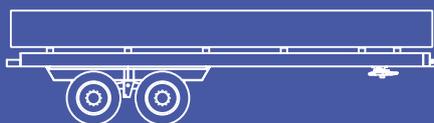
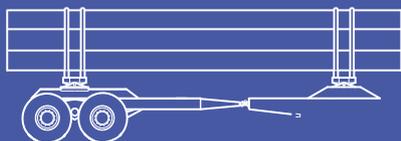
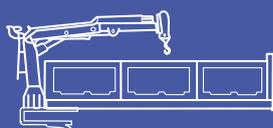
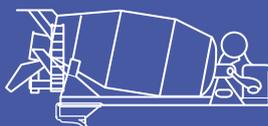
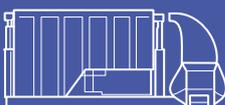
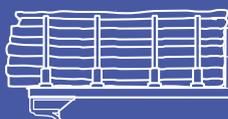
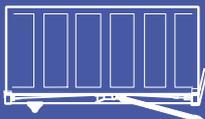
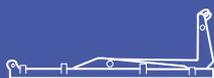


DUMPER ARTICOLATI VOLVO
**SOLUZIONI
PER IL TRASPORTO**



MORE CARE. BUILT IN.



TECNOLOGIA COLLAUDATA - SOLUZIONI INNOVATIVE.

Fu proprio Volvo a sviluppare il concetto dei dumper articolati, negli anni 60, e da allora è rimasta all'avanguardia nello sviluppo di queste macchine. E' l'esclusivo snodo sterzante e oscillante, che unisce trattore e rimorchio e permette loro di muoversi in modo indipendente l'uno dall'altro, che garantisce una manovrabilità insuperabile. Questa ingegnosa soluzione è stata la pietra miliare del successo ottenuto dai dumper articolati nel lavoro su terreni molto impegnativi, oltre a essere la risposta più efficiente a tutta una serie di applicazioni dai requisiti molto severi. Ecco perché cresce sempre di più il numero di aziende che scelgono i dumper articolati Volvo per una vasta gamma d'impieghi nei quali l'agilità, la versatilità e la capacità di affrontare anche i terreni più difficili, costituiscono fattori decisivi.

Costruiti per una redditività e un'efficienza di lunga durata

Un dumper articolato Volvo affronta tranquillamente e in tutta sicurezza i percorsi fuoristrada più impegnativi, anche quando è a pieno carico. Se poi c'è una strada disponibile, va a tutto vantaggio della velocità di marcia. In un caso o nell'altro, il punto d'arrivo è sempre la redditività del lavoro.

A tutto questo vanno aggiunti un posto guida di livello eccezionale, grazie alla cabina Volvo Care Cab, un gruppo di propulsione realizzato interamente da Volvo, standard di rispetto ambientale elevatissimi, grande potenza ed eccellente trazione. Questa è la ricetta, valida oggi come domani, per soluzioni di trasporto moderne ed efficienti.

Contattate la vostra concessionaria Volvo Construction Equipment per ulteriori informazioni sulle soluzioni di trasporto basate sul collaudato concetto tecnologico dei dumper articolati Volvo.





AFFRONTARE NUOVE SFIDE.

Alla fin fine, quella che conta davvero è la redditività, quindi la capacità di trasportare grandi volumi di materiale in modo scorrevole ed efficiente, al costo più basso possibile. I dumper articolati Volvo costituiscono la scelta più ovvia quando le esigenze sono veramente elevate, quando cioè il lavoro richiede macchine che possano arrivare ovunque, anche con un terreno e un clima tra i più sfavorevoli. Con le loro eccezionali caratteristiche, i dumper articolati sono diventati i "veicoli tuttodfare" per quel tipo di cantieri, al punto da costituire una pietra di paragone con tutte le altre soluzioni di trasporto fuoristrada.

Affidabili in molti tipi d'impiego

Nel corso degli anni, i dumper articolati Volvo hanno dimostrato di essere ideali in vari tipi di applicazioni di movimento terra, soprattutto nei grandi progetti infrastrutturali, come la costruzione di strade e dighe. Ma queste macchine si trovano a loro agio in molte altre circostanze, come l'impiego nelle cave di sabbia e ghiaia, nelle cave di pietra e nelle miniere, solo per citare alcuni esempi. Il denominatore comune di tutti questi impieghi è costituito dalla severità delle esigenze di carico e scarico del materiale, dall'entità delle masse trasportate e dalla mancanza di strade percorribili. Inoltre, laddove le strade esistono, i dumper articolati devono essere capaci di approfittarne, aumentando notevolmente la velocità del trasporto.

Il rimorchio con cassone è la configurazione tradizionale dei dumper articolati Volvo, ma nel corso degli anni sono state sviluppate molte altre soluzioni di trasporto nuove ed efficienti.

Una piattaforma - molte soluzioni

Oggi i dumper articolati Volvo costituiscono una piattaforma sulla quale impostare molte soluzioni di trasporto alternative. La configurazione più comune di questo concetto è costituita dal trattore e da un rimorchio a due o quattro ruote.

Il cassone può essere sostituito da molte soluzioni alternative, per soddisfare le esigenze più svariate.

Si riesce in tal modo a rispondere efficacemente alle più svariate esigenze, come ad esempio il trasporto dei rifiuti, di prodotti industriali, tronchi e container. Tutte queste versioni conservano i vantaggi della configurazione standard, cioè prestazioni, affidabilità ed economia d'esercizio, unite a un'eccellente assistenza tecnica e alla consegna rapida dei ricambi necessari.





DUE ESEMPI APPLICATIVI DI SUCCESSO.

Una soluzione di trasporto completa

In un moderno impianto di riciclaggio ad Amburgo, in Germania, i rifiuti vengono suddivisi e compostati utilizzando tecnologie avanzate, nelle quali i dumper articolati Volvo svolgono un ruolo importante.

Il processo per ottenere il composto viene suddiviso in varie fasi, per velocizzarne l'esecuzione. Il materiale viene movimentato all'interno di container e per quel tipo di lavoro i dumper articolati Volvo, con la loro struttura snodata e l'eccellente manovrabilità che ne deriva, costituiscono la soluzione perfetta.

Negli anni, i dumper delle serie C e D impiegati in questo centro di smaltimento rifiuti sono arrivati ad accumulare oltre 20.000 ore di esercizio. Recentemente sono stati ordinati alla locale concessionaria Volvo i nuovi A25E in versione scarrabile, completati cioè da un gancio di sollevamento che è stato installato da un allestitore locale molto esperto nel settore. Poiché gli allestitori hanno accesso alle specifiche tecniche e ai disegni originali Volvo, sono in grado di realizzare installazioni efficienti e affidabili. Si tratta di una collaborazione che offre ai clienti molteplici vantaggi: una soluzione di trasporto basata su un concetto di dumper articolato ben collaudato, completata da un'efficiente assistenza a livello locale, fornita dalla concessionaria Volvo e dai suoi partner.

Un tuttofare molto versatile

Nella fonderia di rame di Pori, in Finlandia, un dumper Volvo A30E scarrabile opera come tuttofare di grande versatilità. Il dumper trasporta container contenenti materiali da costruzione, rifiuti e molto altro ancora. Il suo compito principale, comunque, è di movimentare le scorie di fonderia all'interno della fabbrica.

Le scorie vengono scaricate nel cassone del dumper in zone scarsamente accessibili della fonderia, dove la manovrabilità del dumper articolato permette di svolgere il lavoro in modo rapido ed efficiente. Dopodiché il materiale viene trasportato per un tragitto di circa 2 chilometri, fino alla discarica.





UN PARTNER SU CUI CONTARE.

Posto guida eccellente

- Una cabina spaziosa e confortevole, con l'operatore posizionato centralmente, contribuisce ad aumentare la produttività del lavoro durante l'intero arco della giornata lavorativa.
- Comandi disposti in modo ergonomico, condizionatore d'aria, sedile con molleggio pneumatico, volante telescopico regolabile, ampia visibilità anteriore, sono tutti fattori che contribuiscono a diminuire la fatica e ad aumentare la sicurezza.

Elevata capacità refrigerante

- Per risparmiare potenza e carburante, la ventola di raffreddamento del motore viene azionata idraulicamente e a velocità variabile, in modo da funzionare solo quando serve, ed è installata lateralmente.

Piattaforma di manutenzione anteriore ribaltabile

- I filtri del motore raccolti in un'unica dislocazione e gli scarichi a installazione remota, riducono i tempi di manutenzione della macchina. Il sistema di gestione elettronica Contronic sorveglia i livelli dei liquidi e il funzionamento dei sistemi della macchina, agevolando il servizio e la ricerca guasti.

L'esclusivo sterzo idromeccanico autocompensante Volvo

- Sterzo potente e preciso, per una guida sicura e un'elevata produttività.

Scatola di rinvio progettata appositamente

- La scatola di rinvio della trazione, montata in linea, assicura un'elevata altezza da terra, grande stabilità e basse perdite di potenza interne.

Impianto idraulico modernissimo

- Le pompe a cilindrata variabile assorbono potenza solo quando è necessario
- Efficiente impianto idraulico in grado di soddisfare le varie esigenze nei diversi allestimenti.



Cinque modalità operative, compresa l'esclusiva trazione 6x4

- Configurazioni di trazione facili da gestire, che riducono i consumi di carburante in ogni impiego, oltre a ridurre l'usura degli organi meccanici e dei pneumatici, aumentando la mobilità fuoristrada in tutte le stagioni.
- Sistema di controllo della trazione ATC, che semplifica il lavoro, aumenta la durata dei pneumatici e riduce il consumo di carburante.



Prolunga imbullonata del telaio posteriore

- La prolunga imbullonata del telaio posteriore permette di caricare container più lunghi e installare un gancio di sollevamento. Disponibile in due lunghezze: 1,2 metri per il dumper con passo 5400 mm e 1,7 metri per il passo 5900 mm. La soluzione imbullonata permette alla macchina di essere riconvertita in qualsiasi momento in un dumper articolato standard (disponibile per i modelli A25E-A30E).

Sospensioni che non necessitano manutenzione

- L'asse del carrello posteriore, con il montaggio a forca, lascia ampio spazio di movimento alle ruote e riduce le sollecitazioni al telaio. Il basso fulcro dello snodo aumenta la stabilità della macchina.
- Tutti gli assali hanno il movimento indipendente delle ruote, tramite un sistema di sospensione a 3 punti.



Gruppo di propulsione Volvo

- Componenti Volvo ben accoppiati nel gruppo motore-trasmissione, sviluppati appositamente per l'impiego nei dumper articolati. Basse perdite di potenza e lunga durata.
- La trasmissione consente sempre cambi di marcia morbidi ed elevata potenza alle ruote (A25E e A30E: cambio a 6 marce; A35E e A40E: cambio a 9 marce).

Pneumatici larghi e grandi

- Bassa pressione al suolo.
- Buona mobilità fuoristrada e comfort di marcia.

Freni e retarder

- Freni e rallentatori efficaci e di facile utilizzo, per affrontare tutte le situazioni.

NOVE MODI PER MIGLIORARE LE CAPACITÀ DELLA MACCHINA.



Selezione di dotazioni opzionali Volvo

Luci di lavoro supplementari

Luci di lavoro montate sul tetto e sui parafanghi.

Idraulica adattabile

Oltre all'impianto idraulico di serie, un ulteriore sistema a centro aperto o chiuso può essere installato per alimentare l'equipaggiamento esterno.

Sistema di visione posteriore

La telecamera posteriore riduce gli angoli ciechi, aumenta la sicurezza in cantiere e il comfort dell'operatore durante le retromarce.

Prefiltro dell'aria per il motore

Prefiltro a ciclone per il lavoro in ambienti

particolarmente polverosi. Aumenta la durata del filtro dell'aria e mantiene inalterate le prestazioni del motore.

Impianto antifurto

Un codice digitale a quattro cifre, da impostare tramite la tastiera del Contronic, impedisce l'avviamento del motore da parte di persone non autorizzate.

Controllo del regime di giri minimo del motore

Il regime minimo può essere regolato tramite un interruttore nel quadro strumenti. Utile per l'impianto idraulico ausiliario. Il regime minimo viene regolato tramite il Contronic.

Tergilavacrystalli posteriore

Mantiene pulito il lunotto posteriore.

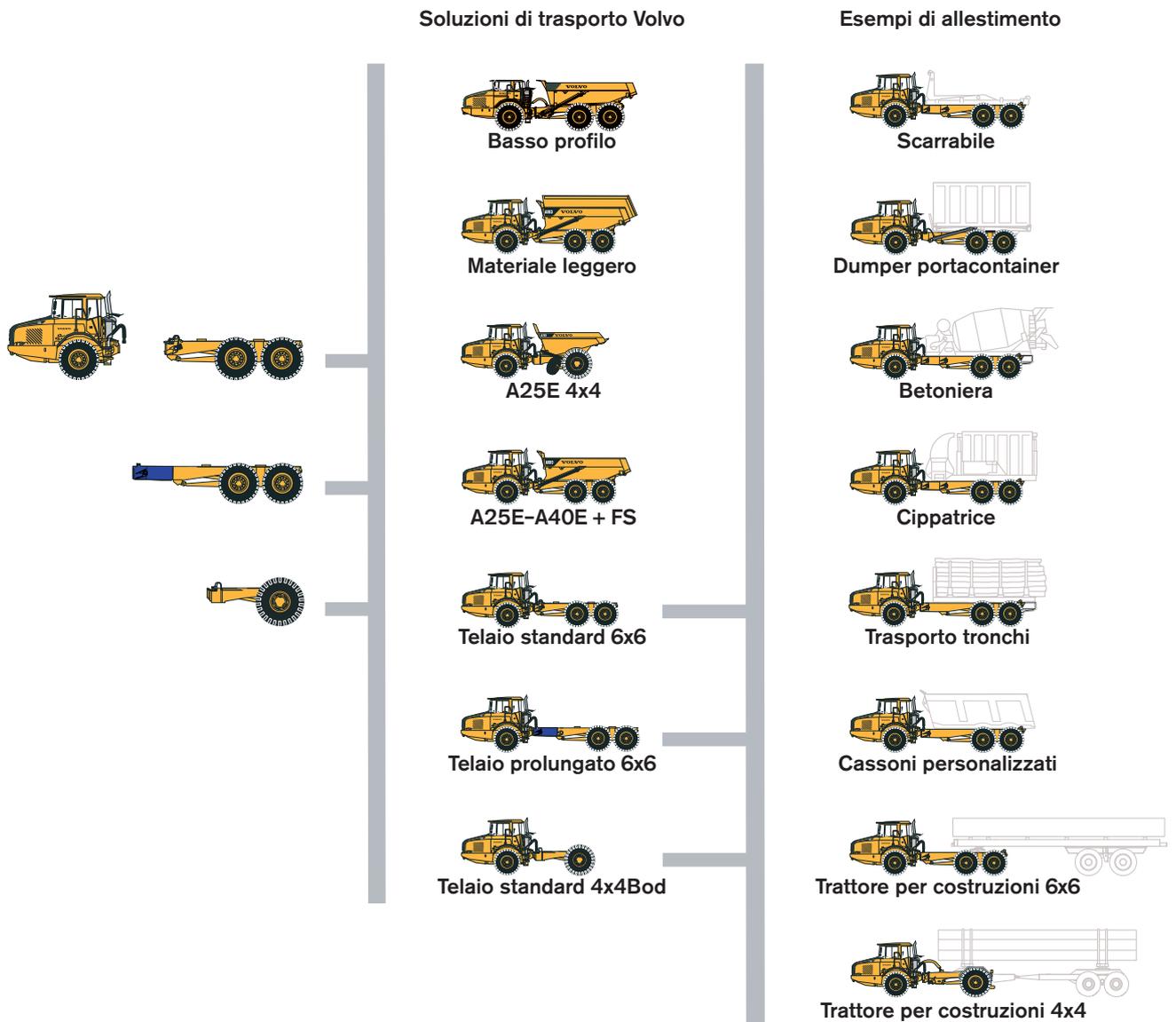
Prolunga del telaio posteriore

La prolunga imbullonata del telaio posteriore permette di trasportare container più lunghi e installare un gancio di sollevamento.

Sistema telematico Care Track

Consente il monitoraggio remoto della posizione della macchina, oltre che del suo utilizzo e prestazioni. Il sistema inoltra i codici di errore, gli allarmi e i promemoria di assistenza. Funzione di posizionamento sulla carta geografica e attivazione delle barriere spaziali e temporali.

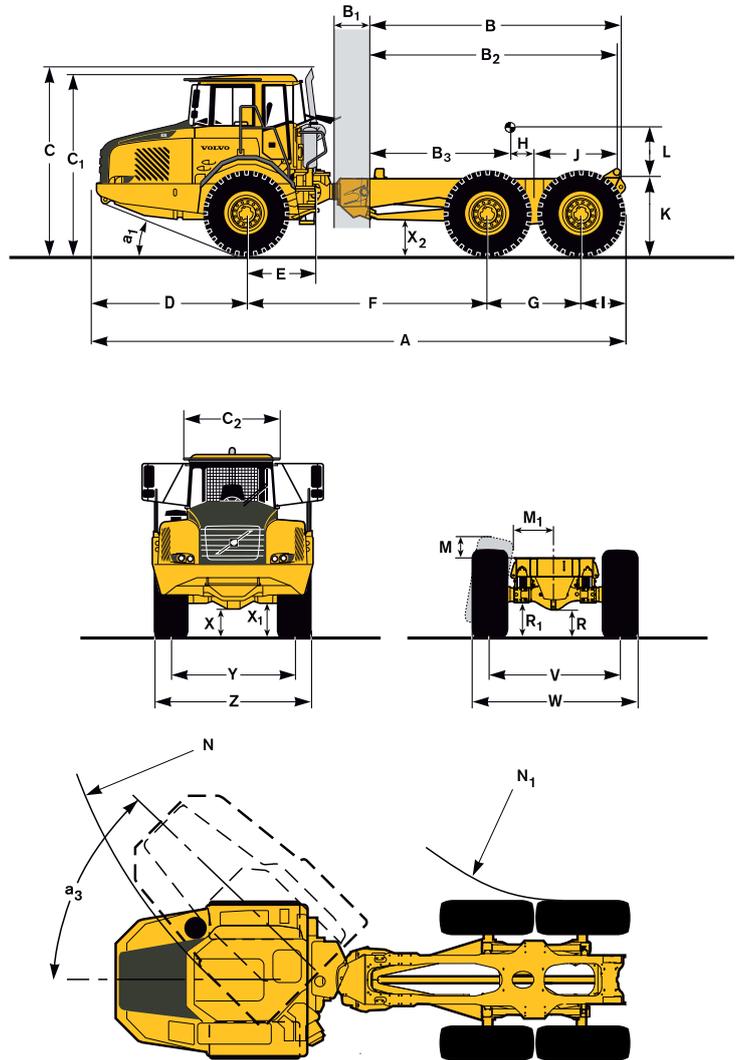
SOLUZIONI FLESSIBILI VOLVO PER OGNI NECESSITÀ.



DATI TECNICI

Pos.	Metrici (mm)		Britannici (ft in")		Metrici (mm)		Britannici (ft in")		Metrici (mm)		Britannici (ft in")	
	A25E 6x6		A25E 6x6		A25E 6x6		A25E 6x6		A25E 6x6		A25E 6x6	
	Std. Telaio				HC54				HC59			
A	9410	30' 10"	10620	34' 10"	11120	36' 6"						
B	4520	14' 10"	5720	18' 9"	6220	20' 5"						
B ₁	500	1' 8"	500	1' 8"	500	1' 8"						
B ₂	4420	14' 6"	5620	18' 5"	6120	20' 1"						
B ₃	2554	8' 5"	3692	12' 1"	4169	13' 8"						
C	3428	11' 3"	3428	11' 3"	3428	11' 3"						
C ₁	3318	10' 11"	3318	10' 11"	3318	10' 11"						
C ₂	1768	5' 10"	1768	5' 10"	1768	5' 10"						
D	2764	9' 1"	2764	9' 1"	2764	9' 1"						
E	1210	4' 0"	1210	4' 0"	1210	4' 0"						
F	4175	13' 8"	5375	17' 8"	5875	19' 3"						
G	1670	5' 6"	1670	5' 6"	1670	5' 6"						
H	422	1' 5"	484	1' 7"	507	1' 8"						
I	608	2' 0"	608	2' 0"	608	2' 0"						
J	1444	4' 9"	1444	4' 9"	1444	4' 9"						
K	1400	4' 7"	1400	4' 7"	1400	4' 7"						
L	940	3' 1"	940	3' 1"	940	3' 1"						
M	365	1' 2"	365	1' 2"	365	1' 2"						
M ₁	720	2' 4"	720	2' 4"	720	2' 4"						
N	8105	26' 7"	9670	31' 9"	10360	34' 0"						
N ₁	4079	13' 5"	5270	17' 3"	5770	18' 11"						
R	512	1' 8"	512	1' 8"	512	1' 8"						
R ₁	634	2' 1"	634	2' 1"	634	2' 1"						
V	2258	7' 5"	2258	7' 5"	2258	7' 5"						
W	2859	9' 5"	2859	9' 5"	2859	9' 5"						
X	456	1' 6"	456	1' 6"	456	1' 6"						
X ₁	581	1' 11"	581	1' 11"	581	1' 11"						
X ₂	659	2' 2"	659	2' 2"	659	2' 2"						
Y	2258	7' 5"	2258	7' 5"	2258	7' 5"						
Z	2859	9' 5"	2859	9' 5"	2859	9' 5"						
a ₁	23,5°	23,5°	23,5°	23,5°	23,5°	23,5°						
a ₃	45°	45°	45°	45°	45°	45°						

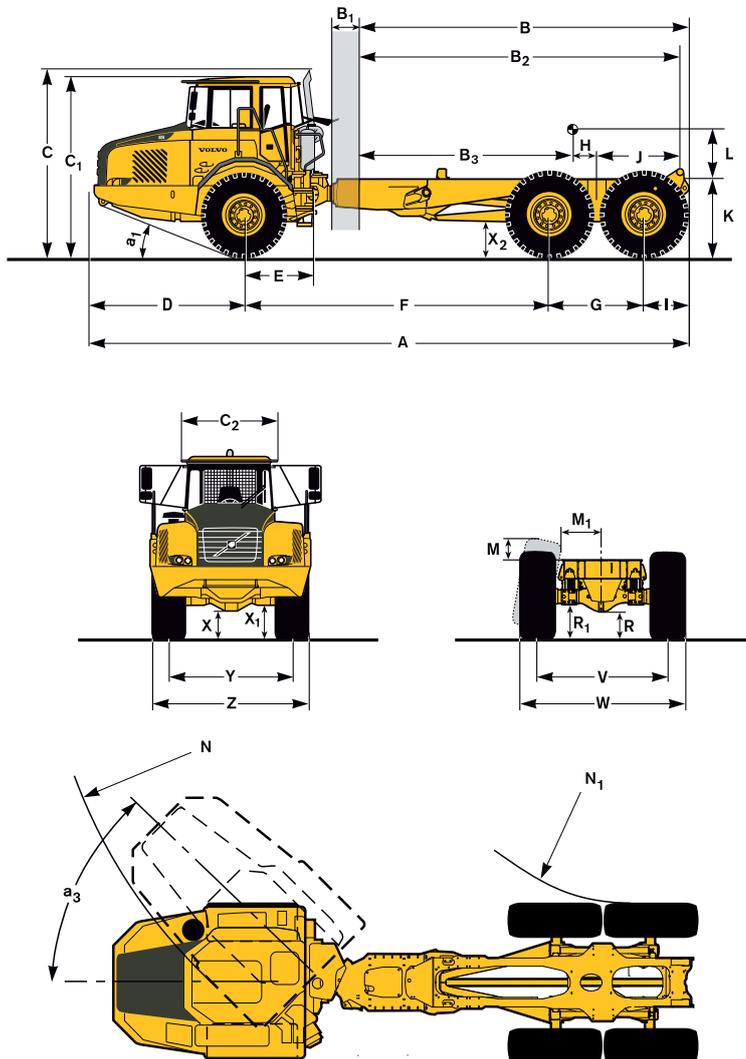
A25E con pneumatici 23.5R25



	A25E 6x6		A25E 6x6		A25E 6x6	
	Std. Telaio		HC54		HC59	
Peso telaio (senza allestimento)						
Anteriore	11 798 kg	26 010 lb	12 020 kg	26 500 lb	12 096 kg	26 667 lb
Posteriore	5 985 kg	13 931 lb	6 319 kg	13 931 lb	6 412 kg	14 136 lb
Totale	17 783 kg	18 339 lb	18 339 kg	40 431 lb	18 508 kg	40 803 lb
Carico utile compr. Allestimento	27 777 kg	61 238 lb	27 221 kg	600 012 lb	27 052 kg	59 639 lb
Peso complessivo (con allestimento e carico utile)						
Anteriore		14 140 kg			31 173 lb	
Posteriore		34 120 kg			69 269 lb	
Totale		45 560 kg			100 442 lb	

Pos.	Metrici (mm)		Britannici (ft' in")		Metrici (mm)		Britannici (ft' in")		Metrici (mm)		Britannici (ft' in")	
	A30E 6x6		A30E 6x6		A30E 6x6		A30E 6x6		A30E 6x6		A30E 6x6	
	Std. Telaio				HC54				HC59			
A	9410	30' 10"	10620	34' 10"	11120	36' 6"						
B	4520	14' 10"	5720	18' 9"	6220	20' 5"						
B ₁	500	1' 8"	500	1' 8"	500	1' 8"						
B ₂	4420	14' 6"	5620	18' 5"	6120	20' 1"						
B ₃	2517	8' 3"	3713	12' 2"	4105	13' 6"						
C	3428	11' 3"	3428	11' 3"	3428	11' 3"						
C ₁	3318	10' 11"	3318	10' 11"	3318	10' 11"						
C ₂	1768	5' 10"	1768	5' 10"	1768	5' 10"						
D	2764	9' 1"	2764	9' 1"	2764	9' 1"						
E	1210	4' 0"	1210	4' 0"	1210	4' 0"						
F	4175	13' 8"	5375	17' 8"	5875	19' 3"						
G	1670	5' 6"	1670	5' 6"	1670	5' 6"						
H	459	1' 6"	539	1' 9"	571	1' 10"						
I	608	2' 0"	608	2' 0"	608	2' 0"						
J	1444	4' 9"	1444	4' 9"	1444	4' 9"						
K	1400	4' 7"	1400	4' 7"	1400	4' 7"						
L	1005	3' 4"	1005	3' 4"	1005	3' 4"						
M	380	1' 3"	380	1' 3"	380	1' 3"						
M ₁	615	2' 0"	615	2' 0"	615	2' 0"						
N	8105	26' 7"	9711	31' 10"	10401	34' 1"						
N ₁	4037	13' 3"	5229	17' 2"	5729	18' 10"						
R	513	1' 8"	513	1' 8"	513	1' 8"						
R ₁	635	2' 1"	635	2' 1"	635	2' 1"						
V	2216	7' 3"	2216	7' 3"	2216	7' 3"						
W	2941	9' 8"	2941	9' 8"	2941	9' 8"						
X	456	1' 6"	456	1' 6"	456	1' 6"						
X ₁	582	1' 11"	582	1' 11"	582	1' 11"						
X ₂	659	2' 2"	659	2' 2"	659	2' 2"						
Y	2216	7' 3"	2216	7' 3"	2216	7' 3"						
Z	2941	9' 8"	2941	9' 8"	2941	9' 8"						
a ₁	23,5°	23,5°	23,5°	23,5°	23,5°	23,5°						
a ₃	45°	45°	45°	45°	45°	45°						

A30E con pneumatici 750/65R25

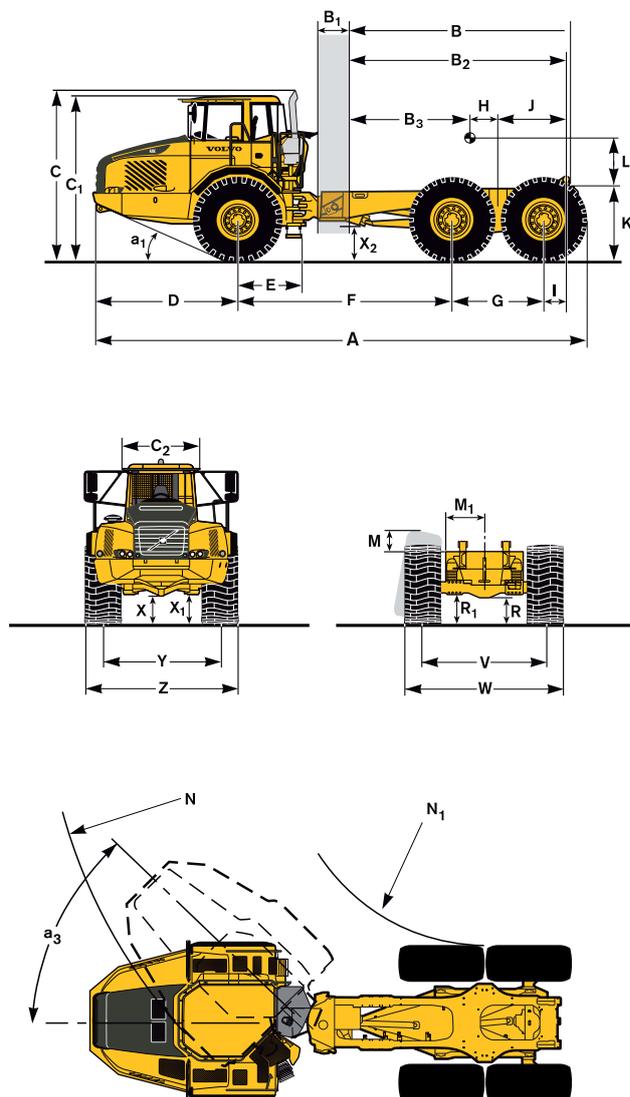


	A30E 6x6		A30E 6x6		A30E 6x6	
	Std. Telaio		HC54		HC59	
Peso telaio (senza allestimento)						
Anteriore	12 028 kg	26 517 lb	12 689 kg	27 974 lb	12 914 kg	28 470 lb
Posteriore	6 683 kg	14 733 lb	6 569 kg	14 482 lb	6 522 kg	14 379 lb
Totale	18 711 kg	41 251 lb	19 267 kg	42 476 lb	19 436 kg	42 849 lb
Carico utile compr. Allestimento	32 349 kg	71 317 lb	31 793 kg	70 091 lb	31 624 kg	69 719 lb
Peso complessivo (con allestimento e carico utile)						
Anteriore	14 990 kg				33 047 lb	
Posteriore	36 070 kg				79 521 lb	
Totale	51 060 kg				112 568 lb	

DATI TECNICI

Pos.	Metrici (mm)		Britannici (ft' in")	
	A35E 6x6	A40E 6x6	A35E 6x6	A40E 6x6
Std. Telaio				
A	10365	34' 0"	10500	34' 5"
B	4945	16' 3"	4850	15' 11"
B ₁	715	2' 4"	715	2' 4"
B ₂	4755	15' 7"	4660	15' 3"
B ₃	2652	8' 8"	2629	8' 8"
C	3716	12' 2"	3768	12' 4"
C ₁	3545	11' 8"	3596	11' 10"
C ₂	1769	5' 10"	1769	5' 10"
D	3101	10' 2"	3101	10' 2"
E	1278	4' 2"	1278	4' 2"
F	4578	15' 0"	4518	14' 10"
G	1820	6' 0"	1940	6' 4"
H	542	1' 9"	565	1' 10"
I	650	2' 2"	495	1' 7"
J	1561	5' 1"	1466	4' 10"
K	1530	5' 0"	1647	5' 5"
L	882	2' 11"	1045	3' 5"
M	355	1' 2"	441	1' 5"
M ₁	785	2' 7"	801	2' 8"
N	8826	28' 11"	8885	29' 2"
N ₁	4423	14' 6"	4335	14' 3"
R	580	1' 11"	628	2' 1"
R ₁	668	2' 2"	716	2' 4"
V	2534	8' 4"	2636	8' 8"
W	3258	10' 8"	3432	11' 3"
X	521	1' 9"	576	1' 11"
X ₁	602	2' 0"	657	2' 2"
X ₂	754	2' 6"	806	2' 8"
Y	2534	8' 4"	2636	8' 8"
Z	3258	10' 8"	3432	11' 3"
a ₁	23,5°	23,5°	23,5°	23,5°
a ₃	45°	45°	45°	45°

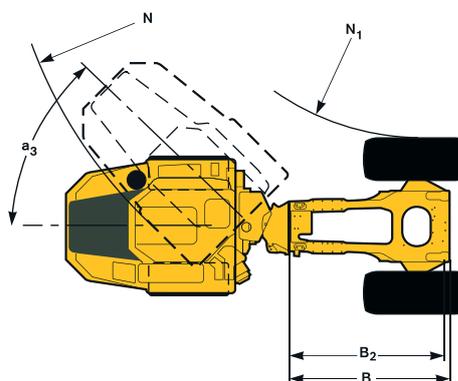
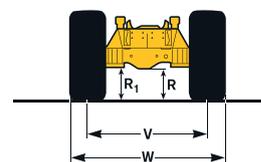
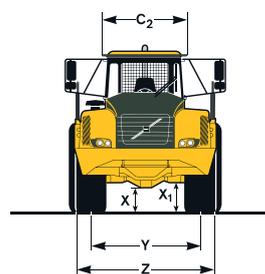
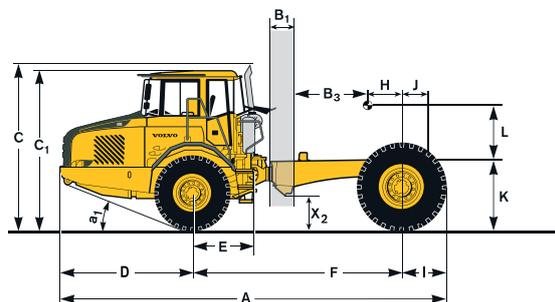
A25E con pneumatici 23.5R25



	A35E 6x6		A40E 6x6	
	Std. Telaio		Std. Telaio	
Peso telaio (senza allestimento)				
Anteriore	14 175 kg	31 251 lb	15 053 kg	33 186 lb
Posteriore	8 985 kg	19 809 lb	9 485 kg	20 911 lb
Totale	23 160 kg	51 059 lb	24 538 kg	54 097 lb
Carico utile compr. Allestimento				
	38 440 kg	84 746 lb	44 662 kg	98 463 lb
Peso complessivo (con allestimento e carico utile)				
Anteriore	17 700 kg	39 022 lb	19 650 kg	43 321 lb
Posteriore	43 900 kg	96 783 lb	49 550 kg	109 239 lb
Totale	61 600 kg	135 805 lb	69 200 kg	152 560 lb

Metrici (mm) Britannici (ft' in'')		
Pos.	A25E 4x4	A25E 4x4
A	7941	26' 1"
B	2800	9' 2"
B ₁	500	1' 8"
B ₂	2720	8' 11"
B ₃	1639	5' 5"
C	3470	11' 5"
C ₁	3332	10' 11"
C ₂	1768	5' 10"
D	2766	9' 1"
E	1210	4' 0"
F	4254	13' 11"
H	585	1' 11"
I	921	3' 0"
J	496	1' 8"
K	1425	4' 8"
L	995	3' 3"
N	7092	23' 3"
N ₁	3197	10' 6"
R	637	2' 1"
R ₁	664	2' 2"
V	2374	7' 9"
W	3117	10' 3"
X	461	1' 6"
X ₁	585	1' 11"
X ₂	585	1' 11"
Y	2258	7' 5"
Z	2859	9' 5"
a ₁	23,5°	23,5°
a ₃	45°	45°

A25E 4x4 con pneumatici 23.5R25 (ant.) e 29.5R25 (post.)



	A25E 4x4	A25E 4x4
Peso telaio (senza allestimento)		
Anteriore	11 800 kg	26 015 lb
Posteriore	3 705 kg	8 168 lb
Totale	15 505 kg	34 183 lb
Carico utile compr. Allestimento		
	27 965 kg	61 652 lb
Peso complessivo (con allestimento e carico utile)		
Anteriore	15 560 kg	34 502 lb
Posteriore	27 820 kg	61 332 lb
Totale	43 470 kg	95 834 lb

ATTREZZATURA STANDARD

	A25E	A30E	A35E	A40E
Telaio dumper, kit di base	•	•	•	•
Idrraulica standard	•	•	•	•

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

	A25E	A30E	A35E	A40E
Prolunga imbullonata telaio, 1,2 m HC54	•	•		
Prolunga imbullonata telaio, 1,7 m HC59	•	•		
Imp. idraulico a centro aperto, 25 MPa	•	•		
Imp. idraulico sensibile al carico, 25 MPa	•	•		
Imp. idraulico a centro aperto, 32,5 MPa	•	•		
Freno di oscillazione telaio	•	•		
Tergilavacrystalli, posteriori	•	•	•	•
Documento di conformità CE	•	•	•	•
Interfaccia elettronica, opzionale	•	•	•	•



Volvo Construction Equipment è qualcosa di diverso. Le nostre macchine vengono progettate e supportate in modo diverso. Tale differenza deriva da un'eredità ingegneristica di oltre 175 anni. Per prima cosa un'eredità di pensiero nei confronti di coloro che usano le macchine. Su come aiutarli ad essere più sicuri, più comodi, più produttivi. Riguardo all'ambiente che tutti condividiamo. Il risultato di questo pensiero è una crescente gamma di macchine e una rete di supporto globale dedicata ad aiutarvi sempre di più. Gli operatori di tutto il mondo sono orgogliosi di utilizzare Volvo. E noi siamo orgogliosi di ciò che fa di Volvo qualcosa di diverso – **More care. Built in.**



Non tutti i prodotti sono disponibili su tutti i mercati. In linea con la politica di continuo sviluppo dei nostri prodotti ci riserviamo il diritto di modificare specifiche e dettagli costruttivi senza alcun preavviso. Le illustrazioni non si riferiscono necessariamente alla versione standard della macchina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. No. VOE35B1004750
Printed in Sweden
Volvo, Braås

Italian
2009-09
ART