning)

EXTRAUTRUSTNINGAR

Säkerhet

Brandsläckare och första hjälpenkudde
Extra centralvarningslampa, synlig vid körning bakåt **

Service och underhåll

Verktygssats med ringpumpningsutrustning
Elektrisk huvöppning

Motor

Extra luftrenare
Extra luftrenare, oljebadstyp
Yttre nödstopp
Fördröjd motoravstängning
Elektrisk motorvärmare (120V eller 240V)
Motor och hyttvärmare, dieseldriven **
Bränslefiltervärmare, 24V **
Snabbtankningssystem **

Elsystem

Arbetsbelysning framåt, takmontage
Arbetsbelysning bakåt, skärmontage
Arbetsbelysning (fjärrljus) på hyttak **
Roterande varningsljus med fällbart fäste
Extra roterande varningsljus
Backalarm
Backningskamera med monitor
Stödskydd (förhindrar start av motor)
Strålkastare för vänstertrafik
Växelströmgenerator 80 A
Batteriladdare **
Startkabelanslutning, NATO **
Kombinerat back och bakljus på hyttak **
Elektrisk hyttvärmare **

Hytt

Luftfjädrad, el-uppvärmd förarstol
Svängbar förarstol, 180° **
Överdrag till förarstol **
Armstöd förberedda för spakreglage **
Instruktörssits med rullbälte
Eluppvärmda bakspeglar
Luftkonditionering
Radioinstallationsats
Radio
Installationssats, motorvärmare (240V)
Solskyddsfilm
Spakstyrning för körning bakåt **
Ratt för körning bakåt **
Gaspedal för körning bakåt **
Bromspedal för körning bakåt **
Bakspeglar för körning bakåt **
Avgasrör flyttat i sidled, förbättrar sikt vid körning bakåt **
Vindrutetorkare och polare för bakruta **
Vandaliseringskydd för hyttens glasrutor **
Bakspeglar, närsikt **
Reglage för trailerbromsar **
Reglage i hytt för vändskivans låsmekanism **
Hytt med sänkt tak
Takräcke **

Yttre utrustning

Stänkskärmar och stänkskydd för bakhjul **

Hydraulsystem

Extra hydraultank, 300 l **
Snabbkopplingar för tryck och returledning
placerade bakom hytten **

Vändskiva

2" King-pin system **
Centralsmörjning för vändskiva **

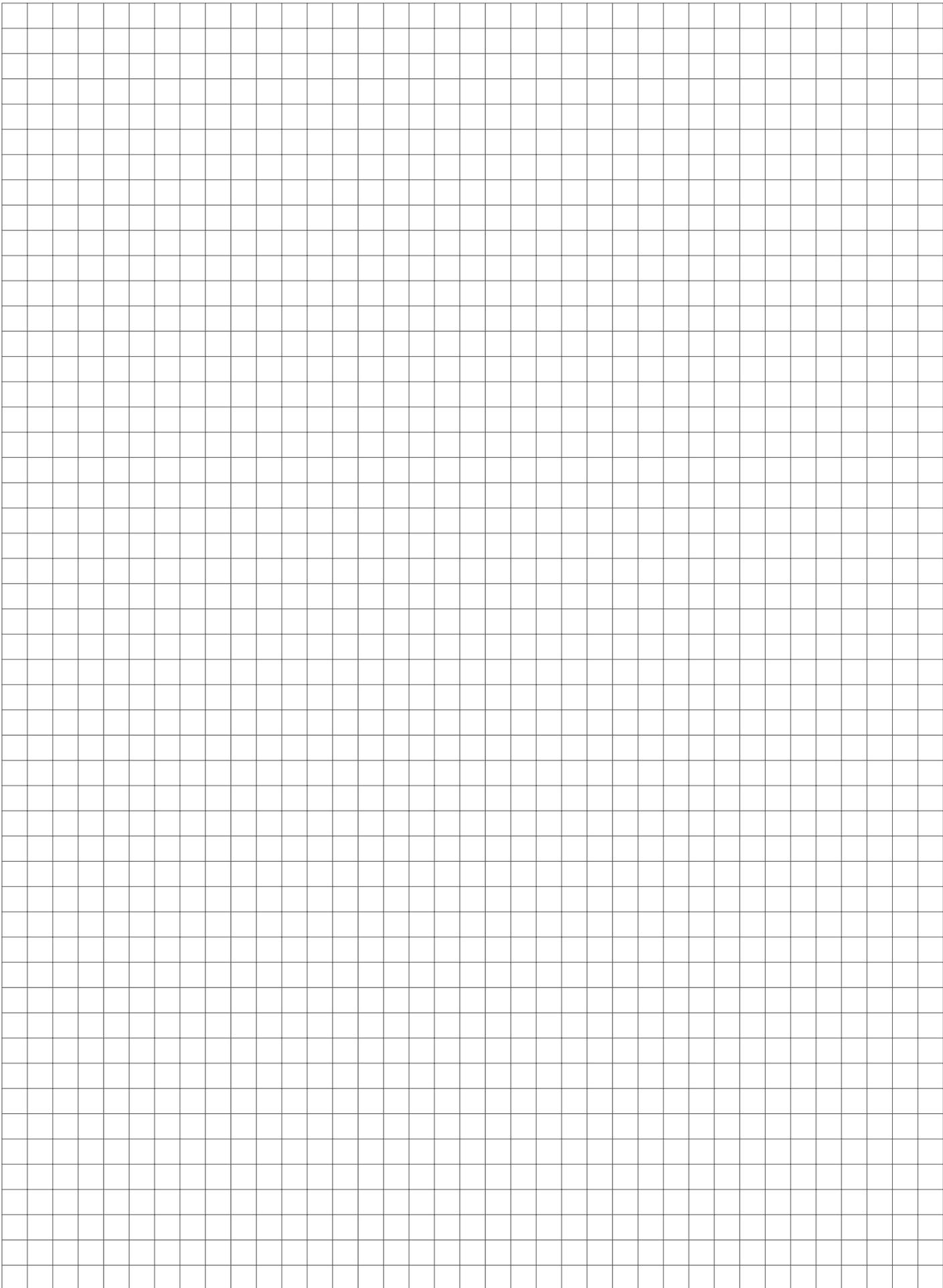
Övrigt

Syntetisk (biologiskt nedbrytbar) hydraulolja
Verktygslåda
Snabbkopplingar för trailers bromsar och belysning placerade bakom hytten **

Hjul

650/65R25

(** Special extrautrustning)



Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar ej alltid maskinen i standardutförande.

VOLVO

Construction Equipment

Ref. No 12 2 669 4164 Swedish
Sweden 2003-12 ART
Volvo Växjö