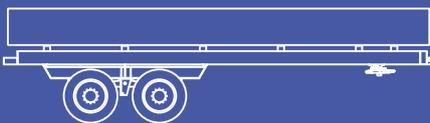
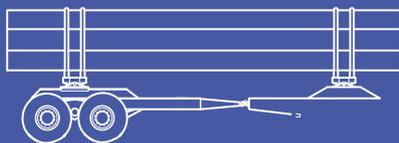
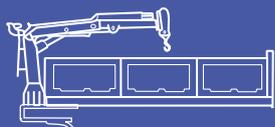
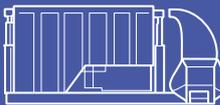
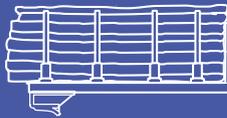
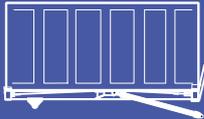
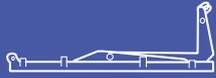


KNICKGELENKTE DUMPER VON VOLVO
TRANSPORTLÖSUNGEN



MORE CARE. BUILT IN.



BEWÄHRTE TECHNOLOGIE - INNOVATIVE LÖSUNGEN.

Das Konzept des knickgelenkten Dumpers wurde in den 1960ern von Volvo entwickelt, und wir haben seitdem die Entwicklung führend vorangetrieben. Durch die einzigartige Kombination von Rahmenlenkung und Pendelgelenk können sich Zugeinheit und Anhänger unabhängig voneinander bewegen und bieten dadurch eine unschlagbare Wendigkeit. Diese originelle Lösung ist der Hauptgrund dafür, warum knickgelenkte Dumper bei anspruchsvollen Einsätzen so erfolgreich sind - und der Schlüssel für eine Reihe verschiedenster Transportaufgaben mit ganz speziellen Anforderungen. Deshalb setzen immer mehr Kunden für Arbeiten, bei denen Wendigkeit, Flexibilität und Leistung unter schweren Einsatzbedingungen entscheidend sind, auf die knickgelenkten Dumper von Volvo.

Gebaut für langfristige Rentabilität und zufriedene Fahrer

Ein knickgelenkter Dumper von Volvo bringt Sie weich und sicher durch schweres Gelände, selbst voll beladen. Und wenn es Straßen gibt, können Sie schneller fahren. Das Gesamtergebnis ist maximale Rentabilität.

Legen Sie dazu noch den Weltklasse-Fahrer Arbeitsplatz in der Volvo Care Cab und den von Volvo entwickelten

Antriebsstrang mit seinem hohen Umweltstandard bei maximaler Leistung und Felgenzugkraft. Das ist der Grundpfeiler aktueller und zukünftiger moderner, effektiver Transportlösungen. Weitere Informationen zu verschiedenen Transportlösungen, die auf dem bewährten Volvo-Dumperkonzept mit Knicklenkung basieren, erhalten Sie von Ihrem Volvo-Construction-Equipment-Händler.





SICH NEUEN HERAUSFORDERUNGEN STELLEN.

Im Grunde genommen geht es um Rentabilität: die Fähigkeit, große Mengen bei minimalen Kosten effektiv zu transportieren. Die knickgelenkten Dumper von Volvo sind die offensichtliche Wahl bei hohen Ansprüchen - wenn hohe Zugänglichkeit verlangt wird und Arbeiten in schwierigem Klima und Gelände ausgeführt werden müssen. Mit seinen vielen Stärken ist der knickgelenkte Dumper so eine Art flexibler "Hansdampf in allen Gassen", der den Maßstab für andere Transportlösungen setzt.

In vielen Einsätzen bewährt

Über die Jahre hat sich das Volvo-Dumperkonzept mit Knicklenkung für verschiedene Erdbewegungsarbeiten auf großen Baustellen, wie z.B. Straßen- und Dammbau, als perfekt erwiesen. Aber der knickgelenkte Dumper ist auch die ideale Lösung für viele andere Anwendungen: Sand- und Kiesgruben, Steinbrüche und Bergwerke, um nur einige Beispiele zu nennen.

Alle diese Einsatzbereiche haben eins gemeinsam: meistens schwierige Be- und Entladepunkte, große Materialmengen und oft keine Straßen - wenn es jedoch Straßen gibt, müssen die Fahrzeuge schnell fahren können.

Die knickgelenkten Dumper von Volvo werden traditionell mit Mulde eingesetzt - über die Jahre wurden jedoch andere, neue und effektive Transportlösungen entwickelt.

Eine Plattform - viele Lösungen

Heute stellt der knickgelenkte Dumper von Volvo eine Plattform für eine große Palette verschiedener Anwendungen dar. Der Grundpfeiler unseres Transportkonzepts besteht aus einer Zueinheit und einem Anhänger mit zwei bzw. vier Rädern. Die Mulde kann für unterschiedlichste Erfordernisse mit vielen Zusatzausrüstungen ausgestattet werden. Das Ergebnis sind effektive Lösungen für z.B. Müllumschlag, Industrietransporte, Forstwirtschaft und Containertransport. Alle diese verschiedenen Varianten behalten jedoch über die Vorzüge des Standardkonzepts bei - Leistung, Zuverlässigkeit, Wirtschaftlichkeit sowie echter Service/Support und schnelle Ersatzteillieferung.





ZWEI BEISPIELE FÜR ERFOLGREICHE ANWENDUNGEN.

Eine komplette Transportlösung

In dieser modernen Müllaufbereitungsanlage in der Nähe von Hamburg wird Müll sortiert und unter Verwendung moderner Technologie kompostiert. Die knickgelenkten Dumper von Volvo sind dabei ein natürlicher Teil des Aufbereitungsprozesses. Die Kompostierung wird in verschiedene Stufen unterteilt, um den Vorgang zu beschleunigen. Müll wird in Containern transportiert, und für diese Arbeit stellen die knickgelenkten Dumper von Volvo - mit ihrer Knicklenkung und hervorragenden Wendigkeit - die perfekte Lösung dar. Mit der Zeit haben es die Dumper der C- und D-Serie auf mehr als 20.000 Betriebsstunden gebracht. Über den regionalen Volvo-Händler wurde ein neuer A25E geordert, der mit einem Hakenlift eines erfahrenen regionalen Muldenbauers ausgestattet ist. Da Muldenbauer direkten Zugang zu Volvo-Zeichnungen und -Spezifikationen haben, entstehen effiziente, zuverlässige Lösungen. Diese Kombination bietet dem Kunden mehrere Vorteile - eine komplette Transportlösung auf Basis des bewährten Volvo-Dumperkonzepts mit Knicklenkung sowie Support und Service von Volvo-Händlern vor Ort und ihren Geschäftspartnern.

Alleskönner mit Flexibilität

In der Kupferschmelze im finnischen Björneborg wird ein Volvo A30E mit einem Hakenlift als flexibler Alleskönner eingesetzt. Der Dumper bewältigt den Umschlag von Containern mit Material, Abfall und vielem anderen. Die Hauptaufgabe aber ist der Transport der Schlacke innerhalb des Werksgeländes. Schlacke wird auf begrenztem Raum zwischen den verschiedenen Verarbeitungsanlagen in die Mulde verladen. Dabei kann der Dumper durch seine große Wendigkeit schnell und effektiv arbeiten. Dann wird die Schlacke bis zur endgültigen Entladestelle etwa zwei Kilometer transportiert.





DIESEM PARTNER KÖNNEN SIE VERTRAUEN.

Hervorragender Fahrer Arbeitsplatz

- Die geräumige, komfortable Kabine mit dem mittig angeordneten Fahrersitz trägt zu hoher Produktivität über die gesamte Schicht bei.
- Ergonomische Bedienelemente, Klimaanlage, luftgefederter Fahrersitz mit kippbarem Teleskop-Lenkrad sowie ungestörte Sicht nach vorn verringern Ermüdungserscheinungen beim Fahrer und erhöhen die Sicherheit.

Hochleistungskühlanlage

- Leistungs- und kraftstoffsparender hydraulisch angetriebener, seitlich montierter Kühllüfter mit variabler Drehzahl, nimmt nur bei Bedarf Leistung auf.

Herunterklappbare Front-Serviceplattform

- In Gruppen angeordnete Motorfilter und leicht zugängliche Ablassvorrichtungen verringern die Wartungszeiten. Das Contronic-System überwacht elektronisch die Füllstände und Systeme zur Erleichterung von Wartung und Fehlersuche.

Einzigartige selbstausgleichende hydromechanische Lenkung von Volvo

- Kraftvolle und genaue Lenkung für sicheren Betrieb und hohe Produktivität.

Spezialgebautes Verteilergetriebe

- Das bewährte Reihen-Verteilergetriebe sorgt für hervorragende Bodenfreiheit, Stabilität und geringe interne Kraftverluste.

Hochmodernes Hydrauliksystem

- Die Axialkolbenpumpen mit variabler Fördermenge arbeiten lastabhängig
- Arbeitshydraulik erhältlich für spezielle Aufbauten.



Fünf Betriebsarten, einschließlich 6x4

- Einfach anzuwendende Antriebskombinationen für alle Betriebsbedingungen verringern den Kraftstoffverbrauch, senken den Verschleiß von Antriebsstrang und Reifen sowie verbessern die Geländegängigkeit.
- Das ATC-System (Automatic Traction Control) vereinfacht den Betrieb, verlängert die Lebensdauer der Reifen und verringert den Kraftstoffverbrauch.



Angeschraubte Hinterrahmenverlängerung

- Die Hinterrahmenverlängerung bietet Flexibilität für den Einsatz längerer Container oder Hakenlifte. Verfügbar in zwei Längen: 1,2m für 5400mm-Radstand und 1,7m für 5900mm-Radstand. Die Verschraubung bietet die Möglichkeit, die Maschine bei Bedarf in einen Standard-Dumper umzuwandeln (verfügbar für A25E-A30E).

Wartungsfreie Aufhängung

- Gespreizt montierte Tandemachsträger ermöglichen große Radbewegungen und reduzieren die Belastung des Rahmens. Der niedrige Drehpunkt erhöht die Stabilität.
- Alle Achsen können über eine 3-Punkt-Aufhängung unabhängige Radbewegungen ausführen.



Volvo-Antriebsstrang

- Genau abgestimmte, von Volvo konstruierte Baugruppen, die speziell für den Einsatz in Dumpfern entwickelt wurden. Geringe Leistungsverluste und lange Lebensdauer.
- Das Getriebe sorgt für weiche Schaltvorgänge und dauerhaft hohe Leistung. (6-Gang: A25E und A30E, 9-Gang: A35E und A40E).

Große, breite Reifen

- Niedriger Bodendruck.
- Gute Geländefähigkeit und Komfort.

Bremsen und Retarder

- Effiziente und leicht zu bedienende Bremsen und Retarder in verschiedenen Kombinationen.

NEUN MÖGLICHKEITEN, DIE LEISTUNG IHRER MASCHINE ZU VERBESSERN.



Auswahl von Volvo-Sonderausrüstung

Zusätzliche Arbeitsbeleuchtung

Arbeitsbeleuchtung an Dach und Kotflügel.

Einstellbare Hydraulik

Zusätzlich zur Standardhydraulik kann für externe Ausrüstung ein Nebensystem mit Open- oder Closed-Center montiert werden.

Rückfahrkamera

Das Rückfahrkamerasystem verringert beim Rückwärtsfahren tote Winkel, verbessert die Sicherheit am Arbeitsplatz und den Fahrerkomfort.

Motorluft-Vorfilter

Zyklon-Motorluft-Vorfilter für Einsatz in Umgebung mit hoher Staubbelastung. Verlängert die Lebensdauer des Luftfilters und ermöglicht Beibehaltung der Motorleistung.

Diebstahlschutz

Ein vierziffriger Code wird über die Contronic-Tastatur eingegeben und schützt die Maschine vor unbefugter Verwendung.

Steuerung der Leerlaufdrehzahl des Motors

Steuert die Leerlaufdrehzahl des Motors mit einem Schalter auf der Instrumententafel. Nützlich für Nebenhydraulik. Die Leerlaufdrehzahl wird über Contronic eingestellt.

Heckscheibenwischeranlage

Hält die Heckscheibe sauber.

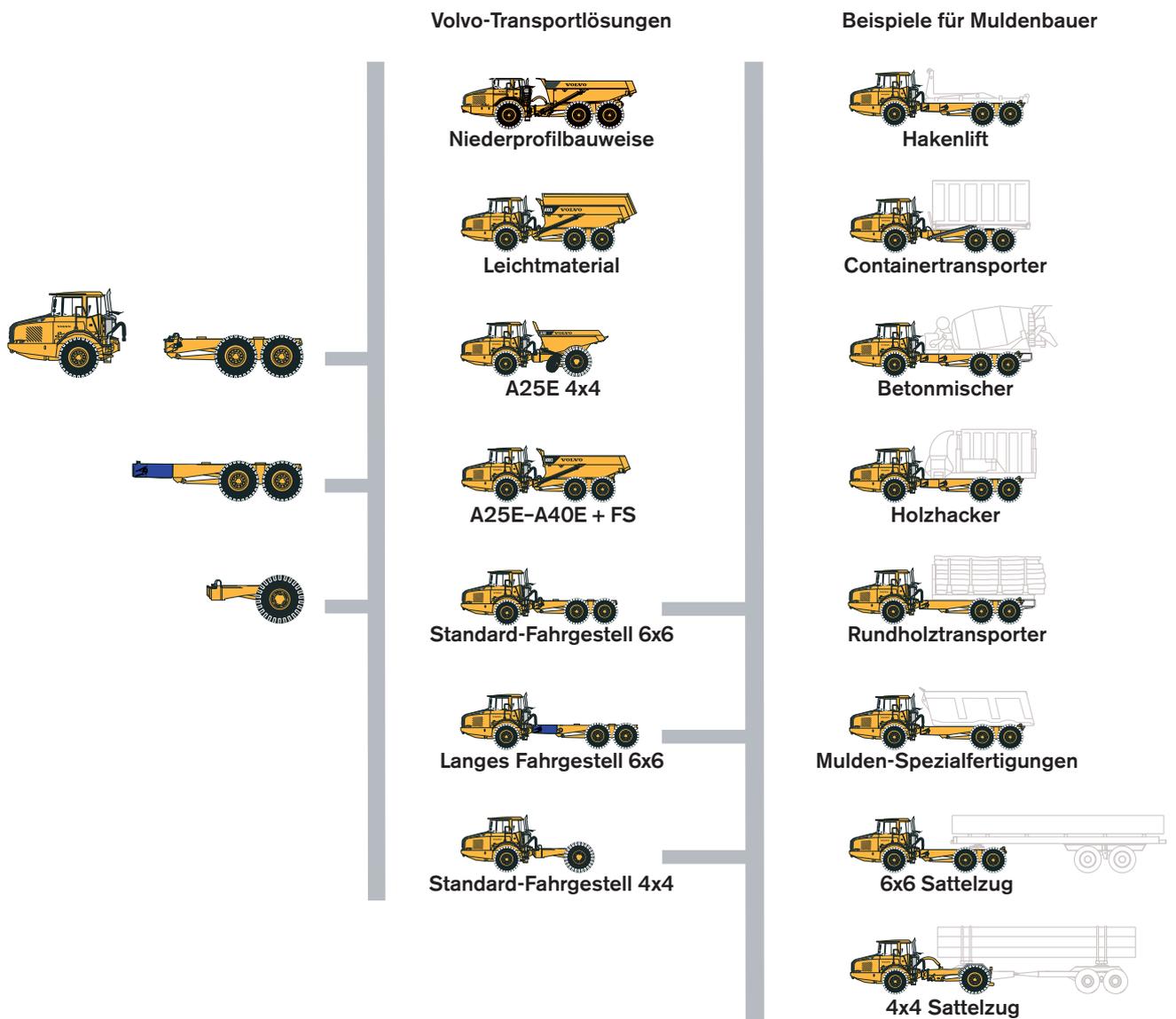
Hinterrahmenverlängerung

Angeschraubte Hinterrahmenverlängerung für den Einsatz längerer Container oder Hakenlifte.

CareTrack-Telematiksystem

Fernüberwachung von Maschinenposition, -einsatz und -leistung. Weiterleitung von Fehlercodes, Warnmeldungen und Erinnerungsfunktionen. Position auf der Landkarte sowie Gebiets- und Zeitbegrenzungsfunktion.

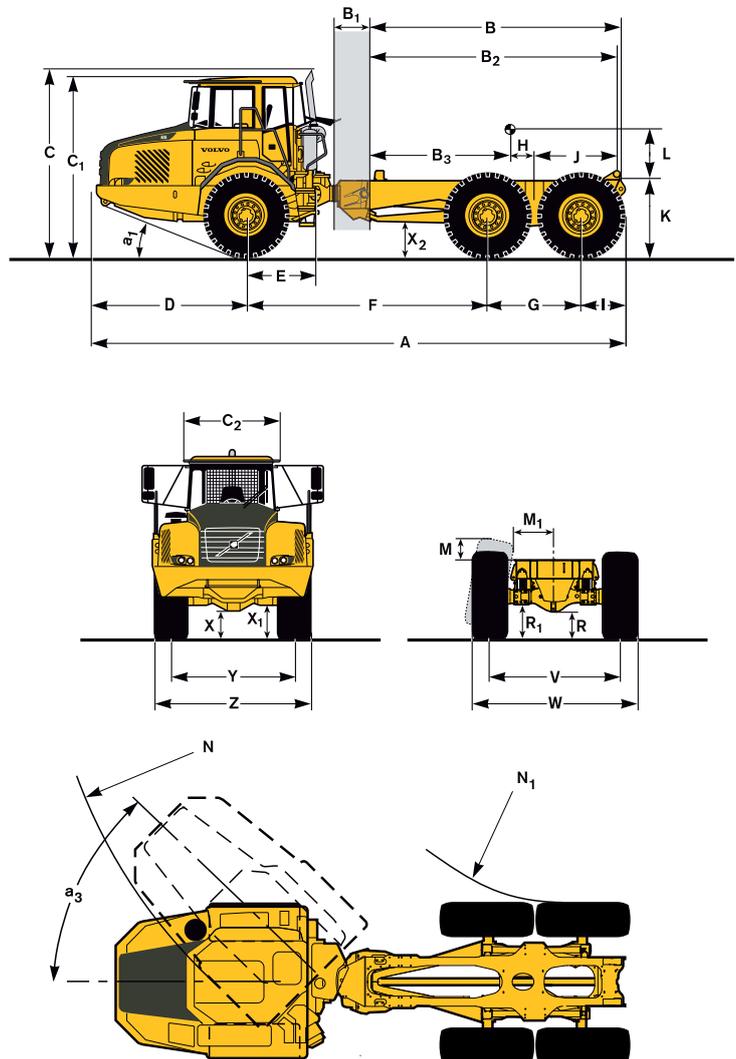
FLEXIBLE VOLVO-LÖSUNGEN FÜR ALLE BEDÜRFNISSE.



TECHNISCHE DATEN

Pos	Metrisch (mm)		Engl. Maßsystem (ft' in")		Metrisch (mm)		Engl. Maßsystem (ft' in")		Metrisch (mm)		Engl. Maßsystem (ft' in")	
	A25E 6x6		A25E 6x6		A25E 6x6		A25E 6x6		A25E 6x6		A25E 6x6	
	Serienmäßig Fahrgestell				HC54				HC59			
A	9410	30' 10"	10620	34' 10"	11120	36' 6"						
B	4520	14' 10"	5720	18' 9"	6220	20' 5"						
B ₁	500	1' 8"	500	1' 8"	500	1' 8"						
B ₂	4420	14' 6"	5620	18' 5"	6120	20' 1"						
B ₃	2554	8' 5"	3692	12' 1"	4169	13' 8"						
C	3428	11' 3"	3428	11' 3"	3428	11' 3"						
C ₁	3318	10' 11"	3318	10' 11"	3318	10' 11"						
C ₂	1768	5' 10"	1768	5' 10"	1768	5' 10"						
D	2764	9' 1"	2764	9' 1"	2764	9' 1"						
E	1210	4' 0"	1210	4' 0"	1210	4' 0"						
F	4175	13' 8"	5375	17' 8"	5875	19' 3"						
G	1670	5' 6"	1670	5' 6"	1670	5' 6"						
H	422	1' 5"	484	1' 7"	507	1' 8"						
I	608	2' 0"	608	2' 0"	608	2' 0"						
J	1444	4' 9"	1444	4' 9"	1444	4' 9"						
K	1400	4' 7"	1400	4' 7"	1400	4' 7"						
L	940	3' 1"	940	3' 1"	940	3' 1"						
M	365	1' 2"	365	1' 2"	365	1' 2"						
M ₁	720	2' 4"	720	2' 4"	720	2' 4"						
N	8105	26' 7"	9670	31' 9"	10360	34' 0"						
N ₁	4079	13' 5"	5270	17' 3"	5770	18' 11"						
R	512	1' 8"	512	1' 8"	512	1' 8"						
R ₁	634	2' 1"	634	2' 1"	634	2' 1"						
V	2258	7' 5"	2258	7' 5"	2258	7' 5"						
W	2859	9' 5"	2859	9' 5"	2859	9' 5"						
X	456	1' 6"	456	1' 6"	456	1' 6"						
X ₁	581	1' 11"	581	1' 11"	581	1' 11"						
X ₂	659	2' 2"	659	2' 2"	659	2' 2"						
Y	2258	7' 5"	2258	7' 5"	2258	7' 5"						
Z	2859	9' 5"	2859	9' 5"	2859	9' 5"						
a ₁	23,5°	23,5°	23,5°	23,5°	23,5°	23,5°						
a ₃	45°	45°	45°	45°	45°	45°						

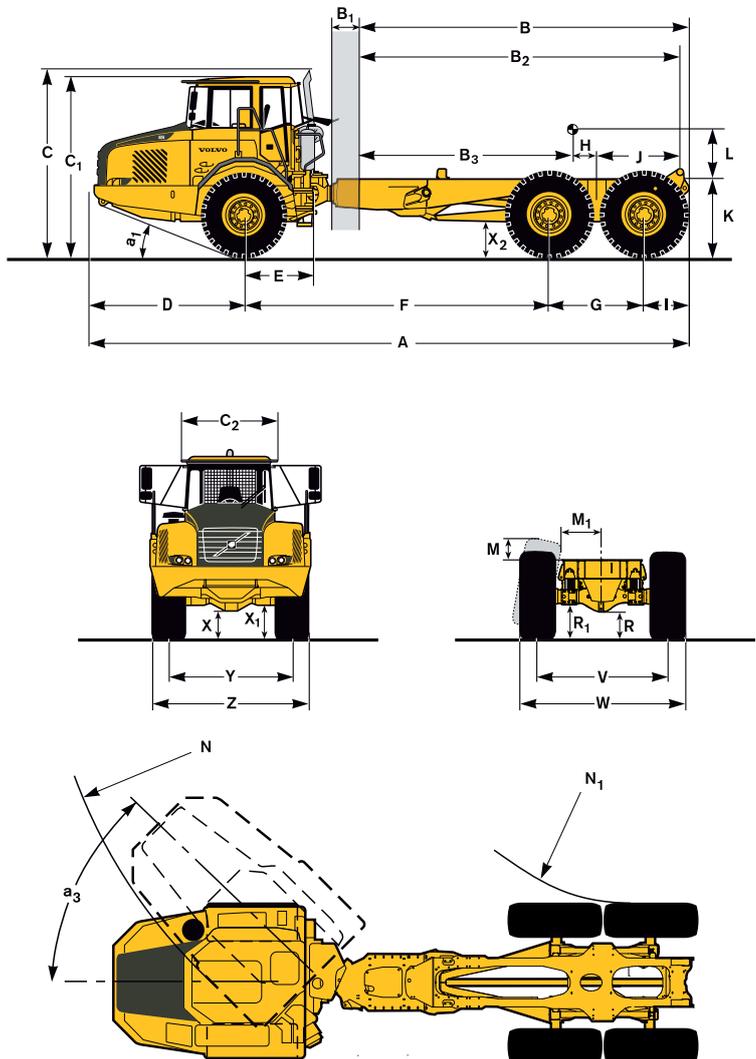
A25E mit Bereifung 23.5R25



	A25E 6x6		A25E 6x6		A25E 6x6	
	Serienmäßig Fahrgestell		HC54		HC59	
Gewicht Fahrgestell (ohne Aufbau)						
Vorn	11 798 kg	26 010 lb	12 020 kg	26 500 lb	12 096 kg	26 667 lb
Hinten	5 985 kg	13 931 lb	6 319 kg	13 931 lb	6 412 kg	14 136 lb
Gesamt	17 783 kg	18 339 lb	18 339 kg	40 431 lb	18 508 kg	40 803 lb
Nutzlast mit Aufbau						
	27 777 kg	61 238 lb	27 221 kg	600 012 lb	27 052 kg	59 639 lb
Gesamtgewicht (mit Aufbau und Nutzlast)						
Vorn		14 140 kg			31 173 lb	
Hinten		34 120 kg			69 269 lb	
Gesamt		45 560 kg			100 442 lb	

Pos	Metrisch (mm)		Engl. Maßsystem (ft' in")		Metrisch (mm)		Engl. Maßsystem (ft' in")		Metrisch (mm)		Engl. Maßsystem (ft' in")	
	A30E 6x6		A30E 6x6		A30E 6x6		A30E 6x6		A30E 6x6		A30E 6x6	
	Serienmäßig Fahrgestell				HC54				HC59			
A	9410	30' 10"	10620	34' 10"	11120	36' 6"						
B	4520	14' 10"	5720	18' 9"	6220	20' 5"						
B ₁	500	1' 8"	500	1' 8"	500	1' 8"						
B ₂	4420	14' 6"	5620	18' 5"	6120	20' 1"						
B ₃	2517	8' 3"	3713	12' 2"	4105	13' 6"						
C	3428	11' 3"	3428	11' 3"	3428	11' 3"						
C ₁	3318	10' 11"	3318	10' 11"	3318	10' 11"						
C ₂	1768	5' 10"	1768	5' 10"	1768	5' 10"						
D	2764	9' 1"	2764	9' 1"	2764	9' 1"						
E	1210	4' 0"	1210	4' 0"	1210	4' 0"						
F	4175	13' 8"	5375	17' 8"	5875	19' 3"						
G	1670	5' 6"	1670	5' 6"	1670	5' 6"						
H	459	1' 6"	539	1' 9"	571	1' 10"						
I	608	2' 0"	608	2' 0"	608	2' 0"						
J	1444	4' 9"	1444	4' 9"	1444	4' 9"						
K	1400	4' 7"	1400	4' 7"	1400	4' 7"						
L	1005	3' 4"	1005	3' 4"	1005	3' 4"						
M	380	1' 3"	380	1' 3"	380	1' 3"						
M ₁	615	2' 0"	615	2' 0"	615	2' 0"						
N	8105	26' 7"	9711	31' 10"	10401	34' 1"						
N ₁	4037	13' 3"	5229	17' 2"	5729	18' 10"						
R	513	1' 8"	513	1' 8"	513	1' 8"						
R ₁	635	2' 1"	635	2' 1"	635	2' 1"						
V	2216	7' 3"	2216	7' 3"	2216	7' 3"						
W	2941	9' 8"	2941	9' 8"	2941	9' 8"						
X	456	1' 6"	456	1' 6"	456	1' 6"						
X ₁	582	1' 11"	582	1' 11"	582	1' 11"						
X ₂	659	2' 2"	659	2' 2"	659	2' 2"						
Y	2216	7' 3"	2216	7' 3"	2216	7' 3"						
Z	2941	9' 8"	2941	9' 8"	2941	9' 8"						
a ₁	23,5°	23,5°	23,5°	23,5°	23,5°	23,5°						
a ₃	45°	45°	45°	45°	45°	45°						

A30E mit Bereifung 750/65R25

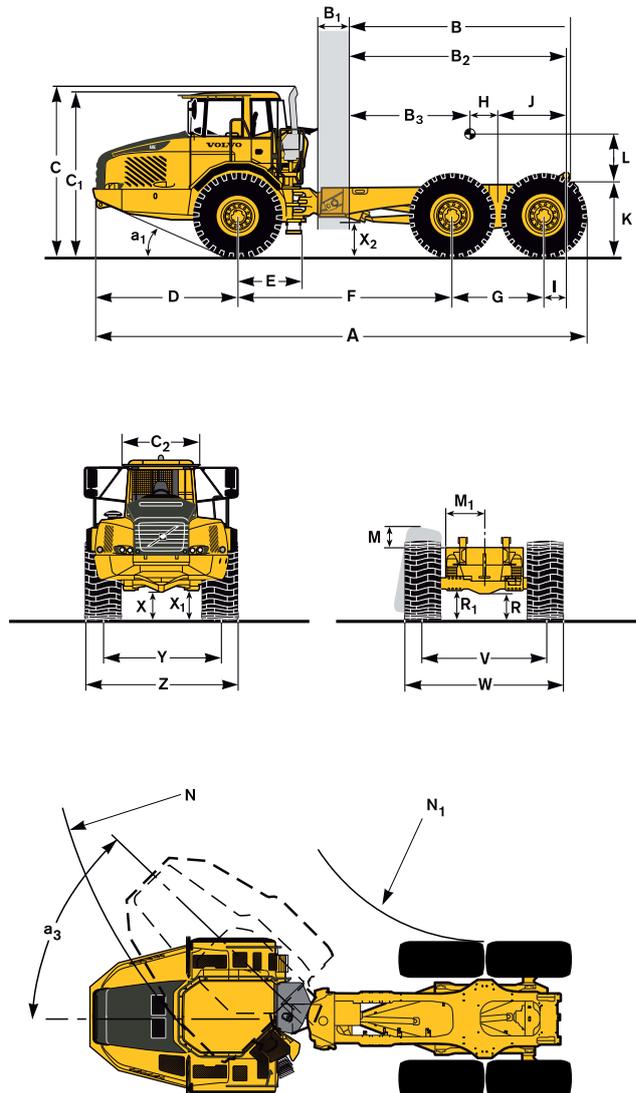


	A30E 6x6		A30E 6x6		A30E 6x6	
	Serienmäßig Fahrgestell		HC54		HC59	
Gewicht Fahrgestell (ohne Aufbau)						
Vorn	12 028 kg	26 517 lb	12 689 kg	27 974 lb	12 914 kg	28 470 lb
Hinten	6 683 kg	14 733 lb	6 569 kg	14 482 lb	6 522 kg	14 379 lb
Gesamt	18 711 kg	41 251 lb	19 267 kg	42 476 lb	19 436 kg	42 849 lb
Nutzlast mit Aufbau						
	32 349 kg	71 317 lb	31 793 kg	70 091 lb	31 624 kg	69 719 lb
Gesamtgewicht (mit Aufbau und Nutzlast)						
Vorn		14 990 kg			33 047 lb	
Hinten		36 070 kg			79 521 lb	
Gesamt		51 060 kg			112 568 lb	

TECHNISCHE DATEN

Pos	Metrisch (mm)	Engl. Maß- system (ft' in")	Metrisch (mm)	Engl. Maß- system (ft' in")
	A35E 6x6		A40E 6x6	
Serienmäßig Fahrgestell				
A	10365	34' 0"	10500	34' 5"
B	4945	16' 3"	4850	15' 11"
B ₁	715	2' 4"	715	2' 4"
B ₂	4755	15' 7"	4660	15' 3"
B ₃	2652	8' 8"	2629	8' 8"
C	3716	12' 2"	3768	12' 4"
C ₁	3545	11' 8"	3596	11' 10"
C ₂	1769	5' 10"	1769	5' 10"
D	3101	10' 2"	3101	10' 2"
E	1278	4' 2"	1278	4' 2"
F	4578	15' 0"	4518	14' 10"
G	1820	6' 0"	1940	6' 4"
H	542	1' 9"	565	1' 10"
I	650	2' 2"	495	1' 7"
J	1561	5' 1"	1466	4' 10"
K	1530	5' 0"	1647	5' 5"
L	882	2' 11"	1045	3' 5"
M	355	1' 2"	441	1' 5"
M ₁	785	2' 7"	801	2' 8"
N	8826	28' 11"	8885	29' 2"
N ₁	4423	14' 6"	4335	14' 3"
R	580	1' 11"	628	2' 1"
R ₁	668	2' 2"	716	2' 4"
V	2534	8' 4"	2636	8' 8"
W	3258	10' 8"	3432	11' 3"
X	521	1' 9"	576	1' 11"
X ₁	602	2' 0"	657	2' 2"
X ₂	754	2' 6"	806	2' 8"
Y	2534	8' 4"	2636	8' 8"
Z	3258	10' 8"	3432	11' 3"
a ₁	23,5°	23,5°	23,5°	23,5°
a ₂	45°	45°	45°	45°

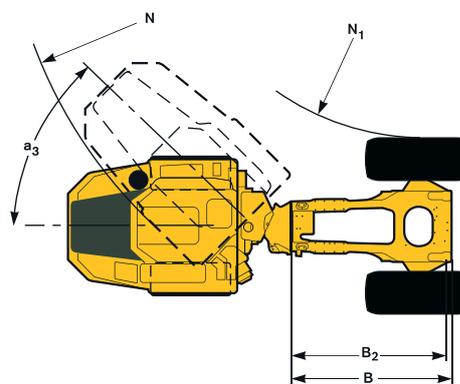
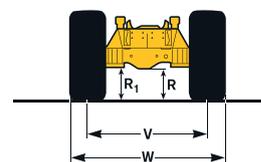
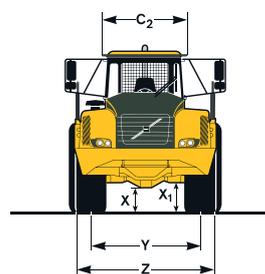
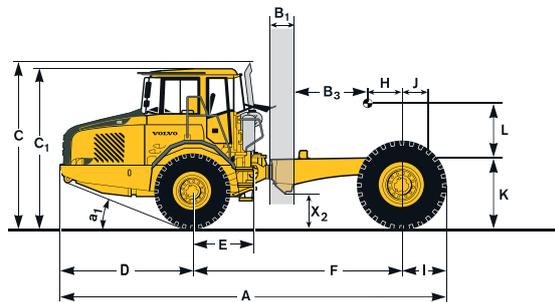
A25E mit Bereifung 23.5R25



	A35E 6x6		A40E 6x6	
	Serienmäßig Fahrgestell		Serienmäßig Fahrgestell	
Gewicht Fahrgestell (ohne Aufbau)				
Vorn	14 175 kg	31 251 lb	15 053 kg	33 186 lb
Hinten	8 985 kg	19 809 lb	9 485 kg	20 911 lb
Gesamt	23 160 kg	51 059 lb	24 538 kg	54 097 lb
Nutzlast mit Aufbau				
	38 440 kg	84 746 lb	44 662 kg	98 463 lb
Gesamtgewicht (mit Aufbau und Nutzlast)				
Vorn	17 700 kg	39 022 lb	19 650 kg	43 321 lb
Hinten	43 900 kg	96 783 lb	49 550 kg	109 239 lb
Gesamt	61 600 kg	135 805 lb	69 200 kg	152 560 lb

Pos	Metrisch (mm)	Engl. Maßsystem (ft' in'')
	A25E 4x4	A25E 4x4
A	7941	26' 1"
B	2800	9' 2"
B ₁	500	1' 8"
B ₂	2720	8' 11"
B ₃	1639	5' 5"
C	3470	11' 5"
C ₁	3332	10' 11"
C ₂	1768	5' 10"
D	2766	9' 1"
E	1210	4' 0"
F	4254	13' 11"
H	585	1' 11"
I	921	3' 0"
J	496	1' 8"
K	1425	4' 8"
L	995	3' 3"
N	7092	23' 3"
N ₁	3197	10' 6"
R	637	2' 1"
R ₁	664	2' 2"
V	2374	7' 9"
W	3117	10' 3"
X	461	1' 6"
X ₁	585	1' 11"
X ₂	585	1' 11"
Y	2258	7' 5"
Z	2859	9' 5"
a ₁	23,5°	23,5°
a ₃	45°	45

A25E 4x4 mit Bereifung 23.5R25 (vorn) und 29.5R25 (hinten)



	A25E 4x4	A25E 4x4
Gewicht Fahrgestell (ohne Aufbau)		
Vorn	11 800 kg	26 015 lb
Hinten	3 705 kg	8 168 lb
Gesamt	15 505 kg	34 183 lb
Nutzlast mit Aufbau		
	27 965 kg	61 652 lb
Gesamtgewicht (mit Aufbau und Nutzlast)		
Vorn	15 560 kg	34 502 lb
Hinten	27 820 kg	61 332 lb
Gesamt	43 470 kg	95 834 lb

STANDARDAUSRÜSTUNG

	A25E	A30E	A35E	A40E
Dumperfahrgestell, Basissatz	•	•	•	•
Hydraulik, Standard	•	•	•	•

SONDERAUSRÜSTUNG

	A25E	A30E	A35E	A40E
Rahmenverlängerung, verschraubt 1,2m HC54	•	•		
Rahmenverlängerung, verschraubt 1,7m HC59	•	•		
Hydraulik Open-Center 25MPa	•	•		
Hydraulik, lastabhängig 25MPa	•	•		
Hydraulik Open-Center 32,5 MPa	•	•		
Rahmenpendelbremse	•	•		
Scheibenwischeranlage, hinten	•		•	•
CE-Konformitätsdokument	•	•	•	•
Zusätzliche elektrische Schnittstelle	•	•	•	•



Volvo Construction Equipment ist einfach anders. Unsere Baumaschinen sind anders konstruiert und gebaut, und auch der Support ist anders. Diese Unterschiede sind in unserer über 175jährigen Ingenieurtradition begründet. Eine Tradition, die immer erst die Menschen berücksichtigt, welche die Maschinen benutzen. Die Berücksichtigung dessen, den Anwendern mehr Sicherheit, Komfort und Produktivität zu bieten. Und der Umweltschutz ist uns allen ein Anliegen. Das Ergebnis dieses Denkens ist eine immer breiter werdende Produktpalette an Maschinen sowie ein globales Support-Netzwerk, um Ihnen als Kunden eine größere Produktivität zu ermöglichen. Menschen auf der ganzen Welt sind stolz, Maschinen von Volvo einzusetzen. Und wir sind stolz darauf, was Volvo von anderen unterscheidet – **More care. Built in.**



Nicht alle Produkte sind in jedem Markt erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern. Die Abbildungen zeigen nicht immer die Standardversion der Maschine

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. No. VOE25B1004750
Printed in Sweden 2009-09
Volvo, Braås

German
ART