

VOLVO BM

TOMBEREAUX ARTICULÉS: A20, A25, A35



LE CHEMIN LE PLUS COURT, C'EST LE TOUT-TERRAIN

C'est par leur productivité et leurs extraordinaires propriétés tout-terrain que les tombereaux Volvo BM ont remporté un énorme succès dans le monde entier. Une longue expérience de la fabrication de véhicules de transport tout-terrain explique que la gamme aujourd'hui proposée possède les caractéristiques exactement voulues pour résoudre les problèmes de transport les plus difficiles. La souplesse d'utilisation et l'aptitude à travailler en continu et à passer rapidement d'une tâche à une autre, voilà deux points auxquels on accorde de plus en plus d'importance et qui font que le tombereau articulé est la formule appropriée dans un nombre croissant de situations.

Tous les tombereaux Volvo BM ont les mêmes caractéristiques et sont conçus selon les mêmes principes: châssis articulé, 4 roues constamment motrices et possibilité de traction sur 6 roues sur toute la plage de vitesses, tandems tout-terrain, ligne motrice équipée d'une boîte de vitesses automatique et cabine superconfort. Le choix du modèle est donc uniquement déterminé par la capacité requise, qui fixe à son tour la puissance de l'engin. Vous avez aussi accès de surcroît aux appréciables ressources techniques et autres qu'est en mesure d'offrir le premier constructeur mondial de tombereaux articulés. Dans le capital que vous investissez, se trouvent ainsi intégrés service, développement technique et sécurité.



A 20 6x4

Transports assurés même dans des conditions difficiles. Circulation autorisée sur le réseau public également.
Charge utile 18 500 kg.
Vitesse maxi 30 km/h.
Châssis articulé/tandems tout-terrain, 4 roues motrices.



A 20 6x6

Trajets courts, dans des conditions fréquemment difficiles.
Charge utile 18 500 kg.
Vitesse maxi 30 km/h.
Châssis articulé/tandems tout-terrain, 6 roues motrices.



A 25 4x4

Transports rapides en utilisation mixte en tout-terrain et sur routes provisoires. Bonne manoeuvrabilité dans les mines et les tunnels.
Charge utile 22 500 kg.
Vitesse maxi 51 km/h. Châssis articulé, 4 roues motrices.



A 25 6x4

Capacité élevée en transport sur terrains divers et longs trajets.
Charge utile 22 500 kg.
Vitesse maxi 47 km/h.
Châssis articulé/tandems tout-terrain, 4 roues motrices.



A 25 6x6

Capacité élevée sur terrains divers et dans des conditions difficiles.
Charge utile 22 500 kg. Vitesse maxi 51 km/h.
Châssis articulé/tandems tout-terrain, 6 roues motrices.



A 35 6x6

La formule grande capacité, également très efficace en terrain difficile.
Charge utile 32 000 kg.
Vitesse maxi 53 km/h.
Châssis articulé/tandems tout-terrain, 6 roues motrices.

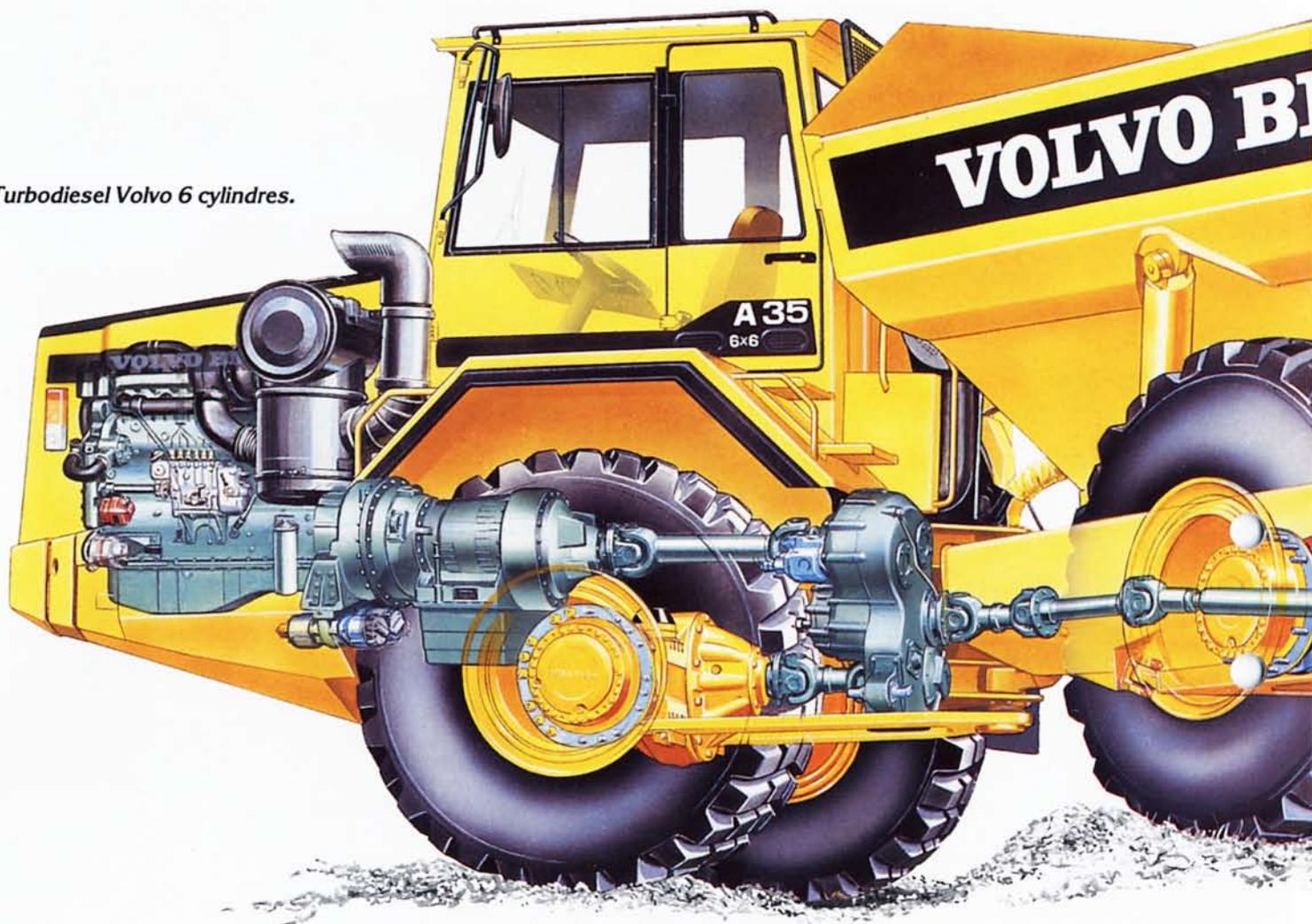


QUALITÉ VOLVO BM : FIABILITÉ ET RENTABILITÉ

*Direction souple et précise
Direction de secours en standard.*

*Cabine de sécurité superconfort.
Visibilité optimale.*

Turbodiesel Volvo 6 cylindres.



*Boîte de vitesses
automatique Volvo.*

*Blocages de différentiels sur tous les
ponts moteurs.*

*Articulation de châssis
à pivotement illimité.*

*Suspension par ressorts en caoutchouc
et doubles amortisseurs*

Ligne motrice bien protégée

DES NORMES TECHNIQUES TRÈS STRICTES ET LA FABRICATION EN RÉGIE PROPRE DES ÉLÉMENTS VITAUX DES ENGINΣ PERMETTENT DE RÉALISER DES ENSEMBLES ÉQUILIBRÉS, DE HAUTE QUALITÉ DANS LE MOINDRE DÉTAIL

*Benne en acier de haute qualité.
Grande capacité de charge utile.*



Blocage de différentiel longitudinal.

*Freins à disques de grandes dimensions,
bien protégés.*

*Tandems tout-terrain
Volvo BM, avec ponts indépendants.*

IMBATTABLES D'UN BOUT À L'AUTRE DU CYCLE DE TRANSPORT



Chargement

Leur châssis articulé concourt à la manoeuvrabilité des tombereaux Volvo BM sur l'aire de chargement. Et ils sont en outre faciles à charger grâce au profil bas de leur benne.



Tout-terrain

C'est là que le tombereau articulé donne toute sa mesure. Le conducteur peut en effet choisir le trajet le plus court, indépendamment ou presque de la nature du sol et des conditions climatiques. Souvent, cela permet d'éviter la construction et l'entretien de routes provisoires, ce qui représente d'appréciables économies.



LA SOMME DE TOUS LES AVANTAGES OFFERTS N'EST PAS SEULEMENT GAGE DE RENTABILITÉ, MAIS ÉGALEMENT LA GARANTIE D'UN RENDEMENT ÉLEVÉ, EN CONTINU



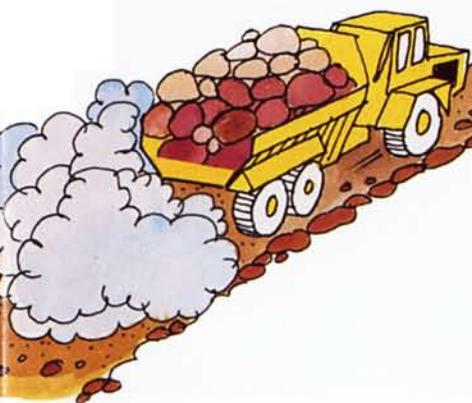
Route provisoire

Sur une route provisoire également, les caractéristiques du tombereau sont précieuses. Sa ligne motrice bien équilibrée, jointe à sa bonne suspension et à son confort de conduite, autorise ici des moyennes élevées. Le circuit de freinage et la direction sont d'autre part d'un haut niveau technique pour offrir au conducteur la sécurité indispensable sur les chantiers où les cadences sont rapides.



Aire de déversement

Le tombereau déverse son contenu à l'endroit exact où il doit être déposé, par exemple sur la pente d'une décharge, et la traction sur 4 ou 6 roues élimine tous risques d'enlèvement. Cette possibilité de déversement précis réduit ou même supprime le besoin de boteurs sur chenilles, ce qui comprime donc encore les frais de transport.



CONÇU DANS LE MOINDRE DÉTAIL POUR LES TRAVAUX DIFFICILES

Une ligne motrice évoluée, dont les caractéristiques sont absolument fantastiques

Les lignes motrices équipant les tombereaux articulés Volvo BM sont entièrement étudiées pour répondre aux exigences spéciales qu'imposent à la fois les trajets difficiles en tout-terrain et la circulation à bonne allure sur les routes provisoires.

Les boîtes de vitesses sont automatiques, avec des rapports serrés pour une utilisation optimale de la puissance du moteur. Les blocages de différentiels et leur souplesse d'enclenchement sont essentiels pour un véhicule tout-terrain. Ils peuvent même être l'élément décisif pour ce qui est de la bonne marche ou de l'arrêt des travaux. C'est pourquoi les ponts Volvo BM sont équipés de blocages de différentiels à 100 % et le différentiel longitudinal incorporé à la boîte

transfert est également verrouillable. La commande de ces blocages s'effectue aisément, par l'intermédiaire d'interrupteurs à bascule et d'une pédale, et cela bien entendu en marche pour ne pas ralentir l'engin.

Une suspension efficace permet de tenir des moyennes élevées

Les modèles les plus puissants et les plus rapides sont équipés d'une suspension évoluée comportant des ressorts doubles en caoutchouc et quatre amortisseurs à double effet entre le pont AV et le châssis. Le confort est en outre encore amélioré grâce au montage de la cabine sur silentblochs en caoutchouc et à la conception du siège de conduite. Tout cela permet au conducteur de tenir des moyennes élevées, même sur les trajets qui ne sont pas de tout repos.

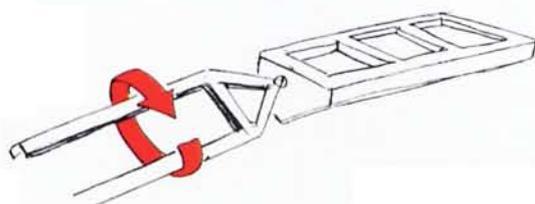
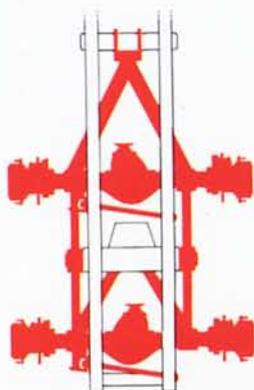


DES ÉLÉMENTS DE BASE DE CONCEPTION VOLVO BM QUI ONT, PROUVÉ DEPUIS LONGTEMPS LEUR EFFICACITÉ ET LEUR FIABILITÉ



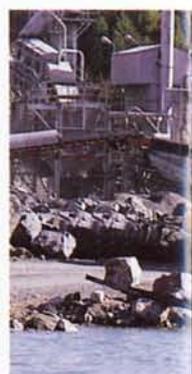
Des principes de conception de pointe

Le secret fondamental des bonnes performances des tombereaux Volvo BM réside dans leur articulation de châssis, qui autorise un pivotement illimité des éléments tracteur et porteur l'un par rapport à l'autre. Cette articulation réduit les efforts de flexion et permet donc de calculer très largement les éléments de châssis. Elle crée en outre



également les conditions d'une direction qui allie la puissance à une extraordinaire souplesse. Enfin, les tandems de conception absolument unique des tombereaux Volvo BM viennent encore parfaire l'ensemble, en donnant à chaque paire de roues une totale indépendance grâce à laquelle le contact avec le sol demeure constant. Le chargement "flotte" littéralement au-dessus des obstacles.

UNE EFFICACITÉ ATTESTÉE DANS LE MONDE ENTIER



LA QUALITÉ VOLVO BM, C'EST LA GARANTIE DE DISPOSER PENDANT DE LONGUES ANNÉES D'ENGINS CAPABLES D'EFFECTUER DES TRAVAUX DIFFICILES AVEC UN MINIMUM D'IMMOBILISATIONS



Un confort qui augmente la productivité

Les tombereaux Volvo BM ne sont pas seulement des véhicules de transport. Ils sont aussi des lieux de travail pour leurs conducteurs, qui ont à y accomplir une tâche qualifiée et engageant leur responsabilité.

Les cabines Volvo BM sont donc spacieuses, bien ventilées et bien insonorisées. Le poste de conduite est pour sa part ergonomiquement conçu, avec commandes, leviers et instruments parfaitement étudiés et logiquement disposés. Des changements de vitesses

automatiques et une direction précise complètent ce poste de conduite confortable et sûr, incitant à l'efficacité. Les tombereaux Volvo BM ont été en quelque sorte pionniers dans leur catégorie, et ce sont aujourd'hui des engins largement à la pointe du progrès, comme le prouve leur succès dans le monde entier. Des engins partout présents sur les chantiers de construction et dans les mines, aussi bien dans le cadre de projets de toutes envergures que de travaux de réparations, d'agrandissements et d'entretien.





Presque partout dans le monde, les tombereaux Volvo BM sont à la tâche jour après jour. Ils connaissent une constante demande dans de nombreux secteurs pour leur rendement et leur fiabilité, et l'étendue de la gamme proposée permet de choisir dans chaque cas le modèle exactement approprié ou de réaliser la combinaison d'engins la mieux apte à répondre aux besoins de capacité concernés.

VME Industries Sweden AB

S-631 85 ESKILSTUNA SWEDEN



VOLVO BM
MICHIGAN
EUCLID