



En casi todos los lugares del mundo los dúmpers Volvo BM prestan servicio diario. Su eficacia y fiabilidad hace que sean solicitados continuamente en distintos ramos. La amplia gama de modelos a elegir permite seleccionar siempre la máquina o combinación de máquinas adecuada para conseguir la capacidad necesaria.

VME Industries Sweden AB

S-631 85 ESKILSTUNA SWEDEN



VOLVO BM
MICHIGAN
EUCLID

VOLVO BM

DUMPERS ARTICULADOS: A20, A25, A35



EL CAMINO MAS CORTO: CAMPO A TRAVES

Gracias a su alta productividad y extraordinaria movilidad por cualquier tipo de terreno los dúmpers Volvo BM han cosechado grandes éxitos en todo el mundo. Nuestra larga experiencia en la fabricación de vehículos de transporte todo terreno ha hecho que nuestro actual programa de máquinas reúna las cualidades necesarias para resolver los problemas de transporte más difíciles. Hemos dado la máxima prioridad a la flexibilidad, a la capacidad para mantener el vehículo en servicio y a la rapidez en los cambios de tarea. En ello nuestros dúmpers articulados demuestran cada vez más ser la alternativa más acertada. Todos los

dúmpers Volvo BM tienen las mismas características y diseño excepcionales; la articulación central, la tracción constante en cuatro y seis ruedas en toda la gama de velocidades, el bogie todo terreno, el tren de fuerza con caja de cambios enteramente automática, y una cabina confortable. Por lo tanto, sólo las necesidades en cuanto a capacidad — y con ello al tamaño de máquina — determinan el modelo a elegir. Volvo BM le brinda también los recursos que sólo siendo uno de los principales fabricantes de dúmpers articulados del mundo puede ofrecer: Servicio, desarrollo técnico y seguridad en el capital invertido.



A 20 6x4

Transporte seguro incluso en las condiciones de trabajo más difíciles. También por carretera general. Capacidad de carga 18.500 kg (20 sh tons) Velocidad máx. 34 km/h (21.2 mph) Articulación central/bogie para todo terreno, tracción en 4 ruedas.



A 20 6x6

Transporte en trayectos cortos de gran dificultad. Capacidad de carga 18.500 kg (20 sh tons) Velocidad máx. 34 km/h (21.2 mph) Articulación central/bogie para todo terreno, tracción en 6 ruedas.



A 25 4x4

Conducción rápida y variada por todo terreno y pistas de obra. Flexible en minas y túneles. Capacidad de carga 22.500 kg (25 sh tons) Velocidad máx. 51 km/h (31.2 mph) Articulación central, tracción en 4 ruedas.



A 25 6x4

Alta capacidad con conducción variada y en trayectos largos. Capacidad de carga 22.500 kg (25 sh tons) Velocidad máx. 47 km/h (29.2 mph) Articulación central/bogie para todo terreno, tracción en 4 ruedas.



A 25 6x6

Alta capacidad en conducción variada y condiciones difíciles. Capacidad de carga 22.500 kg (25 sh tons) Velocidad máx. 51 km/h (31.2 mph) Articulación central/bogie para todo terreno, tracción en 6 ruedas.



A 35 6x6

El vehículo de gran capacidad extraordinariamente efectivo en terrenos difíciles. Capacidad de carga 32.000 kg (35 sh tons) Velocidad máx. 53 km/h (32.7 mph) Articulación central/bogie para todo terreno, tracción en 6 ruedas.

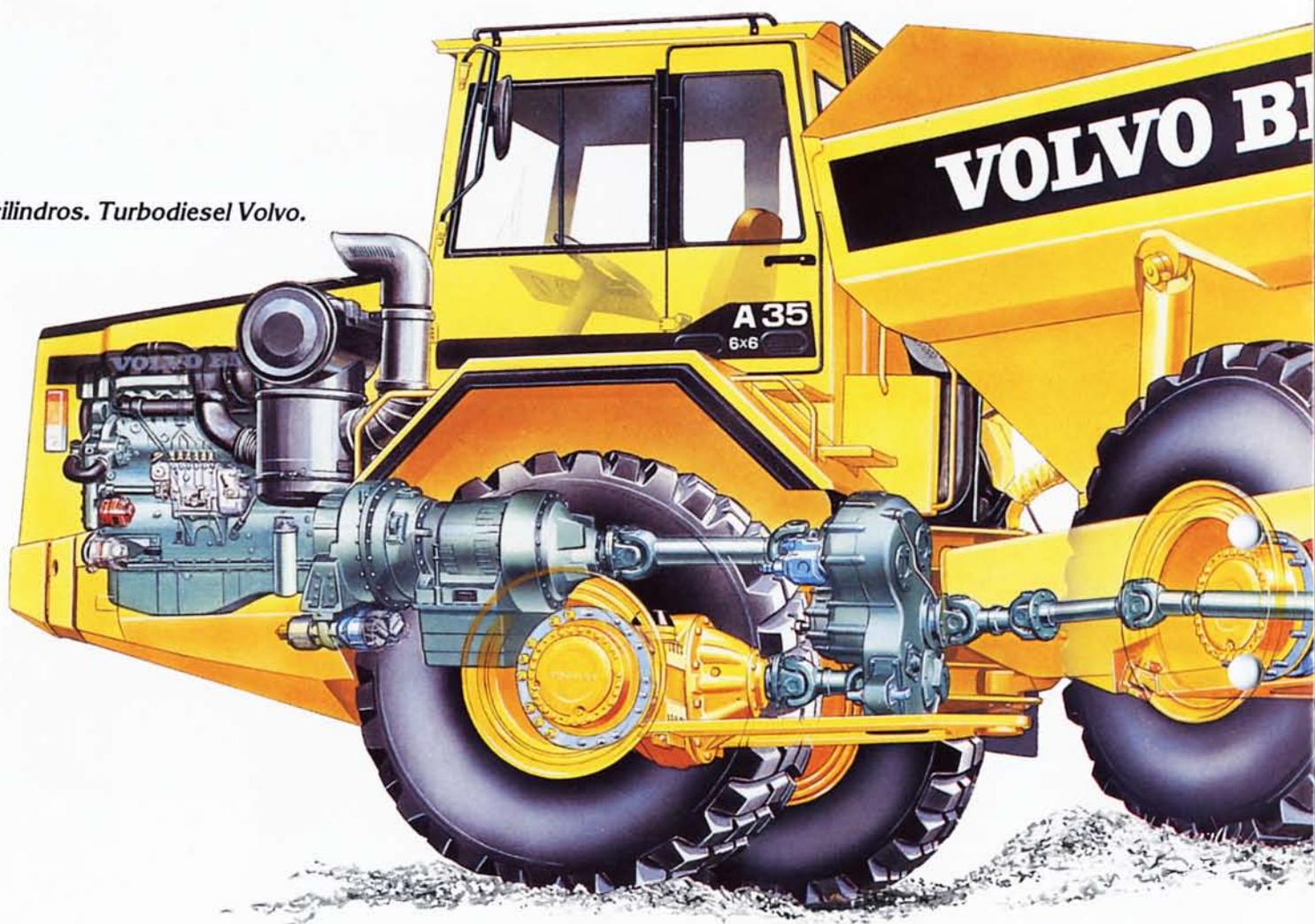


LA CALIDAD VOLVO BM GARANTIZA ALTA FIABILIDAD Y BUEN RENDIMIENTO ECONOMICO

*Cabina segura y muy confortable, con
una visibilidad óptima.*

*Dirección exacta y fácilmente
maniobrable. Dirección de reserva.*

6 cilindros. Turbodiesel Volvo.



Caja de cambios automática Volvo.

*Bloqueo de diferencial en todos los
ejes de tracción.*

*Articulación central de movimientos
ilimitados.*

Bloqueo de

*Sistema de suspensión con piezas de
goma y amortiguadores dobles.*

Tren de fuerza bien protegido

EL ALTO ESTANDAR TECNICO DE LOS DUMPERS, CUYOS COMPONENTES VITALES SON FABRICADOS POR NOSOTROS MISMOS, HACE QUE ESTEN ARMONICAMENTE CONSTRUIDOS Y MANTENGAN UN ALTO NIVEL DE CALIDAD

*Caja de acero de la máxima calidad.
Gran capacidad de carga.*



diferencial longitudinal.

Frenos de disco grandes y bien protegidos.

*Bogie para todo terreno Volvo BM con
ejes de suspensión independiente.*

ALTA PRODUCTIVIDAD EN CADA FASE DEL CICLO DE TRABAJO



Carga

La articulación central proporciona a los dUMPERS Volvo BM la flexibilidad de maniobra necesaria para conseguir la posición de carga adecuada. Y la poca altura de su caja facilita la operación de carga.



Para todo terreno

Aquí la articulación central demuestra su superioridad. El dUMPER puede elegir el camino más corto hasta el lugar de descarga, prescindiendo prácticamente de las condiciones meteorológicas reinantes y del tipo de terreno. A menudo no hace falta construir pistas de obra ni darles mantenimiento, lo cual permite grandes ahorros.



LA SUMA DE SUS VENTAJAS NO SOLO PROPORCIONA UNA BUENA RENTABILIDAD, TAMBIEN SON UNA GARANTIA PARA PODER MANTENER CONTINUAMENTE UNA ALTA PRODUCCION



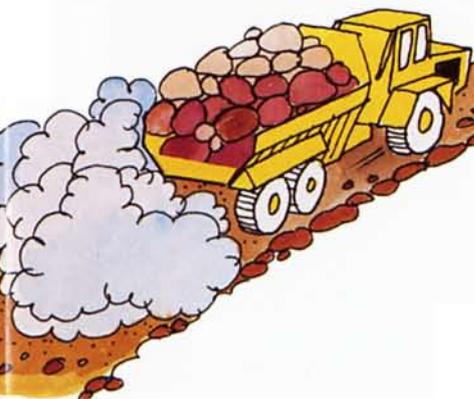
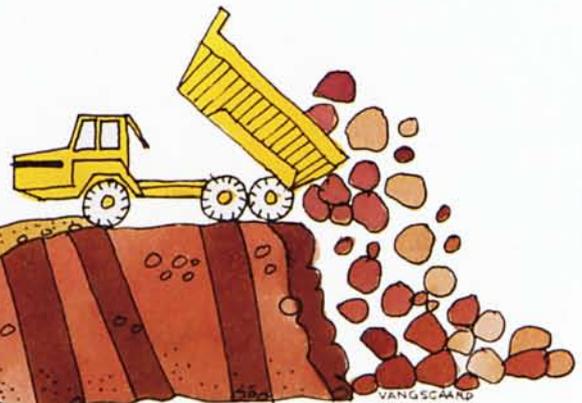
Pista de obra

En una pista de obra salen a relucir las ventajas de nuestros dúmpers. La concepción técnica del tren de fuerza, junto con las magníficas características del sistema de suspensión y el buen confort del conductor, permiten conseguir unas velocidades medias muy altas. El sistema de frenos y de dirección son muy avanzados, dando al conductor la seguridad necesaria con un ritmo de trabajo muy alto.



El vertedero

El dúmper vierte el material exactamente en el lugar donde tiene que hacerlo, por ejemplo, junto al borde. La tracción en 4 ó 6 ruedas elimina el riesgo de atascamientos. Poder verter la carga en el lugar correcto, significa pequeñas o ninguna aportación de un dozer, lo que reduce aún más los costes de transporte.



CONSTRUIDOS PARA LAS TAREAS REALMENTE DIFICILES

Tren de fuerza excepcional

El tren de fuerza de los dúmpers Volvo BM está enteramente adaptado para conseguir una gran facilidad de movimientos, tanto en los pasos más estrechos como en las pistas de obra más rápidas.

La transmisión es automática y las diferentes marchas permiten aprovechar al máximo la potencia del motor. Los bloqueos de los diferenciales y su accionamiento son un elemento muy importante en un vehículo todo terreno. Pueden ser un factor decisivo para poder mantener la producción en marcha. Por tanto, los ejes de nuestros vehículos tienen bloqueadores de diferencial al 100%. Puede bloquearse incluso el mecanismo de reenvío. El accionamiento se realiza fácilmente con un conmutador y un pedal, y, como es lógico, durante la marcha, para que el vehículo no pierda velocidad.

Una suspensión efectiva que permite mantener una marcha media elevada

Los modelos de Volvo BM poseen un avanzado sistema de suspensión provisto de piezas de goma dobles y cuatro amortiguadores de doble efecto entre el eje delantero y el bastidor. Entre los elementos que contribuyen al confort se encuentra la cabina, que está montada sobre piezas de goma, y el cómodo asiento del conductor. Todo esto contribuye a que el conductor tenga el confort necesario para poder mantener una marcha alta, incluso en recorridos por zonas accidentadas.

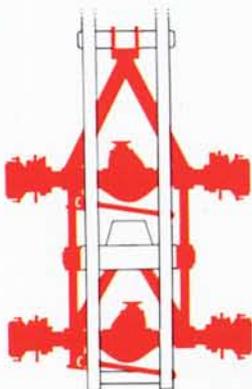
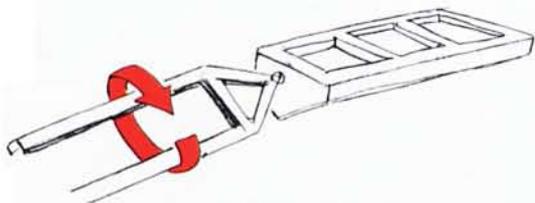


NUESTRAS SOLUCIONES TECNICAS HAN DEMONSTRADO SU EFICACIA Y FIABILIDAD DESDE HACE MUCHO TIEMPO



Concepción innovadora de diseño

Las excelentes características de los dúmpers Volvo BM se basan en su bastidor articulado, que permite un giro sin límites entre el vehículo tractor y el de carga. La articulación reduce las tensiones de flexión y permite por tanto dimensionar robustamente cada bastidor.



La articulación central brinda asimismo las condiciones para obtener una dirección perfecta, proporcionando tanto una gran potencia al volante como una notable capacidad de maniobra. Las características del dúmper Volvo BM son complementadas con el diseño del bogie, que proporciona a cada una de las ruedas una libertad de movimientos completa, y, con ello, un contacto continuo y perfecto con el suelo. La carga "se desliza" por los terrenos accidentados.



EFICACIA MUNDIALMENTE DEMOSTRADA



LA CALIDAD VOLVO BM SIGNIFICA CONTAR DURANTE LARGO TIEMPO CON MAQUINAS QUE EJECUTEN TRABAJOS DIFICILES CON POCAS INTERRUPCIONES

Un confort que incrementa la producción

Los dúmpers Volvo BM no sólo son vehículos de transporte, sino también lugares de trabajo en los que se ha de ejecutar una tarea calificada y responsable.

Las cabinas son espaciosas y están bien ventiladas. El nivel de ruidos en ellas es muy bajo. El asiento del conductor está ergonómicamente diseñado, con los mandos, palancas e instrumentos cómodamente dispuestos y lógicamente configurados. El cambio de marchas automático y la exactitud de la

dirección, rematan la serie de características que hacen que los Volvo BM sean un lugar de trabajo seguro que estimula la producción.

El dúmper Volvo BM fue pionero en su clase. Son vehículos altamente desarrollados que consiguen grandes éxitos por todo el mundo. Se utilizan en todas partes, en obras de construcción y en minas. Tanto en proyectos pequeños como grandes, y lo mismo en obras de reparaciones como de ampliaciones y mantenimiento.

