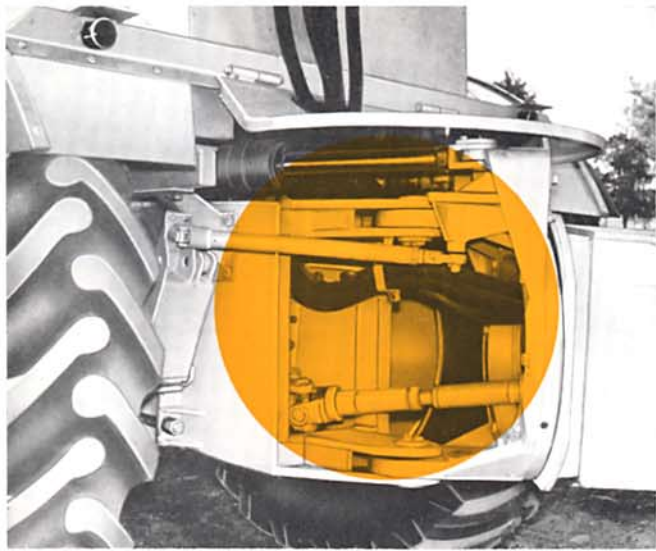


10 tons  
dumper för  
snabba  
transporter



# BM·VOLVO DR 631





# BM·VOLVO DR 631

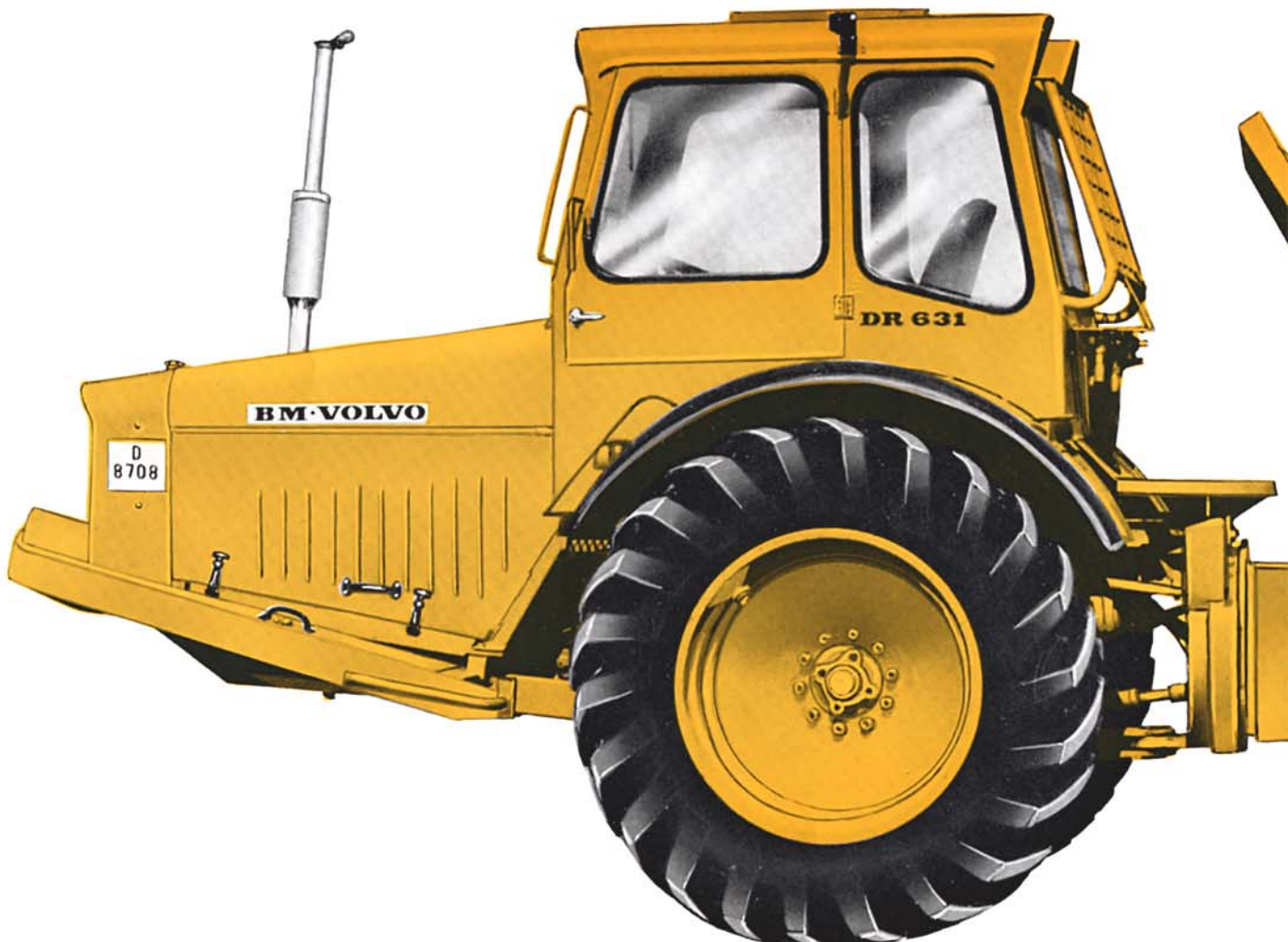
Ramstyrd fyrhjulsdriven dumper för snabba transporter på obanade arbetsplatser

DR 631 är en 10 tons dumper konstruerad och byggd efter dagens höga anspråk på kvalificerad transport under svåra förhållanden där hög kvalitet, överlägsen framkomlighet och komfort ställs som krav. Till skillnad från dumphar som enbart är påhångsredskap har DR 631 utvecklats till en komplett maskinenhet med ramstyrning, fyrhjulsdrift, differentialspärar på båda axlarna, navreduktion på bakaxeln och en stark segdragande motor. Andra framträdande egenskaper hos DR 631 är den stora tippvinkeln  $-70^\circ$  och en förarkomfort som står i särklass. BM-Volvo DR 631 är en dumper med styrka och snabbhet för rationella transporter med bästa ekonomi.



## Styrning och ramled

Ramstyrningen, som innebär att motorenheten vinkelställes mot lastenheten, utföres genom att rattutslaget påverkar två hydraulcylindrar reglerade av en styrventil. Detta styrsystem ger följsam styrning med full dragkraft i sväng och manövreras mycket lätt av föraren även i svår terräng. Den ringlagrade ramleden eliminerar alla risker för mekaniska brytningar mellan motor- och lastenhet. Ramleden tillåter nära nog obegränsad skevning av ekipaget varför föraren tryggt kan köra med hårda tag även i kuperad terräng.





Den stora tippvinkeln – 70° i kombination med lastkarets utformning ger god släppning av materialet. När dessutom tipptiden med last är så låg som 13 sek. blir tippningsmomentet snabbt och effektivt.

Bakaxeln på DR 631 är försedd med navreduktion, vilket innebär att den slutliga ökningen av drivkraften sker ute vid drivhjulen. Detta medför att belastningen på växellåda och drivaxel väsentligt nedbringas – en stor fördel vid krävande arbetsuppgifter.





Stor omsorg har nedlagts på förarkomforten. Förarens behov av en trivsam och bekväm arbetsplats är hos DR 631 väl tillgodosedd. Den slagprovade rymliga stålhytten har god värme samt öppningsbara front- och bakrutor.

Hytten har plant golv täckt med gummimatta, bekväm sits som kan justeras efter önskemål samt väl samlade instrument och reglage. En låg bullernivå har uppnåtts genom att hytten är gummiupphängd och väl isolerad.

## TEKNISKA DATA

### Allmänna data

Tjänstevikt .....	ton 8
Lastförmåga .....	ton 10
Längd .....	m 8,2
Bredd .....	m 2,5
Höjd över dumperkorg ..	m 2
Max. avvinkling .....	45°
Tippningsvinkel .....	70°
Lastvolym struket mått med bakläm .....	m <sup>3</sup> 5,4
Lastvolym rågat mått ca ..	m <sup>3</sup> 6,5

### Motor

Typ: Diesel .....	BM 1113 A
Motoreffekt vid 2.000 v/min	hk SAE 65
Max. vridmoment vid 1.500 v/min .....	kpm 24,8

### Hydraulsystem

Pump, fabrikat ....	Comercial P 30 A
Arbetsstryck .....	kp/cm <sup>2</sup> 120
Kapacitet vid 2.000 motorvarv .....	l/min 110

### Transmission

10 växlar framåt och 2 back	
Framåt, växel 1-10 ..	km/tim 2,8-25,8
Bakåt, låg och hög ..	km/tim 3,7- 4,7

### Bromsar

På motorenheten mekanis- ka .....	cm <sup>2</sup> 755
På lastenheten tryckluft- mekaniska .....	cm <sup>2</sup> 2675

### Däckutrustning

Framhjul .....	18,4/15-34/14
Bakhjul .....	16.00-24/16 SSGT

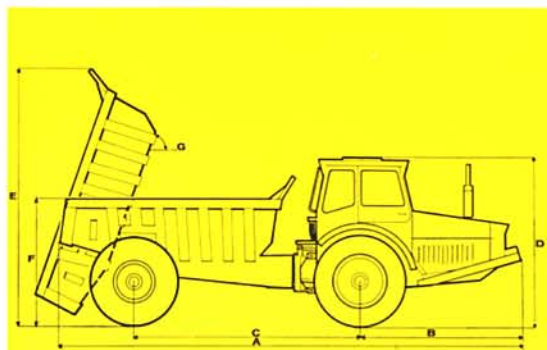
### Elsystem

Spänning .....	V 12
Batterikapacitet .....	Ah 152
Växelströmgenerator, effekt .....	W 450
Startmotor .....	hk 4

### Extra utrustning

Bakläm	
Slitjärn för bergskörning	

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i utförande utan särskilt meddelande.



### Måttuppgifter

A .....	mm 8250
B .....	mm 2930
C .....	mm 3990
D .....	mm 2780
E .....	mm 4000
F .....	mm 2000
G .....	70°



**BOLINDER-MUNKTELL**

— ett Volvo-företag, Eskilstuna

Nr 2138