

VOLVO KNICKGELENKTE DUMPER

# AUTOMATISCHE ANTRIEBSSTEUERUNG



**MORE CARE. BUILT IN.**



# EINE BEDIENUNGSFREUNDLICHE UND RENTABLE INVESTITION

Von soliden Transportstraßen bis zu nassem, rutschigem Boden. Mit ATC (Automatic Traction Control) setzen die knickgelenkten Dumper von Volvo den 6x4- und 6x6-Antrieb so ein, dass sie immer optimal arbeiten – unabhängig von den Bodenbedingungen. In normaler Betriebsart wählt das ATC den kraftstoffsparenden 6x4-Antrieb und schaltet den 6x6-Antrieb nur zu, wenn die Einsatzbedingungen es verlangen. Das ATC stellt eine weitere Steigerung der typischen Vorzüge von Volvo-Dumpfern dar – maximale Produktivität bei minimalem Kraftstoffverbrauch und langer Lebensdauer.

## Die Arbeit im Mittelpunkt

Fortlaufend einschätzen zu müssen, welche Antriebskombination gerade jetzt optimal für die jeweiligen Bodenbedingungen ist, kann sowohl schwierig als auch anstrengend sein. Man wartet auch leicht ein wenig zu lange beim Wechseln der Antriebskombination und setzt unnötigerweise den 6x6 -Antrieb ein, wodurch sowohl Kraftstoffverbrauch als auch Reifenverschleiß steigen. Außerdem benötigt jeder Schaltvorgang Zeit, in der sich der Fahrer nicht auf seine eigentliche Arbeit konzentrieren kann. Das ATC-System besteht aus einer Reihe von Gebern, die die Differenzialsperren über Signale an die Maschinenelektronik (ECU) steuern. Die Geber erfassen den geringsten Radschlupf, und das ATC-System schaltet dann unverzüglich die erforderliche Antriebskombination zu. Das bedeutet, dass der Fahrer die Maschine immer mit der richtigen Antriebskombination fährt.

## Wertvolle Vorteile

Alle Fahrer profitieren vom ATC. Unerfahrene Fahrer können sich sehr schnell einarbeiten, ohne eine umfassende Ausbildung durchlaufen zu müssen. Und für erfahrene Fahrer stellt das ATC eine Erleichterung der tagtäglichen Arbeit dar. ATC ist dazu eine Investition, die sich schnell bezahlt macht. Wenn man immer die richtige Antriebskombination verwendet, lässt sich die Arbeit schnell und effektiv erledigen. Außerdem wird der Kraftstoffverbrauch um bis zu 6 Prozent gesenkt – und die durch die Maschine verursachte Umweltbelastung wird genauso stark verringert. Auch die langfristigen Vorteile von ATC sind leicht erkennbar. ATC reduziert den Reifenverschleiß und schützt den Antriebsstrang vor Schäden und unnötigem Verschleiß.

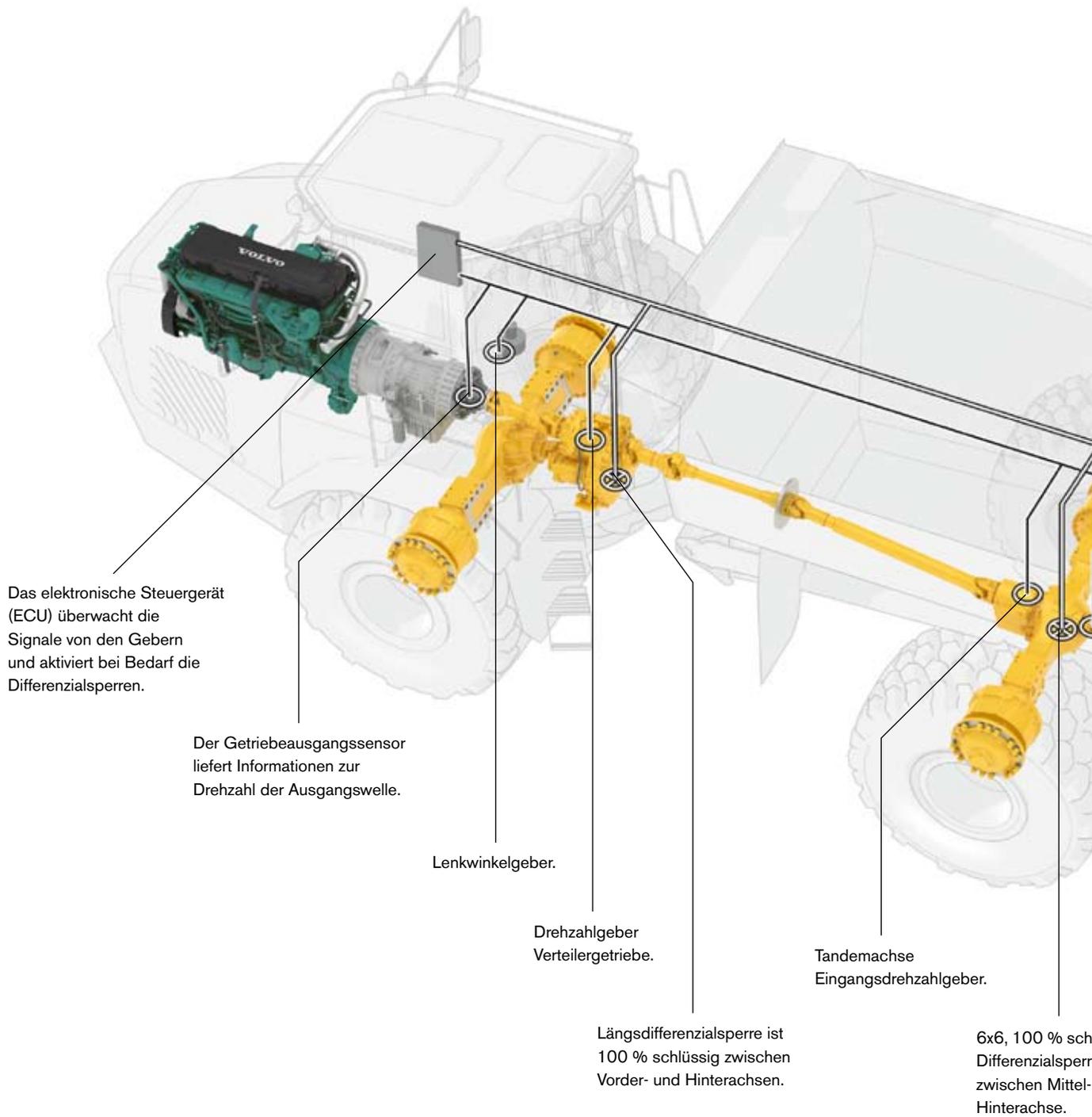


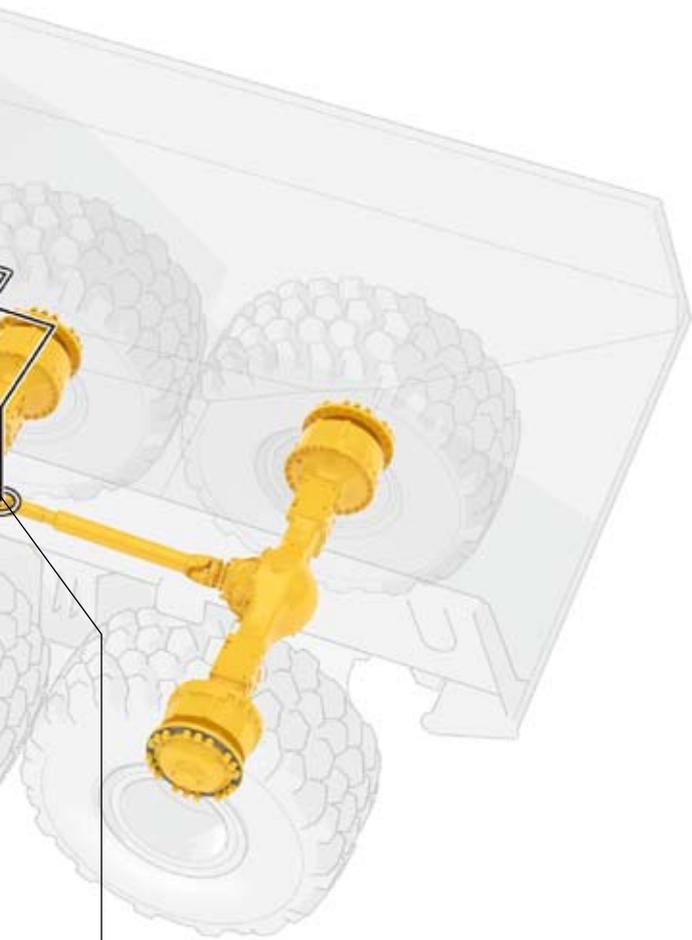
## ATC – dafür gibt es viele Gründe

- Die Maschine lässt sich einfacher bedienen.
- Schützt den Antriebsstrang vor Schäden und unnötigem Verschleiß.
- Verringert Kraftstoffverbrauch und Reifenverschleiß.
- Die Maschine wird sicherer und zuverlässiger.
- Steigert die Produktivität.
- Der Fahrer braucht sich nur auf die Arbeit zu konzentrieren.
- Verringert die Betriebskosten.
- Steigert die Rentabilität.



# AUTOMATISCHE ANTRIEBSSTEUERUNG. BUILT IN



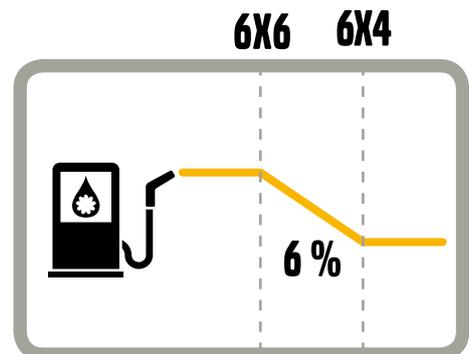


flüssige  
e  
und

Mittelachse Aus-  
gangsdrehzahlgeber.



Alle Fahrer profitieren vom ATC.  
Unerfahrene Fahrer können sich sehr  
schnell einarbeiten. Und für den erfahrenen  
Fahrer stellt das ATC eine Erleichterung  
der tagtäglichen Arbeit dar.



Wenn man immer die richtige  
Antriebskombination verwendet, lässt  
sich der Kraftstoffverbrauch um bis zu  
6 Prozent senken.



Volvo Construction Equipment ist einfach anders. Unsere Baumaschinen sind anders konstruiert und gebaut, und auch der Support ist anders. Diese Unterschiede sind in unserer über 175jährigen Ingenieurtradition begründet. Eine Tradition, die immer erst die Menschen berücksichtigt, welche die Maschinen benutzen. Die Berücksichtigung dessen, den Anwendern mehr Sicherheit, Komfort und Produktivität zu bieten. Und der Umweltschutz ist uns allen ein Anliegen. Das Ergebnis dieses Denkens ist eine immer breiter werdende Produktpalette an Maschinen sowie ein globales Support-Netzwerk, um Ihnen als Kunden eine größere Produktivität zu ermöglichen. Menschen auf der ganzen Welt sind stolz, Maschinen von Volvo einzusetzen. Und wir sind stolz darauf, was Volvo von anderen unterscheidet – **More care. Built in.**



*Nicht alle Produkte sind in jedem Markt erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern. Die Abbildungen zeigen nicht immer die Standardversion der Maschine.*

# **VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**  
**www.volvo.com**

Ref. No. VOE25A1005732  
Printed in Sweden 2009-04-2,0  
Volvo, Braås

German  
ART