

# **BM-VOLVO**

## **DUMPER DR 860**

**– UNÜBERTOFFENE GELÄNDEGÄNGIGKEIT UND HOHE LEISTUNG –**



Der BM-VOLVO-Dumper DR 860 ist in mehr als 1000 Exemplaren Tag für Tag in aller Welt in schwerstem Einsatz und überragt durch unübertroffene Eigenschaften in schwierigem Gelände und bei rauhem Baustellenbetrieb. Laufende Weiterentwicklung führte dazu, dass immer höhere Anforderungen erfüllt werden können.

Der jetzt herausgebrachte Typ DR 860 ist mit einem VOLVO-Motor Typ DT 50 B mit 125 DIN-PS und einem noch kräftigeren Drehmomentwandler versehen. Verbesserte Beschleunigung. Gesteigerte Zugkraft. Höhere durchschnittliche Transportgeschwindigkeit – dadurch gesteigerte Stundenleistung und grössere Rentabilität.



## **BM-VOLVO DR 860**

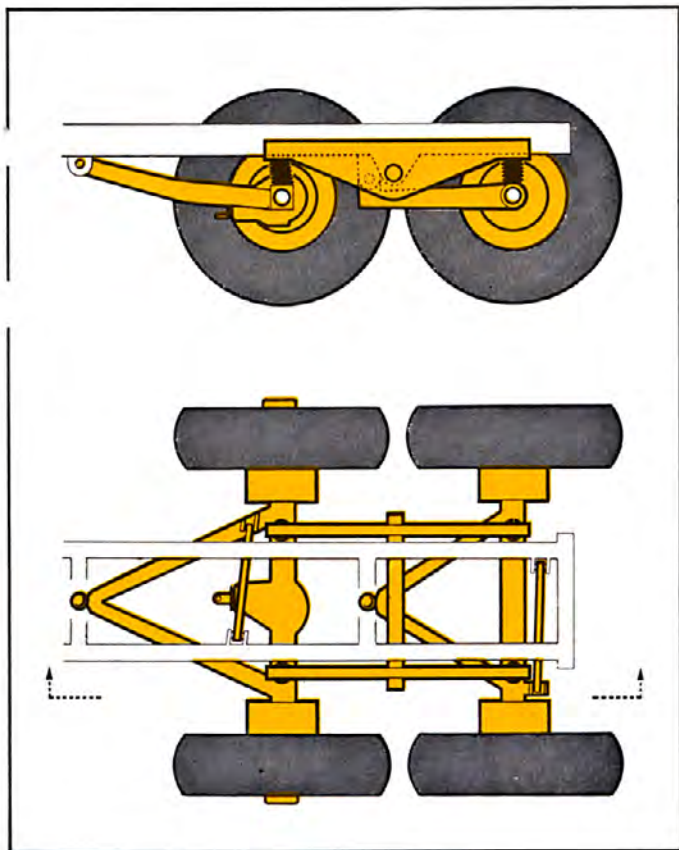
Die Doppelachskonstruktion in Verbindung mit dem Vierradantrieb und der Knicklenkung geben eine unerreichte Geländegängigkeit.



# Ein Meister im schweren Gelände

## Wichtig ausgelegte Doppelpendelachse

Für die Geländegängigkeit ist die Gestaltung der Doppelpendelachse immer von ausschlaggebender Bedeutung. Beim DR 860 ist die Konstruktion ebenso einfach wie genial. Es gibt keine Federung zwischen Rahmen und Achsen, sondern einen pendelnden Doppelachs-Schwingbalken, der die Last von Kippmulde und Rahmen auf die Achsen überträgt. Zwischen diesem Schwingbalken und der Radachse sitzen kräftige Gummidämpfer. Beide Achsen sind grundsätzlich gleichartig aufgehängt, und zwar an je einer Dreieckstütze, die mit einem Kugelgelenk in der Symmetrieachse der Rahmenholme gelagert ist. Querlenker nehmen die Seitenkräfte auf und sorgen für eine einwandfreie Führung der Achsen.

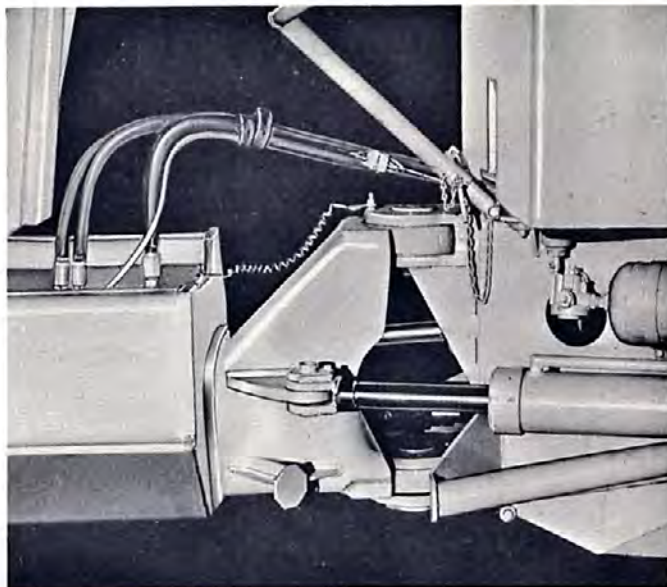


## Allradantrieb, max. Ausnutzung der Motorleistung

Zuggeschalteter Hinterachs Antrieb lässt den DR 860 sowohl in schwerem als auch in rutschigem Gelände mühelos durchfahren. Beide Antriebsachsen haben druckluftbetätigte Differentialsperren, die während der Fahrt entweder einzeln oder für beide Antriebsachsen eingerückt werden können.

## Lenkung und Rahmengelenk

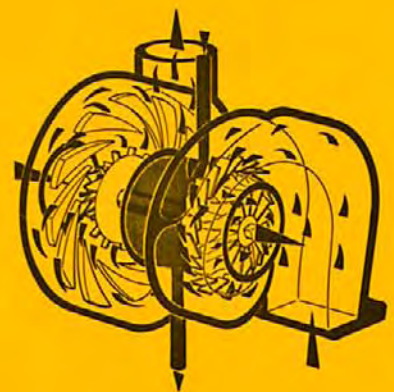
Die Knicklenkung bewirkt, daß der Zugkopf in einem gewissen Winkel zur Kippmulde eingestellt wird. Zu diesem Zweck wird durch den Lenkradausschlag ein Steuerventil betätigt, das zwei doppelwirkende hydraulische Zylinder unter Öldruck setzt. Die Lenkgeschwindigkeit wird durch einen Durchflussregler konstant gehalten und ist unabhängig von der Motordrehzahl. Die Verdrehung zwischen Vorder- und Rückteil des Fahrzeuges ist theoretisch unendlich. Dadurch bleiben die Vorderäder immer auf dem Boden. Das System bietet grosse Wendigkeit und volle Zugkraft bei Kurvenfahrten.





## ***Robuster VOLVO-Motor...***

Der speziell für Turboaufladungen entwickelte VOLVO-Diesel-Motor TD 50 B entspricht sehr hohen Anforderungen hinsichtlich der Betriebssicherheit und Kraftreserven. Die Turbine des Turboaggregates wird von den Auspuffgasen angetrieben und gibt dem Motor einen hohen Füllungsgrad und dadurch eine wirksamere Verbrennung des Kraftstoffes. Höhere Leistung, geringerer Kraftstoffverbrauch und reinere Abgase sind das Ergebnis.



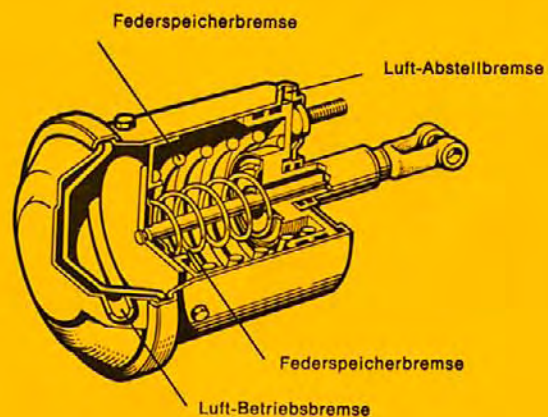
## BM - VOLVO DR 860

Grosser Muldenkipper — leistungsfähig und wirtschaftlich  
beim Transport von Bodenaushub, Kies und Fels



## *Bremsen der höchsten Klasse...*

Die Bremsausrüstung entspricht in der Qualität den Anforderungen des robusten Einsatzes. Die Scheibenbremsen vorn und die Backenbremsen hinten werden pneumatisch—mechanisch betätigt. Die Antriebsräder in der Doppelachse haben Federspeicherbremsen und treten dadurch automatisch in Funktion, falls eine Druckleitung aus irgendeinem Grund versagen sollte. Die Federspeicherbremsen dienen auch als sichere Abstellbremsen.



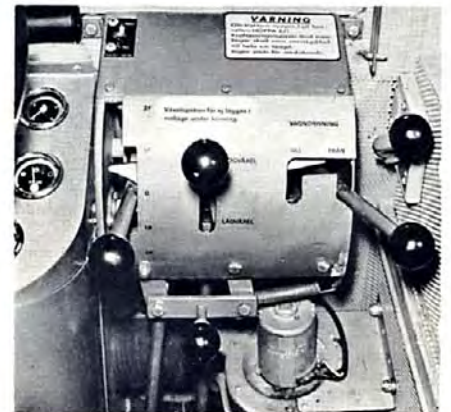
# Schlagfeste Sicherheitskabine...

Das in Ganzstahl ausgeführte Fahrerhaus bietet dem Fahrer sehr gute Bewegungsfreiheit, ist schall- und wärmeisoliert und zusätzlich mit Gummipuffern abgedämpft. Die Instrumente sind gut übersichtlich angebracht. Der Komfortsitz und seine Rückenlehne sind verstellbar und mit Parallelogrammfederung und hydraulischer Stossdämpfung versehen. Die Federcharakteristik kann dem Gewicht des Fahrers angepasst werden.



Eine Leiter und kräftige Handgriffe sorgen für einen bequemen Einstieg. Die Rückwand des Fahrerhauses mit der großen Rückscheibe ist mit einem robusten Gitter versehen und schützt den Fahrer vor herabfallenden Steinen. Ein Warm- und Kaltluftgebläse vervollständigen das Fahrerhaus für gehobene Ansprüche.

Die Bedienungsorgane, wie Gangwähler, Schalthebel für Langsam- und Schnellgang, Schalthebel für den Hinterachs-antrieb sind leicht zu bedienen und bequem zu erreichen.



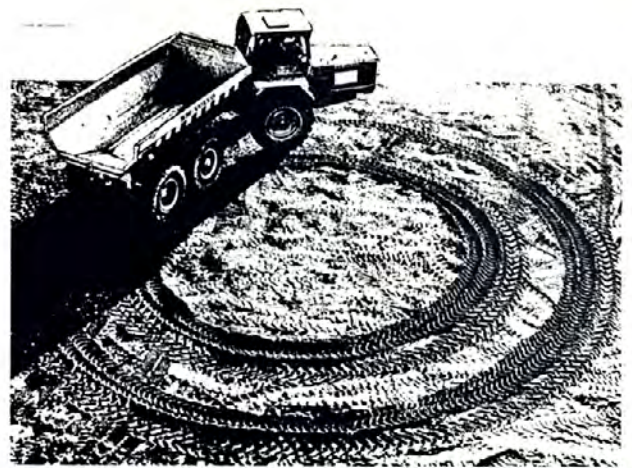
Die schlagfeste, isolierte Fahrerkabine wurde durch Gummiaufhängung vom Fahrgestell und Motor abgedämpft. Eine gute Rundumsicht, Heizung und Lüftung bieten dem Fahrer den gewünschten Komfort. Der Geräuschpegel ist ungewöhnlich niedrig.

Die auf beiden Seiten angebrachten Einstiegtüren können offenstehend arretiert werden und haben Schiebefenster. Die Windschutzscheibe kann in jede gewünschte Neigung ausgestellt werden.



# Kleiner Wenderadius...

Leichte Lenkung und kleiner Wenderadius in Verbindung mit der hydrostatischen Kraftübertragung verleihen dem DR 860 Schnelligkeit und Wendigkeit. Die Sicherheitslenkung arbeitet auch bei Ausfall des Motors.



## TECHNISCHE DATEN BM-VOLVO DR 860

### Allgemeines

Dienstgewicht	t	12,3
Muldeninhalt	m <sup>3</sup>	11,0
Muldeninhalt, Wassermass	m <sup>3</sup>	8,2
Länge	m	9,19
Breite	m	2,5
Höhe über Mulde	m	2,3
Gesamthöhe	m	2,8
Grösster Winkel der Knicklenkung		45°
Wenderadius	m	7,5
Zul. Achsdruck vorn	t	10,0
Zul. Achsdruck hinten (Doppelachse)	t	18,5
Desgl. bei Strassenfahrt	t	16,0
Max. Kippwinkel der Mulde		70°

### Motor

Dieselmotor Volvo TD 50 B		
Motorleistung bei 2500 U/min	PS DIN 125	
Grösstes Drehmoment bei 1900 U/min nach DIN	kp 39,6	
Zylinder	St. 6	

### Hydraulik

Pumpenfabrikat	Vickers	
	26 V 21 A	
Betriebsdruck	kp/cm <sup>2</sup>	120
Förderleistung bei 2500 U/min		
Motordrehzahl	1/min	140

### Kraftübertragung

Strömungsgetriebe mit Drehmomentwandler, Marke Twin Disc  
Wechselgetriebe, Marke BM-Rockford  
4 Gänge vorwärts, 4 Gänge rückwärts  
I. Gang 0—6 km/Std.  
II. Gang 0—10 km/Std.  
III. Gang 0—18 km/Std.  
IV. Gang 0—30 km/Std.  
Pneumatisch-mechanische Schaltung des Vierradantriebes.

### Bremsen

Pneumatisch-mechanische Bremsen an allen Rädern.  
Abstellbremse: Mechanische Bremsung der Motoreinheit und der hinteren Treibachse.  
Gesamtbremsfläche cm<sup>2</sup> 6.485

### Bereifung

Vorderräder	18.00—25/16
Hinterräder	16.00—24/16

### Elektrisches System

Marke Bosch	
Spannung	V 12
Batterieleistung	Ah 152
Wechselstromgenerator Marke	
Motorola, Leistung	W 475
Startermotor	PS 4

### Druckluftsystem

Kompressor Marke Bosch	
Kompressorleistung	220 cm <sup>3</sup> /Hub
Betriebsdruck	6,2—7 kp/cm <sup>2</sup>

### Rauminhaltsangaben

Hydraulische Anlage	l 230
Druckölbehälter	l 200
Kraftstoffbehälter	l 225
Druckluftbehälter, Motoreinheit	l 20+6
Kippanlage	l 20+20

### Untersetzungsgetriebe für

Vierradantrieb	l 1,6
Schmieröl (Motor, Kraftübertragung)	l 17,0

### Massangaben

A	m 9,19
---	--------

B	m 4,24
C	m 2,80
D	m 2,65
E	m 1,28
F	m 4,05
G	m 1,55
H	m 0,85
I	m 0,98
J	m 2,30
K	m 0,70
Spurweite: vorn	m 1,97
hinten	m 2,05

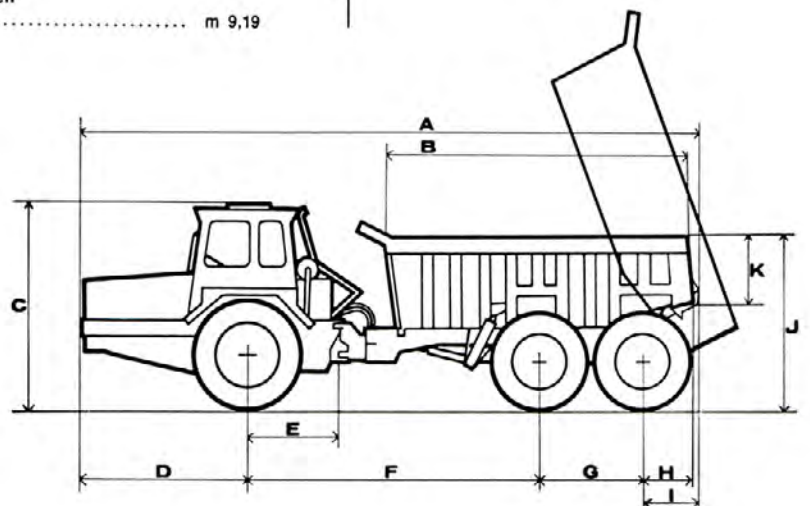
### Sonderausstattung

Druckluftbetätigte Rückklappe an der Mulde	
Verschleissbleche für Felstransport	
Hinterreifen	14.00—24/20 HRL
	20,5—25/12 XR
Vorderreifen	18.00—25/12 XR

### Beispiel für Gewichtverteilung

	Achs-	Doppel-	Gesamt-
	bela-	achsbe-	gewicht
	stung	lastung	
Leer	7.000	5.300	12.300
13.700 kg Nutzlast	10.000	16.000	26.000
16.200 kg Nutzlast	10.000	18.500	28.500

Konstruktionsänderungen ohne vorhergehende Mitteilung bleiben vorbehalten.





## BM-VOLVO DR 860

- **Robuster Motor mit Turboaufladung** — hohe Durchschnittsgeschwindigkeit.
- **Drehmomentwandler** — Gesteigerte Zugkraft bei zunehmendem Widerstand.
- **Hydraulisch betätigtes Wechselgetriebe** — Unter Last schaltbare schnelle Gangschaltung.
- **Hervorragende Doppelachskonstruktion** — dadurch beste Geländegängigkeit.
- **Fahrerhaus auf Schlagfestigkeit geprüft** — höchster Komfort, niedriger Geräuschpegel.



Kontinuierliche Forschung, detaillierte Messungen und Materialuntersuchungen haben systematisch alle Faktoren reduziert, die Lärm erzeugen oder verbreiten können.



**BOLINDER-MUNKTELL**

— ein Volvo-Unternehmen · Eskilstuna, Schweden