



Volvo BM A35

6×6

- *Direktinsprutad, turbomatad Volvodiesel.*
- *Elektroniskt styrd automatväxling. Hög- och lågväxelregister.*
- *Retarder som standard.*
- *En längsgående diffspärr samt tre tvärgående. Alla med 100 % låsning.*
- *Trepunktsupphängd, fjädrad och effektivt stöt-dämpad framaxel.*
- *Volvo BM terrängboggi. Individuellt pendlande axlar och stor frigångshöjd.*
- **Motoreffekt:**
*SAE J1349 Net
240 kW (326 hk)*
- **Lastvolym:**
19 m³ (25 yd³)
- **Lastkapacitet:**
32 t (35 sh ton)



VOLVO BM

MOTOR



6-cylindrig, rak, direkt-insprutad, turboladdad 4-takts dieselmotor med toppventiler och väta utbytbara cylinderfoder.

Fabrikat

Modell

		Volvo TD 122 GA	
Max effekt vid SAE J1349 Brutto	r/s (r/min)	34	(2050)
	kW (hk)	243	(330)
Svänghjulseffekt vid SAE J1349 Netto*	r/s (r/min)	34	(2050)
	kW (hk)	240	(326)
DIN 6271*	kW (hk)	240	(326)
Max vridmoment vid SAE J1349 Brutto	r/s (r/min)	21,7	(1300)
	Nm (lbf ft)	1300	(958)
SAE J1349 Netto**	Nm (lbf ft)	1280	(943)
DIN 6271**	Nm (lbf ft)	1280	(943)
Cylindervolym totalt	l (in³)	12	(732)
Cylinderdiameter	mm (in)	130	(5,13)
Slaglängd	mm (in)	150	(5,9)
Kompressionsförhållande		15:1	

*) med fläkten på basvarvtalet 10 r/s (600 r/min). Med fläkten på maximala 37 r/s (2200 r/min) utvecklas 223 kW (303 hk) vilket överensstämmer med DIN 70020.

**) med fläkten på basvarvtalet 10 r/s (600 r/min). Med fläkten på maximala 37 r/s (2200 r/min) utvecklas 1150 Nm (848 lbf ft) vilket överensstämmer med DIN 70020

ELSYSTEM



Spänning	v	24		
Batterikapacitet	Ah	2x170		
Generatoreffekt	W	1680		
Startmotorreffekt	kW (hk)	6,6 (8,9)		

RYMDUPPGIFTER - SERVICE



Oljevolym motor	l (US gal)	33	(8,7)	
Bränsletank	l (US gal)	360	(95,0)	
Kylsystem	l (US gal)	88	(23,0)	
Transmission totalt	l (US gal)	38	(10,0)	
Fördelningsväxellåda	l (US gal)	8	(2,1)	
Nav	l (US gal)	4	(1,1)	
Framaxel	l (US gal)	39	(10,3)	
Främre boggiaxel	l (US gal)	50	(13,2)	
Bakre boggiaxel	l (US gal)	39	(10,3)	
Bromshydraulik	l (US gal)	16	(4,2)	
Bromsoljetank	l (US gal)	11	(2,9)	
Hydraulsystem	l (US gal)	194	(51,2)	
Hydraultank	l (US gal)	175	(46,2)	

DRIVLINA



Momentomvandlare: Enstegstyp med frihjulsstator och automatisk direktkoppling (lock-up) på alla växlar.

Transmission: Automatisk planettransmission med 6 växlar framåt och 2 bakåt.

Fördelningsväxellåda: Volvo BM. I tvåstegsutförande med krattuttag och differential med spärr-funktion (100% låsning).

Axlar: Volvo BM AH 63. 6-hjulsdrivning. Helt avlastade med nav-reduktioner av planetväxletyp.

Differentialspärrar: En längsgående diffspärr samt tre tvärgående. Alla med 100% låsning (klokoppling).

Momentomvandlare		2,36:1
Transmission	Volvo	PT 1662
Fördelningsväxellåda	Volvo BM	FL 752

Hastigheter med däck 26,5 R 25

Låg, framåt	1	km/h (mile/h)	5,8	(3,5)
	2	km/h (mile/h)	8,2	(5,1)
	3	km/h (mile/h)	14,4	(8,9)
	4	km/h (mile/h)	20,4	(12,6)
	5	km/h (mile/h)	25,6	(15,9)
	6	km/h (mile/h)	32,9	(20,4)

Hög, framåt	1	km/h (mile/h)	9,3	(5,8)
	2	km/h (mile/h)	13,3	(8,3)
	3	km/h (mile/h)	23,4	(14,5)
	4	km/h (mile/h)	33,0	(20,5)
	5	km/h (mile/h)	41,5	(25,8)
	6	km/h (mile/h)	53,3	(33,1)

Låg, bakåt	1	km/h (mile/h)	8,5	(5,3)
Hög, bakåt	1	km/h (mile/h)	8,0	(5,0)

	2	km/h (mile/h)	13,7	(8,5)
--	---	---------------	------	-------

FJÄDRING



VOLVO BM TERRÄNG- OCH VÄGFJÄDRING

Framaxel: En gummihäljfjäder med genomslagsdämpning på varje sida.

Krängningshämmare. Dubbla stötdämppare på varje sida. Framvagnens upphängning i tre punkter ger den möjlighet till pendling som behövs i ojämnn terräng.

Boggi: Volvo BM:s unika terrängboggi som tillåter individuell pendling mellan axlarna.

BROMSSYSTEM



Tvåkrets färdbroms med helhydrauliskt manövrerade skivbromsar som uppfyller SAE J1473 och ISO 3450 vid maskinens totalvikt.

Kretsindelning: En krets för framaxeln och en för boggieaxlarna.

Kompressor: Kugghjulsdriven av motortransmissionen.

Parkeringsbroms: Fjäderansatt skivbroms på kardanaxeln, dimensionerad för att hålla lastat fordon i lutningar upp till 18%. Då parkeringsbromsen läggs i spärras den längsgående differentialen.

RETARDER

Hydraulisk, integrerad i växellådan.

Kontinuerlig vid	r/s	(r/min)	33,3	(2000)
Max. effekt	kW	(hk)	250	(340)
Max. moment	Nm	(lbf ft)	1200	(884)
Intermittent vid	r/s	(r/min)	40	(2400)
Max. effekt	kW	(hk)	300	(408)
Max. moment	Nm	(lbf ft)	200	(884)

HYDRAULSYSTEM



Pumpar: Fyra motorberoende variabla kolv-pumpar monterade på svänghjulskrattuttag. En markberoende hydraulpump för reservstyrning placerad på fördelningsväxellådan.

Filter: Oljefiltrering genom två pappersfilter med magnetkärna.

Pumpkapacitet /pump		l/min	100	
		(US gal/min)		(26,4)
vid varvtal	r/s	(r/min)	34	(2050)

Arbetstryck MPa (ps) 19 (2710)

HYTT



Volvo BM hytt, provad och godkänd enligt ROPS. Monterad på gummielement vilket effektivt reducerar överföringen och uppkomsten av vibrationer.

Värme och friskluft: Filtrerad intagsluft samt fläkt med tre hastigheter.

Förarstol: Förarstol med flamsäker klädsel. Plats för medåkande.

Nödutgångar		2		
Ljudnivå i hytt max	dB (A)	80		

STYRSYSTEM



Hydraulmekanisk ramstyrning. 3,4 rattvarv mellan fulla styrutslag.

Reservstyrning: uppfyller ISO 5010 vid maskinens totalvikt.

Cylindrar: Två dubbelverkande stycylindrar.

Styrvinkel: ± 45°

KORG



Korg: Seghärdat stål med hög slaghållfasthet.

Cylindrar: Två 3-stegscylindrar varav ett steg är dubbelverkande.

Tippvinkel	°		73	
Tipptid med last	s		15	
Sänktid	s		18	
Korg, plåttjocklek				
sidor	mm	(in)	12	(0,47)
botten/slas	mm	(in)	16	(0,63)
framstam	mm	(in)	8	(0,31)
balkar	mm	(in)	8	(0,31)
Sträckgräns	N/mm ² (psi)		883 (128000)	
Brottgräns	N/mm ² (psi)		1226 (178000)	
Hårdhet min	HB		360-440	

VIKTER



Olastad vikt inkluderar förare och bränsle.

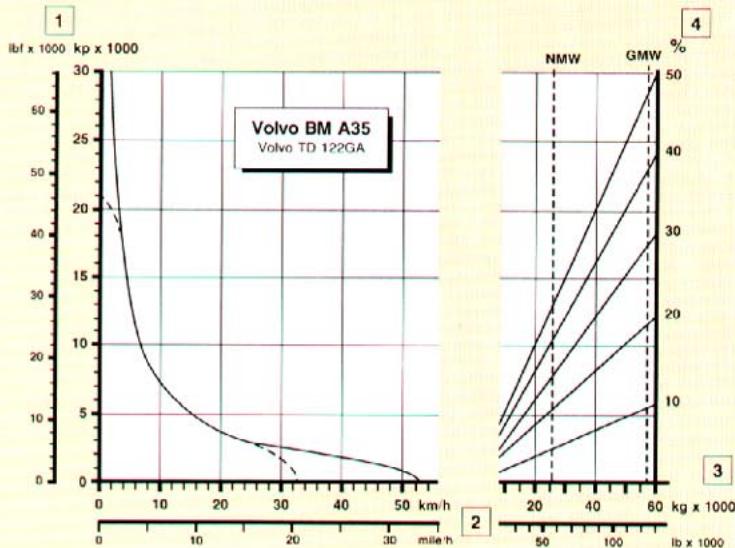
Olastad				
Fram	kg	(lb)	13120	(28920)
Bak	kg	(lb)	12180	(26850)
Total	kg	(lb)	25300	(55770)
Nytto last				
Total	kg	(lb)	32000	(70550)
Lastad				
Fram	kg	(lb)	16260	(35850)
Bak	kg	(lb)	41040	(90470)
Total	kg	(lb)	57300	(126320)

MARKTRYCK



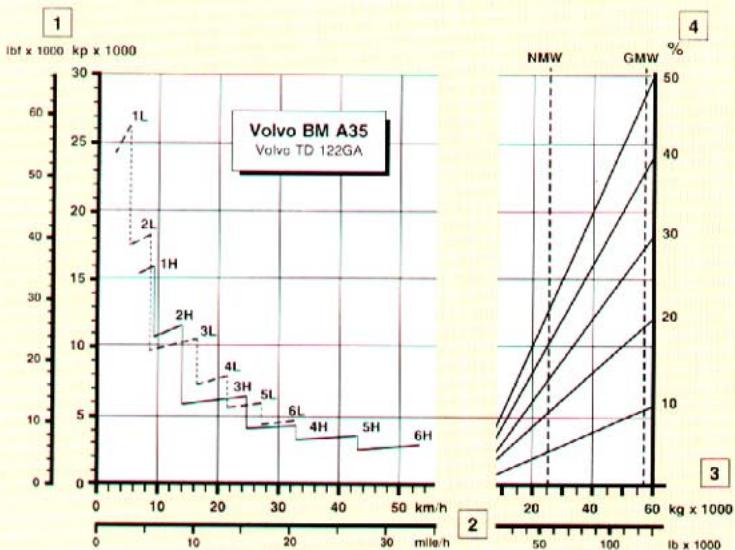
Vid 15% nedsjunkning och vikter enligt specifikation.

Olastad				
Fram	kPa	(psi)	111	(16,1)
Bak	kPa	(psi)	52	(7,5)
Lastad				
Fram	kPa	(psi)	138	(20,0)
Bak	kPa	(psi)	174	(25,2)



DRAGKRAFT

- 1 Dragkraft i kp (lbf)
- 2 Hastighet i km/h (mile/h)
- 3 Fordonsvikt i kg (lb)
- 4 Lutning i % + rullmotstånd i %.



BROMSKRAFT

med retarder

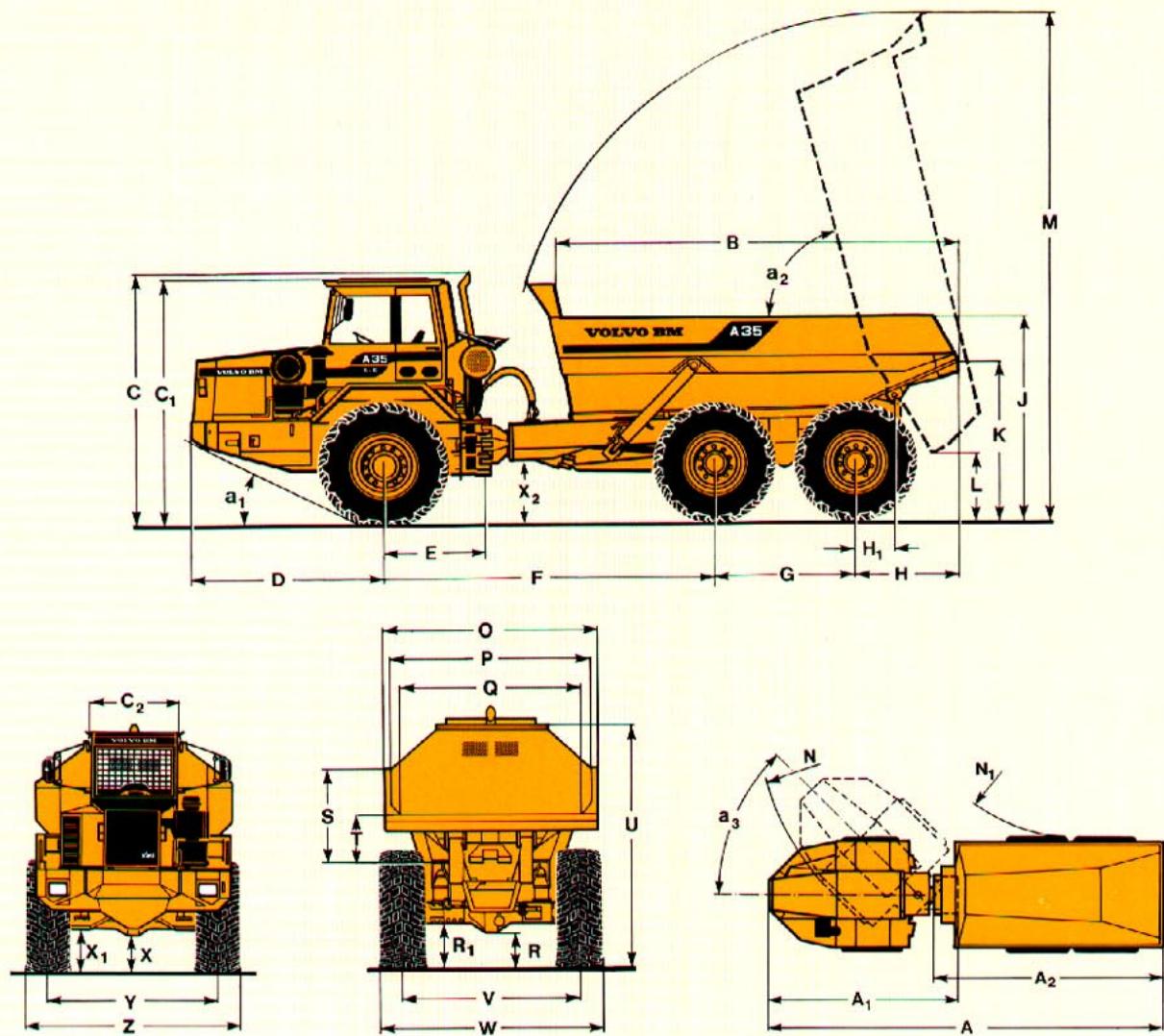
- 1 Bromskraft i kp (lbf)
- 2 Hastighet i km/h (mile/h)
- 3 Fordonsvikt i kg (lb)
- 4 Lutning i % - rullmotstånd i %.

INSTRUKTIONER

För dragkraftsdiagrammet representerar de diagonala linjerna det totala motståndet som är lutningen i % plus rullmotståndet i %.

Aven i bromskraftsdiagrammet representerar de diagonala linjerna "totalmotståndet" (här i nedförslutningar det totala krafttillskottet, påskjutande kraften) som är lutningen i % minus rullmotståndet i %

- A. Välj den diagonala linjen på diagrammets högra del som visar det aktuella totalmotståndet.
- B. Följ den diagonala linjen tills den skär linjen för den aktuella fordonsvikten GMW (totalvikt), NMW (tjänstevikt).
- C. Dra en ny linje horisontellt till vänster från den erhållna skärningspunkten tills den nya linjen skär dragkrafts- eller bromskraftskurvan.
- D. Läs av den aktuella hastigheten.



MÅTTUPPGIFTER Volvo BM A35 6x6

A	mm (ft in)	10764 (35'4")	F	mm (ft in)	4480 (14'8")	N ₁	mm (ft in)	4300 (14'1")	V	mm (ft in)	2522 (8'3")
A ₁	mm (ft in)	5130 (16'10")	G	mm (ft in)	1820 (6')	O	mm (ft in)	2990 (9'10")	W	mm (ft in)	3200 (10'6")
A ₂	mm (ft in)	6332 (20'9")	H	mm (ft in)	1590 (5'3")	P	mm (ft in)	2770 (9'1")	X	mm (ft in)	514 (1'8")
B	mm (ft in)	5632 (18'6")	H ₁	mm (ft in)	725 (2'5")	Q	mm (ft in)	2510 (8'3")	X ₁	mm (ft in)	554 (1'10")
C	mm (ft in)	3603 (11'10")	J	mm (ft in)	2870 (9'5")	R	mm (ft in)	568 (1'10")	X ₂	mm (ft in)	710 (2'4")
C ₁	mm (ft in)	3460 (11'4")	K	mm (ft in)	2189 (7'2")	R ₁	mm (ft in)	668 (2'2")	Y	mm (ft in)	2522 (8'3")
C ₂	mm (ft in)	1331 (4'4")	L	mm (ft in)	1025 (3'4")	S	mm (ft in)	1276 (4'2")	Z	mm (ft in)	3200 (10'6")
D	mm (ft in)	2875 (9'5")	M	mm (ft in)	7495 (24'7")	T	mm (ft in)	630 (2'1")	a ₁	°	27
E	mm (ft in)	1255 (4'1")	N	mm (ft in)	8680 (28'6")	U	mm (ft in)	3470 (11'5")	a ₂	°	73
									a ₃	°	45

LASTKAPACITET (Angivelser enl SAE 2:1)

Lastförmåga	kg	(sh ton)	32 000	(35)
Korg, struket	m ³	(yd ³)	14,4	(19)
rågat	m ³	(yd ³)	19	(25)

Med överhängd baklucka (extrautrustning)

Korg, struket	m ³	(yd ³)	14,9	(19,5)
rågat	m ³	(yd ³)	19,5	(25,5)

STANDARDUTFÖRANDE

Säkerhet och komfort

ROPS-hytt
Värmeaggregat, friskluftintag och defroster
Inställbar fjädrande förarstol
Vindrutetorkare
Vindrutespolare
Backspeglar
Solskydd
Halkskydd på huv och skärmar
Höftbälte
Cigarettändare
Askkopp
Signalhorn
Skyddsgaller för bakre fönster
Varningsblinkers (Hasard)
Tonat glas
Belysning:
huvudstrålkastare med hel/halv ljus
parkeringsljus
bakljus
körriktningsvisare

backljus
bromsljus
hyttbelysning
instrumentbelysning
Styrledslåsning
Hastighetsmätare
Reservstyrning
Verktygslåda under förarsätet

Motor och elsystem

Turbokompressor
Oljeavtappningssläng
Växelströmsgenerator
Förvärmning
Batterifränskiljare
El-uttag
Mätare:
bränslemätare
motortemperatur
varvräknare
timräknare

Kontrolllampor för:
laddning
helljus
blinkers
Varningslampa för:
styrfunktion
motorberoende pump
markberoende pump
bromstryck
parkeringsbroms
oljetryck motor
temperatur transmission
luftfilter
motortemperatur
Centralvarning:
styrfunktion
bromstryck
oljetryck motor
temperatur transmission
laddning

Drivlin

Momentomvandlare
Helautomatisk växellåda
Fördelningsväxellåda med hög/låg växel
Automatisk lock-up
Retarder
Längsgående diff.spärr
Diff spärr framaxel
Diff spärr främre boggiavel
Diff spärr bakre boggiavel
Bromsskydd

Korg

Korg med avgaskanaler

Däck

Fram: 26,5 R 25
Bak: 26,5 R 25

EXTRA UTRUSTNINGAR

Service- och underhållsutrustningar

Verktygssats med ring-pumpningsutrustning

Motorutrustningar

Avgasbroms

Elutrustningar

Arbetsbelysning takmonterad*
Roterande varningsljus*

Hyttutrustningar

Radiopanel
Eluppvärmd förarstol
Eluppvärmda backspeglar *
Luftkonditionering
Växelindikator
Luftfjädrad eluppvärmd förarstol

Skyddsutrustningar

Skyddstak mot nedfallande gods, FOPS
Stänkskydd framför boggin
Extra vajer-insteg, vänster sida

Korgutrustningar

Korguppvärmning
Bakläm, överhängd
Slitplåtar, lösleverans

* = Endast som tillbehör från VME Parts Sweden AB

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar ej alltid maskinen i standardutförande.

VME Articulated Haulers AB

S-351 83 VÄXJÖ SVERIGE