

CAMINHÕES ARTICULADOS VOLVO

A35F, A40F

33,5-39,0 t 447-476 hp



PAIXÃO POR DESEMPENHO.

Na Volvo Construction Equipment, não vamos simplesmente na onda. Desenvolvendo produtos e serviços que aumentam a produtividade, temos certeza de poder diminuir os custos e aumentar o lucro para os especialistas do setor. Como parte do Grupo Volvo, somos apaixonados por soluções inovadoras para ajudá-lo a trabalhar de maneira mais racional, não mais pesado.

Ajudando você a fazer mais

Produzir mais com menos é uma marca da Volvo Construction Equipment. Há muito tempo produtividade elevada se casou com baixo consumo energético, facilidade de uso e durabilidade. Quando se trata de reduzir os custos ao longo da vida útil, a Volvo é a primeira de sua categoria.

Projetadas para se ajustarem a suas necessidades

Há muitas coisas baseadas na criação de soluções que se adaptam às necessidades particulares de diferentes aplicações industriais. Frequentemente, a inovação envolve alta tecnologia, mas nem sempre isto é necessário. Algumas de nossas melhores idéias tem sido simples, baseadas em uma compreensão clara e profunda do dia a dia de trabalho de nossos clientes.



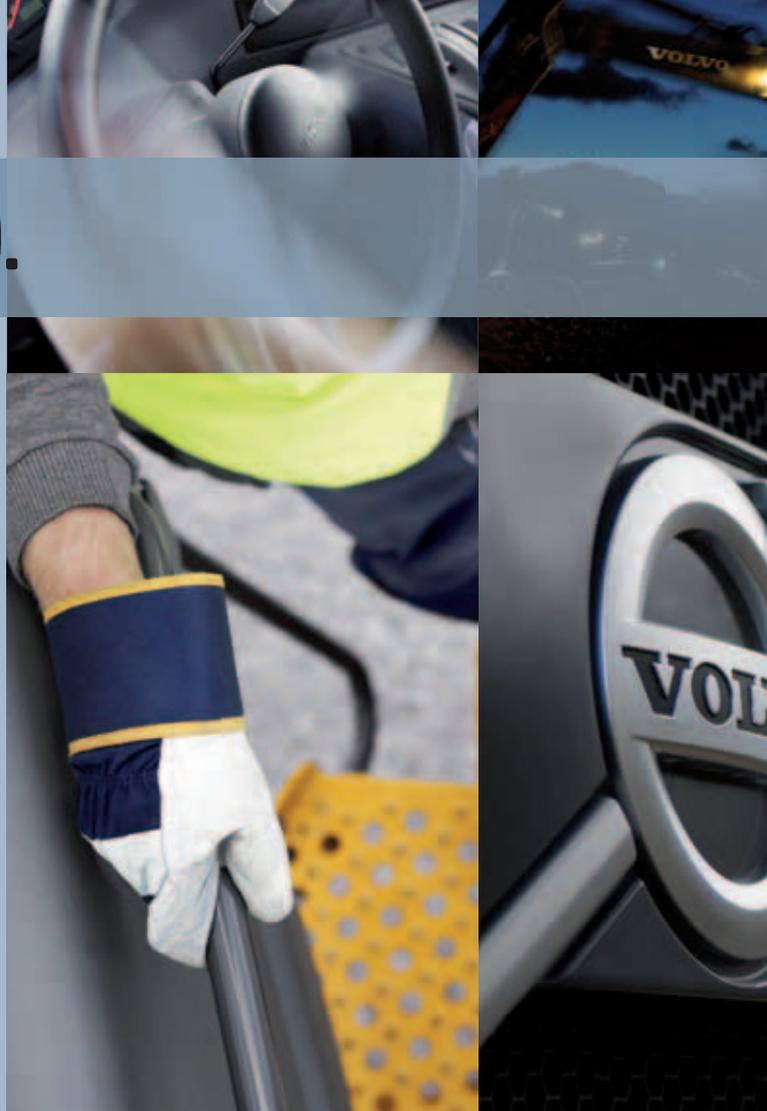
Aprende-se muitas coisas em 175 anos

Ao longo dos anos, a Volvo desenvolveu soluções avançadas que revolucionaram o uso de equipamentos de construção. Nenhuma outra marca vive a segurança mais do que a Volvo. A proteção dos operadores e aqueles ao seu redor, e a minimização do impacto ambiental são valores tradicionais que continuam a dar forma à nossa filosofia de desenvolvimento de produtos.

Estamos ao seu lado

Oferecemos suporte à marca Volvo com as melhores pessoas. A Volvo é verdadeiramente uma empresa global, sempre pronta para dar suporte aos clientes de maneira rápida e eficiente, não importa onde eles se encontrem.

Temos paixão por desempenho.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Aero



Volvo Financial Services



ASSUMA O COMANDO DE SUA PRODUTIVIDADE.



Direção articulada

O exclusivo sistema hidromecânico autocompensante proporciona uma direção precisa ao longo de toda a vida útil da máquina, excelente capacidade de manobra e um raio de giro curto. A direção potente e precisa assegura uma produtividade elevada e uma operação segura. O sistema de direção da Volvo é superior a todos os demais no mercado, proporcionando ao operador um controle excepcional da máquina.

Um ciclo de trabalho típico para um caminhão articulado inclui carregamento, deslocamento, manobra e descarga. As máquinas Volvo A35F e A40F executam essas operações da maneira mais eficiente e segura, superando todas as demais.

Sistema de direção exclusivo da Volvo

O projeto do sistema de direção proporciona uma elevada força de esterçamento, mesmo a baixas rotações do motor, para as condições operacionais fora de estrada mais difíceis, como em barro profundo. O amortecimento hidráulico impede a transmissão de impactos e solavancos ao volante e ao operador. O sistema também assegura esterçamento preciso e estabilidade direcional no transporte a alta velocidade em estradas, assim o operador não precisa compensar com o volante.

Freio para carregamento e basculamento exclusivo da Volvo

O freio para carregamento e basculamento patenteado de fácil utilização aumenta a produtividade e a segurança, facilitando a operação e reduzindo a fadiga do operador. Quando está nas posições de carregamento ou de basculamento, o operador pressiona um único botão que efetua a aplicação automática dos freios de serviço e muda a transmissão para a posição neutra. Depois de concluída a operação, a seleção de uma marcha desativa a função, liberando os freios.



Vantagens do projeto da caçamba

A localização estrategicamente elevada dos pivôs da caçamba proporciona uma grande distância entre o eixo traseiro do bogie e a borda traseira da calha, unida a elevada altura livre de despejo com a caçamba levantada. Com a possibilidade de colocação da carga diretamente na posição certa, maximiza-se a produtividade ao descarregar em uma ribanceira, em uma tremonha ou em uma pilha. O elevado ângulo de basculamento e o projeto da caçamba, feita com aço de alta resistência, favorece a ejeção eficiente do material.

Potência para o sistema hidráulico e basculamento efetivo

O sistema hidráulico sensível à carga, com bombas de pistões axiais de deslocamento variável, fornecem potência aos cilindros de elevação de estágio simples com atuação dupla e facilitam a elevação da caçamba totalmente carregada, mesmo em rampas muito íngremes. O comando preciso do basculamento assegura tempos de ciclo reduzidos e segurança em todas as aplicações.

SUAVE E FIRME. SEMPRE.

O desempenho no transporte fora de estrada aumenta quando cada roda está firme no solo. Estáveis e suaves, os caminhões articulados Volvo deixam você seguir em frente com total controle, mesmo nas piores condições operacionais.

Junta oscilante

A articulação permite a movimentação independente do trator e do reboque sem provocar a torção do chassi e proporciona a oscilação requerida para um bom contato com o solo em condições operacionais irregulares. A posição elevada da articulação, perto do centro de gravidade da carga, aumenta a estabilidade e garante uma elevada altura livre do solo, proporcionando uma mobilidade fora de estrada única e um transporte estável a altas velocidades.

Pneus para todo terreno

Os pneus são uma parte importante do trem de força e do conceito de caminhão articulado. Os pneus grandes e largos asseguram uma baixa pressão sobre o solo, boa flutuação e mobilidade excelente fora de estrada, proporcionando uma condução suave e confortável. As máquinas da série F apresentam pneus radiais duráveis com longa vida útil, projetados para aplicações de transporte, assegurando boa tração e estabilidade.



Suspensão do bogie

O projeto exclusivo, livre de manutenção, com suspensão em 3 pontos e com vigas de balanço permite que as rodas traseiras se movimentem independentemente, garantindo um contato permanente com o solo, tração, estabilidade do veículo e menores esforços sobre o chassi. Isto, associado ao longo curso da suspensão, assegura um desempenho fora de estrada superior, mantendo o nível da caçamba e evitando o derramamento de material, mesmo ao se deslocar sobre buracos e saliências grandes. A condução suave e «flutuante», além de proporcionar um conforto elevado ao operador, reduz os tempos de ciclo e aumenta a produtividade. Os componentes duráveis proporcionam maior tempo de máquina disponível e menores custos operacionais.

Transmissão Volvo

Projetada e construída para a aplicação específica pela Volvo e atualizada recentemente, a transmissão planetária Powertronic com a função lock-up é projetada para assegurar a seleção precisa e suave de marchas de modo totalmente automático, para uma menor fadiga do operador e maior produtividade. A transmissão tem 9 marchas à frente e 3 à ré, que podem ser saltadas durante a troca para uma aceleração mais rápida. Uma proteção integrada da transmissão reduz o risco de erros do operador, o que aumenta a segurança.



Bloqueios de diferencial

Os caminhões articulados Volvo série F são equipados com bloqueios de diferencial do tipo acoplamento por dentes, apresentando capacidade de bloqueio integral (100%) e um projeto sem desgaste e deslizamento. Quando bloqueado, todas as rodas giram com a mesma velocidade, maximizando a tração em condições operacionais rigorosas. Os bloqueios do diferencial podem ser engatados ou desengatados em movimento, o que proporciona maior produtividade e desempenho.

TRABALHE COM CONFORTO.



Volvo Care Cab

Boa visibilidade em todas as direções é essencial para obter segurança e produtividade elevadas. Cabine Volvo Care Cab confortável, com estação do operador posicionada centralmente, capô inclinado, espelhos retrovisores grandes, pára-brisa amplo e uma porta totalmente de vidro proporcionam excelente visibilidade. Painel de instrumentos, Contronics e alavanca de basculamento novos asseguram facilidade de operação.

Interior espaçoso, porta-objetos grandes, pedais, controles e interruptores localizados de maneira conveniente minimizam a fadiga do operador ao longo de todo o turno de trabalho. A cabine bem projetada é construída em aço de alta resistência, Atendendo às normas de segurança ROPS/FOPS.

A Volvo oferece um ambiente para o operador de classe mundial para pouca fadiga, alta produtividade e segurança. Simplesmente entre na legendaria cabine Care Cab e explore-a. Todos os instrumentos estão à vista, todos os comandos ao seu alcance, simplesmente onde você os deseja. O volante e o assento podem ser ajustados facilmente para o máximo conforto.

Sistema de comunicação com o operador de fácil utilização

O Contronics fornece continuamente informações preciosas sobre os sistemas e a operação da máquina, com alertas antecipadas através de indicadores de falhas de fácil compreensão, alertando sobre comportamentos anormais da máquina ou do operador, aumentando a disponibilidade. Um novo monitor colorido grande é visível rapidamente e um novo teclado, localizado no painel de instrumentos direito, permite uma navegação fácil e mais rápida entre as diferentes telas e funções.

Sistema de controle de climatização

O sistema de aquecimento e ventilação de alta capacidade proporciona um conforto excelente, aumentando a produtividade. A filtragem eficiente do ar assegura um ambiente limpo para o operador, mesmo em condições empoeiradas. Difusores de ar localizados estrategicamente proporcionam uma temperatura uniforme dentro da cabine. Difusores dedicados para desembaçamento dos vidros mantêm a visibilidade. O sistema de comando eletrônico da climatização (ECC) opcional mantém automaticamente a temperatura desejada.



Acesso seguro e fácil à cabine

Projetada para entradas e saídas seguras e fáceis, a cabine Care Cab apresenta uma porta com uma ampla abertura sem soleira, degraus antiderrapantes posicionados corretamente e novos e convenientes corrimãos.

Funcionalidade do basculamento

Os modelos A35F e A40F apresentam novas funções de basculamento que aumentam ainda mais a facilidade de operação, a segurança e a produtividade: automatismo de abaixamento da caçamba e ângulo de basculamento ajustável. O ângulo pode ser facilmente ajustado pelo operador, usando o Contronics para limitar a altura da máquina ao operar debaixo de cabos elétricos, em túneis ou em operações subterrâneas.

Redução de ruído

A cabine Care Cab apresenta um isolamento sonoro muito eficaz e é montada sobre coxins de borracha posicionados de maneira ideal para reduzir a vibração. O nível interno de ruído confortavelmente baixo (somente 74 dB (A) – ISO 6396) reduz a fadiga para ajudar a multiplicar a produtividade do operador.

MENOS MANUTENÇÃO PARA MAIS TEMPO DE MÁQUINA DISPONÍVEL.

Os caminhões articulados Volvo ajudam você a obter mais a cada dia de trabalho. Eles se caracterizam pela pouca necessidade de manutenção, longos intervalos de serviço, grande facilidade de manutenção e excelente disponibilidade. Tudo isso contribui para um maior tempo de máquina disponível para um transporte produtivo.

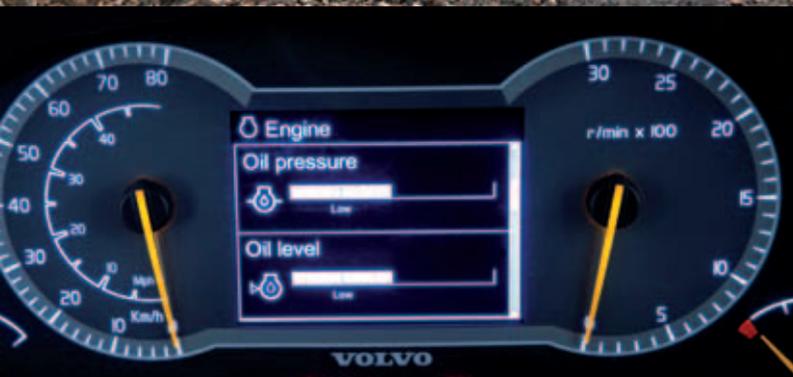
Sistemas de retardo e de freio

Os modelos A35F e A40F são equipados com os freios a disco múltiplos úmidos refrigerados a óleo em todas as rodas. O projeto assegura um elevado desempenho de frenagem e longa vida útil de serviço, mesmo em locais muito empoeirados ou enlameados. Além disso, ambas as máquinas apresentam um sistema de retardo fácil de operar, usando os freios das rodas e o VEB (Volvo Engine Brake, é o freio-motor Volvo, que atua tanto na fase de exaustão de gases de escape quanto na fase de compressão do motor, e o freio de escape EPG).

Os potentes retardadores são usados para controlar a velocidade ao se deslocar em declives, desacelerar antes de curvas ou de cruzamentos, reduzindo a necessidade de uso dos freios de serviço. Esse recurso garante baixos custos operacionais e um transporte rápido e seguro.

Facilidade de serviço

Os filtros de óleo do motor são agrupados e podem ser acessados facilmente através da grade dianteira rebatível. A válvula especial na chapa de proteção inferior e uma mangueira de drenagem dedicada, armazenada na grade dianteira, asseguram trocas de óleo sem derramamentos, reduzindo o impacto ambiental. As drenagens montadas remotamente são posicionadas para facilitar o alcance. Todos os pontos de serviço e de lubrificação são facilmente acessados ao nível do solo através de plataformas antiderrapantes. As manutenções diárias e semanais não são necessárias. A grande facilidade de manutenção e os longos intervalos de manutenção reduzem o tempo de máquina parada.



Monitoramento automático a bordo

O sistema Contronics monitora eletronicamente os níveis dos fluidos, fornecendo advertências no caso de qualquer desvio e para lembretes de manutenção programada, o que minimiza o tempo de máquina parada e aumenta a disponibilidade das máquinas.

Junta oscilante livre de manutenção

Todos os caminhões da série F apresentam articulações duráveis, livres de manutenção e completamente seladas, com rolamentos de roletas cônicos com lubrificação permanente. A menor demanda de manutenção significa menor tempo de máquina parada e custos operacionais reduzidos.



Acesso fácil para manutenção

A grade dianteira bascula para baixo, servindo como uma plataforma de serviço com degraus antiderrapantes. O capô se inclina para cima em até 90 graus para um acesso completo e seguro ao compartimento do motor. Isto facilita muito mais alcançar os pontos de manutenção, trocar os filtros, limpar o conjunto de arrefecimento, consumindo menos tempo.

UMA OLHADA RÁPIDA NO MELHOR CAMINHÃO ARTICULADO.



CareTrack*

O sistema telemático CareTrack da Volvo permite o monitoramento remoto das máquinas, otimizando as operações do cliente e proporcionando proteção contra roubos.

Caçamba para serviço pesado

Caçamba durável, fabricada com aço HB400 de alta resistência. Projeto da caçamba, elevada altura livre de despejo e ângulo de basculamento elevado proporcionam excelente ejeção de material.

Sistema hidráulico potente e basculamento efetivo

Sistema hidráulico de "centro fechado" sensível à carga, com bombas de deslocamento variável. Levantamento fácil da caçamba, mesmo em rampas íngremes. O comando preciso do basculamento assegura tempos de ciclo reduzidos e segurança. O automatismo de abaixamento da caçamba e o ângulo de basculamento ajustável aumentam a produtividade.

Chassis duráveis

Chassis dianteiro e traseiro para serviço pesado. O projeto otimiza a capacidade de carga. Desenvolvidos para operações fora de estrada difíceis e longa vida útil de serviço.



Bloqueios de diferencial

Os bloqueios de diferencial do tipo acoplamento por dentes, sem deslizamento e sem desgaste, proporcionam capacidade de bloqueio integral (100%). Bloqueio do diferencial longitudinal tipo acoplamento por dentes na caixa de transferência.

Suspensão traseira livre de manutenção

Vigas de balanço suportadas em dois pontos reduzem os esforços sobre o chassi. A montagem de cada eixo em 3 pontos permite a movimentação individual das rodas e um longo curso da suspensão, mantendo a caçamba estabilizada, mesmo ao operar em terrenos muito irregulares.

Freios potentes e retardamento

Os freios a disco múltiplos úmidos refrigerados a óleo em todas as rodas asseguram um elevado desempenho de frenagem e vida útil longa. Fácil de operar, o potente sistema de retardo, usando os freios das rodas e o VEB, proporciona custos operacionais reduzidos.



* Em mercados nos quais o CareTrack está disponível



Volvo Care Cab

Espaçosa e silenciosa, confortável, com controles posicionados ergonomicamente e com excelente visibilidade para uma operação segura e produtiva. Atende às normas de segurança ROPS/FOPS.

Exclusivo freio para carregamento e basculamento

Fácil de operar: simplesmente pressionando um botão, os freios de serviço são aplicados e a transmissão muda para a posição neutra, reduzindo a fadiga do operador e aumentando a produtividade e a segurança.

Arrefecimento eficaz

Dois ventiladores de arrefecimento acionados hidraulicamente com velocidade variável consomem energia do motor somente quando necessário, reduzindo o consumo de combustível e o ruído. A montagem lateral simplifica a manutenção e maximiza o tempo de máquina disponível.



Acesso fácil para manutenção

O capô bascula 90 graus para trás e a grade dianteira, com degraus integrados, se inclina para baixo, atuando como uma plataforma de serviço. Todos os pontos de lubrificação e as drenagens com montagem remota podem ser acessados ao nível do solo ou em plataformas antiderrapantes. Não há lubrificação diária nem semanal.

Suspensão dianteira livre de manutenção

O eixo dianteiro é montado em 3 pontos, proporcionando a movimentação independente das rodas. As molas de borracha e os amortecedores livres de manutenção contribuem para aumentar o tempo de máquina disponível e reduzir os custos operacionais.



Direção articulada

Sistema hidromecânico autocompensante exclusivo.

Elevada força de esterçamento, direção precisa, estabilidade direcional para uma operação produtiva e segura.



Eficiência de combustível

Motor diesel potente, controlado eletronicamente, que respeita o ambiente. Torque elevado a baixas rotações, trem de força harmonizado e a função ATC reduzem o consumo de combustível

Junta oscilante livre de manutenção

A junta oscilante, com rolamentos de rolete com lubrificação permanente, elimina a torção do chassi, proporcionando melhor mobilidade fora de estrada. O posicionamento elevado assegura uma excelente altura livre do solo e estabilidade.

TRANSPORTE EFICIENTE. POR DEFINIÇÃO.



"F" de "Fuel" significa eficiência de combustível

Os caminhões articulados da série F oferecem ao mercado eficiência de combustível sem equivalente. Os confiáveis componentes da Volvo, projetados usando a experiência e a competência de mais de 40 anos, e a mais avançada tecnologia industrial integrada no trem de força, especialmente desenvolvido para aplicações de serviço pesado. Trabalhando juntos, asseguram elevada força de tração, baixas perdas de potência e uma longa vida útil. Os principais benefícios para o cliente: custos operacionais reduzidos e baixo impacto ambiental.

A confiança do cliente não cai do céu, é ganha ao longo dos anos. A Volvo desenvolveu o conceito do caminhão articulado nos anos 1960 e mantém sua posição como o fabricante líder mundial de caminhões articulados. Ao escolher os modelos A35F ou A40F, você pode estar certo que o trabalho será feito rapidamente, com a melhor relação custo-benefício e de maneira segura, com baixo impacto ambiental.

O sistema de controle automático de tração (ATC) é de série em todos os caminhões articulados Volvo da série F

As condições constantemente variáveis do solo são muito comuns ao operar um caminhão articulado. Para manter a tração e a mobilidade com economia, o sistema ATC seleciona automaticamente e em movimento a combinação ideal de transmissão. A possibilidade de alternar entre o modo 6x4 (menor consumo de combustível, menor desgaste dos pneus) e o modo 6x6 (força de tração máxima) é uma exclusividade da Volvo.

Como os operadores não precisam engatar/desengatar manualmente os bloqueios de diferencial, eles podem se concentrar na operação apropriada, o que aumenta a segurança e reduz os custos operacionais. O sistema ATC não apenas simplifica a operação, maximizando o desempenho fora de estrada, mas também protege o trem de força contra uso incorreto e desgaste desnecessário, prolongando a vida útil da máquina.



Motor que respeita o meio ambiente

Os modelos A35F e A40F são equipados com motores diesel de baixa emissão controlados eletronicamente. Os motores de alta potência são caracterizados por torque elevado a baixas rotações, o que resulta em excelente eficiência de combustível, desempenho elevado, resposta rápida, menor desgaste e maior durabilidade. Construídos especificamente pela Volvo, combinam de maneira ideal com o trem de força, assegurando a máxima utilização da potência e do torque, mesmo nas aplicações mais exigentes.

Arrefecimento eficaz

Dois ventiladores acionados hidráulicamente com velocidade variável consomem a potência do motor somente quando necessário, respondendo perfeitamente às exigências de arrefecimento. Na maior parte do tempo, giram à velocidade de marcha lenta, reduzindo o consumo de combustível e o ruído. O sistema assegura arrefecimento eficaz, proporcionando temperaturas ideais em todas as condições. A montagem lateral simplifica a manutenção e maximiza o tempo de máquina disponível.

O SEU SISTEMA DE SUPORTE.

O dia em que você recebe seu novo caminhão articulado Volvo é somente o início de seu relacionamento de trabalho com a Volvo. Desde atendimentos de serviço e manutenção até nosso sistema telemático CareTrack, a Volvo tem uma oferta abrangente e sofisticada de produtos pós-venda para continuar adicionando valor a seus negócios.

A Volvo projetou e construiu suas máquinas, dessa forma ninguém sabe melhor como mantê-las sempre no seu máximo desempenho. Quando se trata de sua máquina, os técnicos treinados da Volvo são os maiores especialistas.

Nossos técnicos trabalham com as ferramentas e as técnicas de diagnóstico líderes do setor, usando somente as peças genuínas da Volvo para proporcionar os níveis mais elevados de qualidade e de serviço. Converse com seu distribuidor Volvo sobre como os serviços genuínos da Volvo podem fornecer os serviços e os planos de manutenção que se adaptam melhor a você e a seus negócios.



Máquinas com tecnologia de ponta requerem suporte à altura, e seu distribuidor Volvo pode fornecer uma gama de serviços concebidos para obter o máximo de sua máquina, ajudando você a maximizar o tempo de máquina disponível, a produtividade e o valor residual. Seu distribuidor Volvo pode lhe apresentar várias ofertas de suporte sofisticadas, incluindo:

Planos de serviço que vão de inspeções rotineiras de desgaste até acordos detalhados de manutenção e de reparo.

Análises e diagnósticos para ajudá-lo a compreender como sua máquina está funcionando, ressaltar problemas de manutenção potenciais e identificar onde o desempenho pode ser melhorado.

Os cursos de treinamento para Eco operadores podem ajudar seus operadores a trabalharem de forma mais segura e mais produtiva, com maior eficiência de combustível.



CareTrack*

CareTrack é o sistema telemático da Volvo que trabalha com o sistema de diagnóstico interno da máquina. A instalação é simples. Você pode acompanhar remotamente o uso, a produtividade, o consumo de combustível e muito mais. Maximize o tempo de máquina disponível através de lembretes para os serviços mais importantes. O CareTrack também monitora a posição geográfica da máquina e pode até mesmo impedir o uso não autorizado.

* Em mercados nos quais o CareTrack está disponível

VOLVO A35F E A40F EM DETALHES.



Motor

Motor diesel potente turboalimentado de 6 cilindros em linha com eficiência de combustível, de baixa emissão, com 4 válvulas por cilindro, eixo de comando de válvulas sobre o cabeçote e injetores unitários controlados eletronicamente. Torque elevado a baixa rotação Grande durabilidade.

O motor apresenta camisas de cilindro úmidas substituíveis, guias e assentos de válvula substituíveis. A filtragem do ar em dois estágios é de série.

Sistema de arrefecimento: sistema de alta capacidade com ventiladores acionados hidráulicamente, com velocidade variável, facilmente acessíveis e que economizam potência de motor e consumo de combustível.

A35F		Volvo D13F-A
Potência máxima a	r/s	31,7
SAE J1995 bruta	kW	329
Potência do volante a	r/s	31,7
ISO 9249, SAE J1349 líquida	kW	327
Torque máximo a	r/s	20
SAE J1995 bruta	Nm	2 360
ISO 9249, SAE J1349 líquido	Nm	2 345
Cilindrada	l	12,8

A40F		Volvo D16F-A
Potência máxima a	r/s	30
SAE J1995 bruta	kW	350
Potência do volante a	r/s	30
ISO 9249, SAE J1349 líquida	kW	347
Torque máximo a	r/s	17,5
SAE J1995 bruta	Nm	2 525
ISO 9249, SAE J1349 líquido	Nm	2 500
Cilindrada	l	16,1

Trem de força

Conversor de torque com função de bloqueio integrada (lock-up). Transmissão: planetária PowerTronic Volvo, totalmente automática, com 9 marchas à frente e 3 marchas à ré. Retardador variável hidráulico integrado.

Caixa de transferência: desenvolvida pela Volvo, projeto em linha, com grande altura livre do solo e bloqueio de diferencial integral longitudinal do tipo acoplamento por dentes. Eixos: para serviço pesado, projetado e construído especificamente pela Volvo com reduções de cubo do tipo planetário e bloqueios de diferencial integrais do tipo acoplamento por dentes. Sistema automático de controle de tração (ATC).

A35F/A40F

Conversor de torque	2,37 :1
Transmissão, Volvo	PT 2116
Caixa de transferência, Volvo	IL1 ATC
Eixos, Volvo	AH 56/64

Sistema elétrico

Os cabos são encapsulados em conduítes plásticos protetores fixados ao chassi.

Todos os cabos, soquetes e pinos são identificados. Cabos para opcionais já instalados. Os conectores atendem à norma IP67 de vedação contra água.

Chave desconectadora da bateria facilmente acessível. Luzes halógenas potentes.

A35F/A40F

Tensão	24 V (2x12 V)
Capacidade das baterias	2x170 Ah
Potência do alternador	2,26 kW (80 A)
Saída do motor de partida	9,0 kW



Sistema de freios

Atende à norma ISO 3450.

Freios úmidos totalmente hidráulicos, com discos múltiplos fechados refrigerados a óleo em todas as rodas. Arrefecimento separada dos freios em cada eixo.

Dois circuitos independentes: um para o eixo dianteiro e um para os eixos do bogie. Freio de estacionamento: freio a disco aplicador por força de mola no cardã. Retardadores: usando freios úmidos nos eixos e o freio-motor Volvo

VEB é o freio motor Volvo, que atua tanto na etapa de exaustão de gases de escape quanto na fase de compressão do motor, e o freio de escape EPG.

Sistema de direção

Projeto hidromecânico autocompensante. Dois cilindros de direção de dupla ação.

Ângulo de direção: 3,4 voltas do volante de batente a batente, $\pm 45^\circ$.

O sistema de direção, incluindo a direção secundária, atende à norma ISO 5010.

Chassi

Chassis: tipo caixa, para serviço pesado. Aço de alta resistência soldado com robô.

Junta oscilante: completamente livre de manutenção, totalmente vedada, com rolamentos de roletes cônicos com lubrificação permanente.

Suspensão dianteira: totalmente livre de manutenção. Movimento independente das rodas por meio de um sistema de suspensão em 3 pontos no eixo dianteiro.

Suspensão traseira: totalmente livre de manutenção. Viga de balanço suportada em dois pontos. Movimento independente das rodas por meio de um sistema de suspensão em 3 pontos em cada eixo.

Cabine

Montada sobre coxins de borracha. Projetada ergonomicamente.

Entrada e saída fáceis. Ampla visão à frente. Operador posicionado centralmente, acima do eixo dianteiro. Assento do operador ajustável, com cinto de segurança retrátil. Volante de direção inclinável/telescópico. Comandos ergonomicamente posicionados. Ar filtrado. Sistema de controle de climatização opcional.

Sistema de comunicação com o operador: Contronics. Display grande a cores, informações fáceis de usar e de fácil compreensão, todas as funções vitais da máquina são monitoradas constantemente.

Assento do instrutor com cinto de segurança

Segurança: Normas ROPS/FOPS aprovados de acordo com as normas ISO3471, SAE J1040/ISO3449 e SAE J231.

Nível de ruído na cabine à velocidade máxima, de acordo com a norma ISO 6396: 74 dB(A). Nível de ruído externo à velocidade máxima, de acordo com a norma ISO 6395:

Sistema hidráulico

Bombas: cinco bombas de pistões axiais de deslocamento variável acionadas pela tomada de força do volante. Uma bomba de pistões dependente do solo, montada na caixa de transferência, para direção de emergência.

Dois filtros de óleo de retorno com elementos magnéticos fornecem uma filtragem eficaz do óleo. A pressão de trabalho do sistema é de 25 MPa.

Sistema de basculamento

Freio para carregamento e basculamento patenteado.

Cilindros de basculamento: dois cilindros de simples estágio e dupla ação.

A35F/A40F

Ângulo de basculamento 72°/70°

Tempo de basculamento com carga 12 s

Tempo de abaixamento 10 s

Caçamba

Espessura das chapas:

Dianteira 8 mm

Laterais 12 mm

Fundo 16 mm

Borda traseira 16 mm

Material: aço HB400

Limite de elasticidade 1000 N/mm²

Limite de ruptura 1250 N/mm²

Capacidade de carga

	A35F	A40F
Caçamba de série		
Capacidade de carga	33 500 kg	39 000 kg
Caçamba, rasa	16,0 m ³	18,4 m ³
Caçamba, coroada 2:1	20,5 m ³	24,0 m ³
Com tampa traseira superior		
Caçamba, rasa	16,4 m ³	18,8 m ³
Caçamba, coroada 2:1	21,4 m ³	24,7 m ³

ESPECIFICAÇÕES

Capacidades de reabastecimento		
	A35F	A40F
Cárter	50.0 litre	54.0 litre
Tanque de combustível	480.0 litre	545.0 litre
Sistema de arrefecimento	95.0 litre	95.0 litre
Transmissão, total	45.5 litre	45.5 litre
Caixa de transferência	9.2 litre	9.2 litre
Eixos, dianteiro/bogie	28.0/57.0 litre	29.0/59.0 litre
Tanque de arrefecimento dos freios	121.0 litre	121.0 litre
Tanque hidráulico	262.0 litre	262.0 litre

Velocidade		
	A35F	A40F
À frente		
1	6 km/h	6 km/h
2	9 km/h	9 km/h
3	11 km/h	10 km/h
4	15 km/h	15 km/h
5	22 km/h	22 km/h
6	28 km/h	27 km/h
7	37 km/h	36 km/h
8	49 km/h	48 km/h
9	57 km/h	57 km/h
A ré		
1	7 km/h	7 km/h
2	10 km/h	9 km/h
3	18 km/h	18 km/h

Peso operacional sem carga		
	A35F	A40F
Pneus	26,5R25*	29,5R25**
Dianteiro	15 700 kg	16 550 kg
Traseiro	13 400 kg	14 250 kg
Total	29 100 kg	30 800 kg
Carga útil	33 500 kg	39 000 kg

Total weight		
	A35F	A40F
Tires	26,5R25*	29,5R25**
Front	18 700 kg	20 500 kg
Rear	43 900 kg	49 300 kg
Total	62 600 kg	69 800 kg

O peso operacional inclui todos os fluidos e o operador.

*) A35F com pneus 775/65R29, adicionar 200 kg/eixo ***) A40F com pneus 875/65R29, adicionar 300 kg/eixo

Pressão sobre o solo				
	A35F		A40F	
Pneus	26,5R25	775/65R29	29,5R25	875/65R29
Sem carga				
Dianteiro	133 kPa	112 kPa	118 kPa	99 kPa
Traseiro	57 kPa	48 kPa	51 kPa	44 kPa
Com carga				
Dianteiro	158 kPa	133 kPa	146 kPa	123 kPa
Traseiro	186 kPa	156 kPa	176 kPa	147 kPa

EQUIPAMENTO.

EQUIPAMENTO DE SÉRIE

	A35F	A40F
Segurança		
Degraus e plataformas antiderrapantes	•	•
Trava da caçamba basculante	•	•
Corrimãos nos degraus e nas plataformas	•	•
Luzes de advertência	•	•
Buzina	•	•
Grade protetora da janela traseira da cabine	•	•
Espelhos retrovisores	•	•
Cinto de segurança de 3 polegadas retrátil	•	•
Cabine Care Cab com proteção ROPS/FOPS	•	•
Direção secundária	•	•
Trava da junta oscilante	•	•
Lavadores do pára-brisa	•	•
Limpadores de pára-brisa com função intermitente	•	•

Trem de força

Modos de tração 6x4 e 6x6 engatados automaticamente	•	•
Bloqueios de diferencial 100% do tipo acoplamento por dentes em todos os eixos	•	•
Transmissão totalmente automática	•	•
Caixa de transferência de estágio simples com bloqueio de diferencial longitudinal	•	•
Conversor de torque com bloqueio automático em todas as marchas (lock-up)	•	•

Motor

Injeção direta, controlado eletronicamente Turbo-alimentado, com intercooler	•	•
Filtros de óleo agrupados, para facilidade de troca	•	•
Pré-aquecedor para partidas a frio mais fáceis	•	•
Válvula e mangueira de drenagem do óleo remotas para acesso fácil	•	•
VEB (freio de escape EPG + freio de compressão)	•	•

Sistema elétrico

Alternador de 80 A	•	•
Chave desconectadora das baterias	•	•
Tomada elétrica de 24 V extra para caixa térmica	•	•
Luzes:		
• Luz de ré	•	•
• Luzes de freio	•	•
• Iluminação da cabine	•	•
• Indicadores de direção	•	•
• Faróis	•	•
• Iluminação dos instrumentos	•	•
• Luzes de estacionamento	•	•
• Luzes traseiras	•	•

Sistema de freio

Freio para carregamento e basculamento	•	•
Freio de estacionamento no eixo de transmissão	•	•
Freios totalmente hidráulicos com dois circuitos e discos múltiplos fechados refrigerados a óleo em todos os eixos.	•	•

	A35F	A40F
Conforto		
Aquecedor da cabine com ar de circulação filtrado e desembaçador	•	•
Suporte para lata /bandeja de armazenamento	•	•
Acendedor de cigarros	•	•
Assento do instrutor com cinto de segurança	•	•
Console superior para rádio	•	•
Janela corrediça	•	•
Espaço para caixa térmica	•	•
Caixa de armazenagem	•	•
Protetor solar	•	•
Volante de direção inclinável/telescópico	•	•
Vidro colorido	•	•
Cinzeiro	•	•

Interface de informação do operador

Indicadores:		
• Pressão de freio	•	•
• Nível de combustível	•	•
• Velocímetro	•	•
• Tacômetro	•	•
• Temperatura do óleo de arrefecimento dos freios a disco úmidos	•	•

Luzes de advertência agrupadas e fáceis de ler

Advertência central (3 níveis) para todas as funções vitais	•	•
---	---	---

Painel informações com posicionamento central:

• Verificações automáticas antes da partida	•	•
• Relógio	•	•
• Horímetro	•	•
• Informações operacionais com menu de fácil navegação	•	•
• Diagnóstico de deteção e solução de falhas	•	•

Caçamba

Caçamba preparada para aquecimento com gases de escape e outros equipamentos	•	•
--	---	---

Exterior

Alargadores dos pára-lamas dianteiros e defletores de lama traseiros	•	•
--	---	---

Pneus

26.5R25	•	
29.5R25		•

Serviço e manutenção

Hardware para sistema telemático CareTrack	•	•
Mangueira de drenagem armazenada na grade dianteira	•	•
Conexão para sistema MATRIS	•	•
Plataforma de serviços integrada à grade dianteira	•	•
Caixa de ferramentas	•	•

EQUIPAMENTO OPCIONAL

	A35F	A40F
Segurança		
Extintor de incêndio e kit de primeiros socorros	•	•
Triângulo de advertência	•	•
Motor		
Pré-filtro de ar, ciclônico	•	•
Pré-filtro de ar para serviço pesado, tipo EON seco	•	•
Pré-filtro de ar, tipo banho de óleo	•	•
Aquecedor diesel do motor, Eberspächer	•	•
Aquecedor elétrico do motor (120 V ou 240 V)	•	•
Parada automática do motor	•	•
Parada retardada do motor	•	•
Parada de emergência do motor externa	•	•
Rotação elevada do motor	•	•
Sistema elétrico		
Sistema antifurto (impede a partida do motor)	•	•
Sistema para visibilidade traseira, monitor LCD a cores na cabine	•	•
Alarme de marcha à ré	•	•
Farol rotativo de advertência, montagem dobrável	•	•
Luzes de trabalho, voltadas para frente, montadas no teto	•	•
Luzes de trabalho, voltadas para trás, montadas no pára-lama	•	•
Cabine		
Assento aquecido com suspensão a ar, inteiramente ajustável	•	•
Apoio de braço para o assento do operador	•	•
Kit de cabos para o aquecimento da cabine (120 V ou 240 V)	•	•
Espelhos retrovisores aquecidos e ajustáveis eletricamente	•	•
Comando eletrônico da climatização (ECC)	•	•
Apoio para a cabeça para o assento do operador	•	•
Filtro HEPA do ar da cabine	•	•
Kit de instalação do rádio, incluindo alto-falantes	•	•
Rádio com CD-player	•	•
Caçamba		
Aquecimento da caçamba com gases de escape	•	•
Proteção dianteira contra derramamento dianteira extra, parafusada	•	•
Kit parafusado para materiais leves	•	•
Tampa traseira superior, acionada por cabo ou articulação	•	•
Extensões laterais de 200 mm (8 pol.), soldadas	•	•
Tampa traseira inferior acionada por articulação	•	•
Chapas de desgaste para aplicações de serviço pesado	•	•
Pneus		
775/65R29	•	•
875/65R29	•	•
Serviço e manutenção		
Sistema de Lubrificação Automática	•	•
Abertura elétrica do capô	•	•
Kit de ferramentas com bomba para enchimento de pneus	•	•
Outros		
Kit para climas frios	•	•
Sistema de abastecimento rápido, kit parafusado	•	•
Alças de içamento, montadas na roda	•	•
Kit siberiano, -40°C	•	•
Óleo hidráulico sintético (biodegradável)	•	•

SELEÇÃO DE EQUIPAMENTOS OPCIONAIS VOLVO

Tampa do compartimento de cargas projetada, operada por fio



Proteção anti-derramamento dianteira extra, parafusada



Espelhos retrovisores aquecidos e ajustáveis eletricamente



Parada retardada do motor



Pré-filtro de ar, tipo banho de óleo



Sistema de abastecimento rápido, kit parafusado



VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



A Volvo Construction Equipment é diferente. Nossas máquinas são projetadas, construídas e recebem suporte de uma maneira diferente. Essa diferença tem origem em um patrimônio de engenharia com mais de 175 anos. Um patrimônio que consiste em pensar primeiro nas pessoas que de fato usam nossas máquinas. Que as ajuda a terem mais segurança, mais conforto, maior produtividade. Que pensa no meio ambiente que todos nós compartilhamos. O resultado dessa forma de pensar é uma linha crescente de máquinas e uma rede global de suporte dedicada a ajudá-lo a fazer mais. Pessoas no mundo inteiro têm orgulho de usar máquinas Volvo. E nós temos orgulho de tudo o que faz a Volvo ser diferente

Alguns produtos não estão disponíveis em todos os mercados. Conforme nossa política de melhoramento contínuo, reservamo-nos o direito de modificar especificações e projeto sem comunicação prévia. As ilustrações não mostram necessariamente a versão padrão da máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

PUB 83A1006561
2011.03
Volvo, Global Marketing

Portuguese (Brazil)
ART