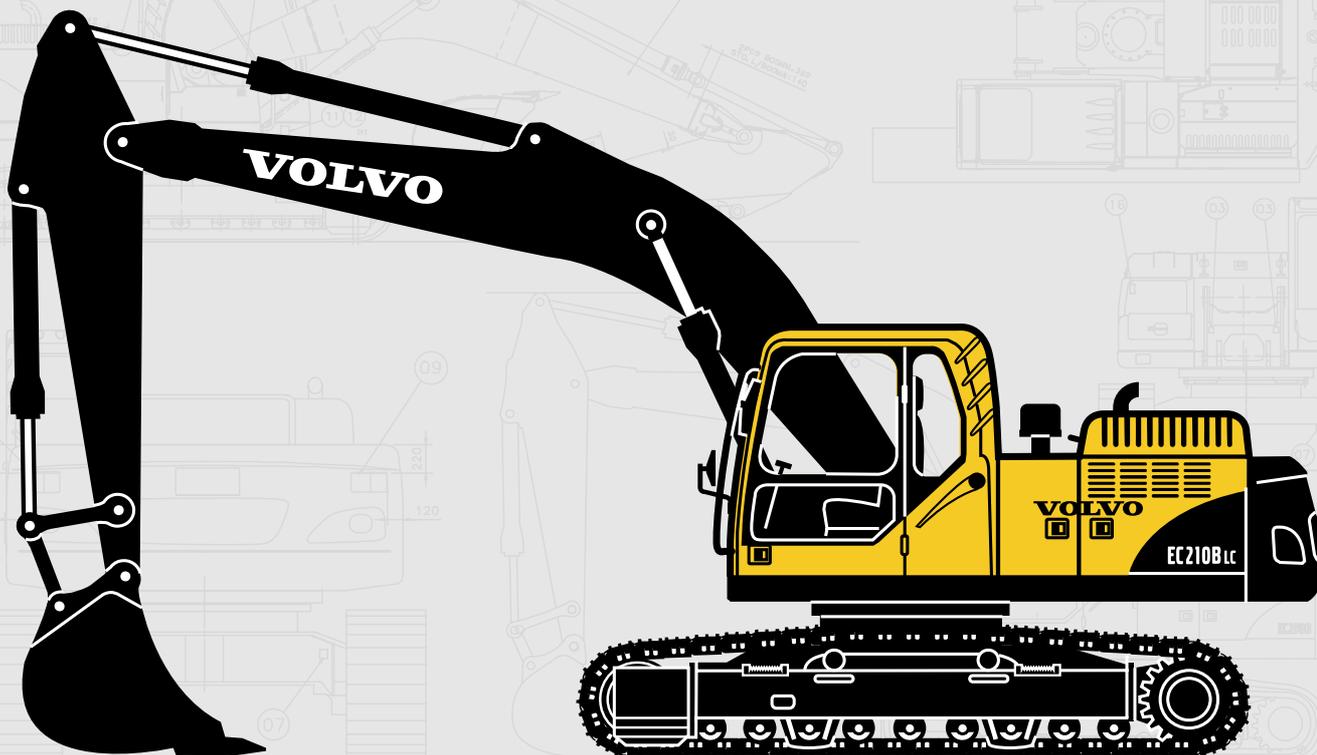


# ESCAVATORE VOLVO

## EC210B LC EC210B NLC

### BRACCIO MONOBLOCCO/A 2 PEZZI



- Potenza motore, lorda: 119 kW (159 hp)
- Peso in esercizio:  
LC: 21,3 ~ 22,3 t  
NLC: 21,5 ~ 22,2 t
- Benne (SAE):  
750 ~ 1 550 l
- Motore diesel VOLVO sovralimentato ad iniezione diretta ed intercooler conforme ai requisiti EU Step 2
- Sistema avanzato Volvo Contronic per la selezione ed il controllo elettronico di tutti i sistemi
- 2 pompe a pistoni assiali a cilindrata variabile. I movimenti indipendenti e simultanei dell'attrezzatura di scavo sono controllati tramite il sistema "Automatic Sensing Work Mode"
- Cabina
  - Ambiente ergonomico per un facile utilizzo da parte dell'operatore
  - Basso livello sonoro
  - Aria filtrata
  - Supporti a smorzamento idraulico
- Attrezzatura di scavo resistente, prodotta tramite saldatura robotica
- Elevata capacità di sollevamento, forze di penetrazione e rottura per condizioni di scavo difficili
- LC: Carro lungo per una stabilità eccellente
- NLC: Macchina stretta per la facilità di trasporto
- La valvola idraulica ausiliaria è standard
- Predisposta per molti elementi opzionali

# VOLVO



## MOTORE

Il motore è diesel sovralimentato a 4 tempi, raffreddato ad acqua, iniezione diretta e intercooler ed è conforme alla norma Euro 2.

Il motore è stato sviluppato espressamente per gli escavatori ed offre ridotti consumi di carburante, bassi livelli di rumorosità e una vita utile prolungata.

**Filtro dell'aria:** a 3 stadi, con prefiltro

**Sistema di funzionamento al minimo automatico:** Riduce i giri del motore al regime minimo se non vengono toccati le leve o i pedali, abbassando così i consumi di carburante ed il livello sonoro in cabina.

### Motore a bassa emissione:

Produttore	.....	VOLVO
Modello	.....	D6D EFE2
Potenza sviluppata a	.....	32 giri/s (1 900 giri/min)
Netta (ISO 9249/ DIN 6271)	.....	107 kW (145 ps / 143 hp)
Lorda (SAE J1995)	.....	119 kW (162 ps / 159 hp)
Coppia massima	.....	647 N·m a 1 425 giri/min
Numero di cilindri	.....	6
Cilindrata	.....	5,7 l
Alesaggio	.....	98 mm
Corsa	.....	126 mm



## TRASLAZIONE

Ogni cingolo viene azionato da un motore di traslazione automatico a doppia velocità. I freni dei cingoli sono multidisco, con innesto a molla e a rilascio idraulico.

Il motore di traslazione, i freni e i riduttori epicicloidali sono adeguatamente protetti nella struttura del cingolo.

Trazione massima	.....	183 kN
Velocità di traslazione massima	.....	3,2 / 5,5 km/h
Pendenza massima	.....	35° (70%)



## SISTEMA DI ROTAZIONE

La sovrastruttura viene ruotata tramite un motore a pistoni assiali e un moltiplicatore a rotismo epicicloidale. La versione di serie comprende il freno di arresto della rotazione automatica e la valvola antirimbalzo.

Velocità di rotazione massima	.....	11,6 giri/min
-------------------------------	-------	---------------



## SISTEMA ELETTRICO

Sistema elettrico con protezione adeguata ad elevata capacità. Le spine di cablaggio preassemblato a doppia chiusura e impermeabili vengono utilizzate per proteggere le connessioni dalla corrosione. I relè e le valvole elettromagnetiche principali sono schermate per evitare che vengano danneggiate. L'interruttore principale è di serie.

Contronics offre il monitoraggio avanzato del funzionamento della macchina e importanti dati di diagnostica.

Tensione	.....	24 V
Batterie	.....	2 x 12 V
Capacità della batteria	.....	150 Ah
Alternatore	.....	28 V / 80 A



## CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO

Serbatoio del carburante	
LC	..... 350 l
NLC	..... 335 l
Sistema idraulico, totale	..... 295 l
Serbatoio dell'olio idraulico	..... 160 l
Olio del motore	..... 25 l
Refrigerante del motore	..... 27,5 l
Motore di rotazione	..... 6 l
Motore di traslazione	..... 2 x 5,8 l



## CARRO

Il carro consiste di una robusta struttura a X con cingoli lubrificati e sigillati di serie.

### LC

Numero di pattini del cingolo	.....	2 x 49
Passo di articolazione	.....	190 mm
Larghezza del pattino		
a doppia costola	.....	700 mm
Larghezza del pattino		
a tripla costola	.....	600 / 700 / 800 / 900 mm
Numero dei rulli inferiori	.....	2 x 9
Numero dei rulli superiori	.....	2 x 2

### NLC

Numero di pattini del cingolo	.....	2 x 49
Passo di articolazione	.....	190 mm
Larghezza del pattino		
a tripla costola	.....	500 / 600 / 700 mm
Numero dei rulli inferiori	.....	2 x 9
Numero dei rulli superiori	.....	2 x 2



## IMPIANTO IDRAULICO

L'impianto idraulico conosciuto come "Automatic Sensing Work Mode" è stato progettato per ottenere produttività elevate, elevata capacità di scavo, grande precisione nelle manovre e bassi consumi di carburante. Il sistema di somma delle portate, la priorità braccio, avambraccio e rotazione, oltre al sistema di rigenerazione dei flussi dell'avambraccio garantiscono prestazioni eccellenti.

Le seguenti importanti funzioni sono parte integrante del sistema:

**Somma delle portate:** Unisce i flussi di entrambe le pompe idrauliche per assicurare veloci cicli di lavoro e produttività elevate.

**Priorità braccio:** Garantisce la priorità ai movimenti del braccio per una veloce salita nei lavori di carico o in discesa nei lavori di scavo profondi.

**Priorità avambraccio:** Garantisce la priorità ai movimenti dell'avambraccio per garantire veloci cicli di lavoro nel livellamento e per un riempimento più veloce della benna nei lavori di scavo.

**Priorità rotazione:** Garantisce la priorità alla rotazione per cicli veloci e movimenti simultanei.

**Sistema di rigenerazione:** Impedisce la cavitazione e garantisce il flusso ad altri movimenti durante operazioni contemporanee per una produttività massima.

**Aumentatore di potenza:** Aumento di tutte le capacità di scavo e sollevamento.

**Valvole di arresto:** Le valvole di arresto del braccio e della avambraccio impediscono lo slittamento dell'attrezzatura di scavo.

**Potenza massima:** Aumento della velocità di tutte le funzioni.

### Pompa principale:

Tipo ..... 2 x pompe a pistoncini assiali  
a cilindrata variabile

Portata massima ..... 2 x 200 l/min

### Pompa pilota:

Tipo ..... Pompa a ingranaggi

Portata massima ..... 1 x 19 l/min

### Motori idraulici:

Traslazione ..... Motori a pistoncini assiali  
a cilindrata variabile

Rotazione ..... Motore a pistoncini assiali a cilindrata  
fissa con freno meccanico

### Taratura della valvola limitatrice della pressione:

Attrezzatura ..... 32,4 / 34,3 Mpa

Circuito traslazione ..... 34,3 Mpa

Circuito rotazione ..... 26,5 Mpa

Circuito pilota ..... 3,9 Mpa

### Cilindri idraulici:

Braccio monoblocco ..... 2

Alesaggio x Corsa .....  $\varnothing 125 \times 1\ 235$  mm

Primo segmento del braccio

a due pezzi ..... 2

Alesaggio x Corsa .....  $\varnothing 125 \times 1\ 235$  mm

Secondo segmento del braccio

a due pezzi ..... 1

Alesaggio x Corsa .....  $\varnothing 160 \times 1\ 070$  mm

Avambraccio ..... 1

Alesaggio x Corsa .....  $\varnothing 135 \times 1\ 540$  mm

Benna ..... 1

Alesaggio x Corsa .....  $\varnothing 120 \times 1\ 065$  mm



## CABINA

Facile accesso alla cabina dell'operatore grazie all'ampia apertura della porta. La cabina è montata su supporti antivibranti idraulici al fine di ridurre le vibrazioni ed i colpi. Questi, unitamente al nuovo isolamento acustico, garantisce bassi livelli sonori. La cabina garantisce una ottima visibilità a 360 gradi. Il parabrezza anteriore scivola facilmente a soffitto mentre il vetro anteriore inferiore è facilmente rimovibile e posizionabile nella porta.

**Sistema integrato di riscaldamento e condizionamento dell'aria:** La cabina dispone di pressurizzazione e di filtraggio dell'aria, con ventola a controllo automatico. L'aria viene distribuita in cabina attraverso 13 bocchette.

**Sedile operatore ergonomico:** Il sedile e le consolle dei comandi idraulici sono indipendenti, per il massimo comfort dell'operatore. Il sedile presenta nove diverse regolazioni, oltre alla cintura per maggiori comfort e sicurezza dell'operatore.

### Livello sonoro:

Livello sonoro della cabina

conforme a ISO 6396 ..... LpA 72 dB(A)

Livello sonoro esterno garantito

misurato secondo le norme ISO 6395

ed EU Direttiva 2000/14/EC ..... LwA 102 dB(A)



## PRESSIONE AL SUOLO

- **Macchina cingolata lunga** con braccio monoblocco da 5,7 m, avambraccio da 2,9 m, benna da 740 kg (920 l) e contrappeso da 4 200 kg.

Descrizione	Larghezza del pattino	Peso in esercizio	Pressione a terra	Larghezza complessiva
Tripla costola	600 mm	21 340 kg	44,3 kPa	2 990 mm
	700 mm	21 790 kg	38,7 kPa	3 090 mm
	800 mm	22 060 kg	34,3 kPa	3 190 mm
	900 mm	22 340 kg	30,9 kPa	3 290 mm
Doppia costola di aggrappamento	700 mm	22 090 kg	39,3 kPa	3 090 mm

- **Macchina cingolata lunga e stretta** con braccio monoblocco da 5,7 m, avambraccio da 2,5 m, benna da 740 kg (920 l) e contrappeso da 4 800 kg.

Descrizione	Larghezza del pattino	Peso in esercizio	Pressione a terra	Larghezza complessiva
Tripla costola	500 mm	21 500 kg	53,5 kPa	2 540 mm
	600 mm	21 700 kg	45,0 kPa	2 640 mm
	700 mm	22 150 kg	39,4 kPa	2 740 mm

## CAPACITÀ DELLE BENNE CONSENTITA

Nota: 1. Le dimensioni della benna sono conformi a ISO 7451, con un cumulo del materiale di 1:1.  
2. Le "dimensioni massime consentite" sono valide solo come riferimento e non vengono fornite obbligatoriamente dalla fabbrica.

- Dimensioni massime consentite delle **benne con attacco diretto:**  
**Macchina cingolata lunga** con contrappeso da 4 200 kg

Descrizione	Unità	Braccio da 5,7 m		
		Avambraccio da 2,5 m	Avambraccio da 2,9 m	Avambraccio da 3,9 m
Benna GP 1,5 t/m <sup>3</sup>	l	1 550	1 450	1 250
Benna GP 1,8 t/m <sup>3</sup>	l	1 350	1 275	1 100
Benna RB 1,8 t/m <sup>3</sup>	l	1 200	1 125	950
Benna RB 2,0 t/m <sup>3</sup>	l	1 100	1 025	900

- Dimensioni massime consentite delle **benne con attacco rapido:**  
**Macchina cingolata lunga** con contrappeso da 4 200 kg

Descrizione	Unità	Braccio da 5,7 m		
		Avambraccio da 2,5 m	Avambraccio da 2,9 m	Avambraccio da 3,9 m
Benna GP 1,5 t/m <sup>3</sup>	l	1 475	1 375	1 175
Benna GP 1,8 t/m <sup>3</sup>	l	1 300	1 200	1 025
Benna RB 1,8 t/m <sup>3</sup>	l	1 300	1 200	1 025
Benna RB 2,0 t/m <sup>3</sup>	l	1 150	1 075	900

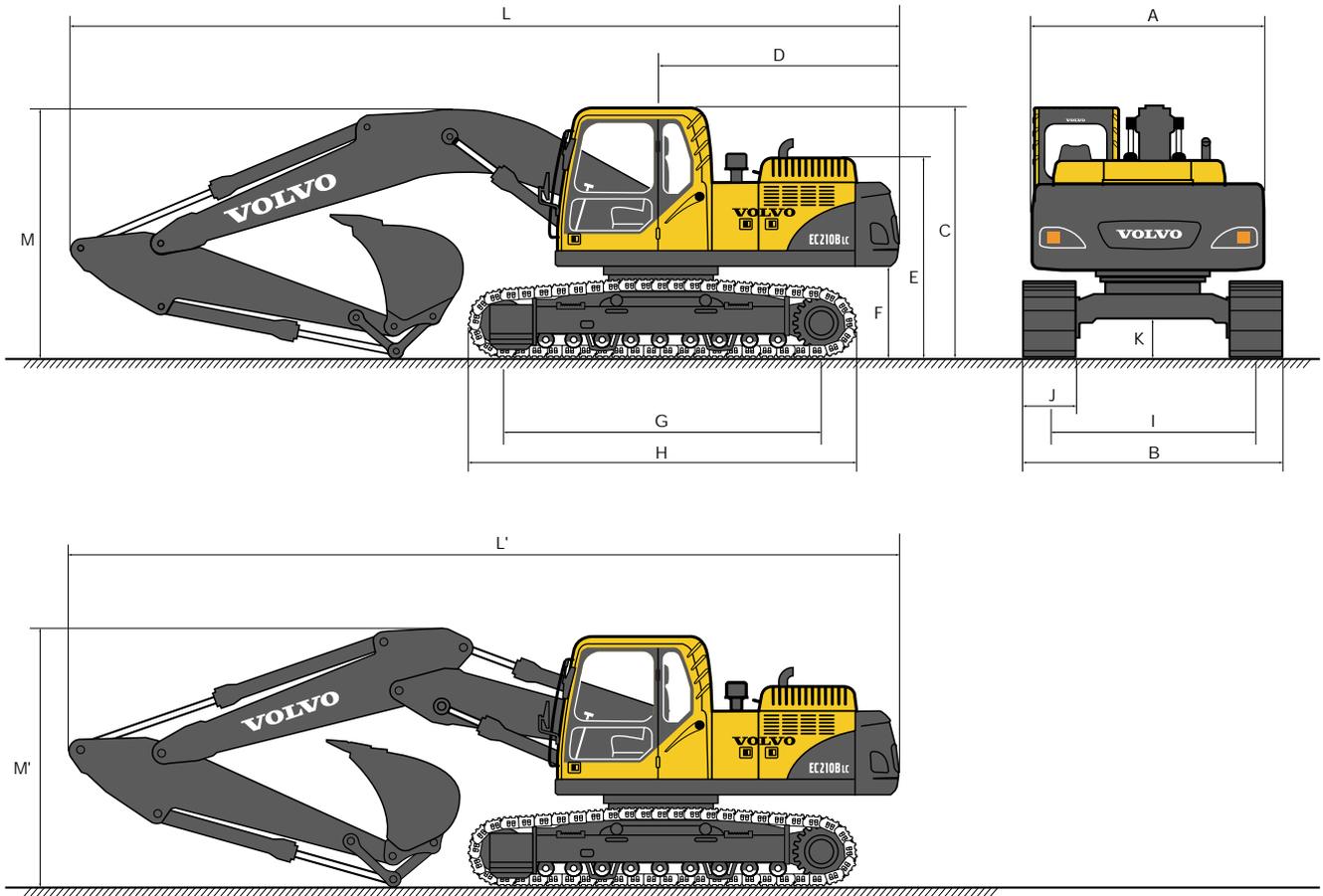
- Dimensioni massime consentite delle **benne con attacco diretto:**  
**Macchina cingolata lunga e stretta** con contrappeso da 4 800 kg

Descrizione	Unità	Braccio da 5,7 m		
		Avambraccio da 2,5 m	Avambraccio da 2,9 m	Avambraccio da 3,9 m
Benna GP 1,5 t/m <sup>3</sup>	l	1 375	1 300	1 125
Benna GP 1,8 t/m <sup>3</sup>	l	1 200	1 125	975
Benna RB 1,8 t/m <sup>3</sup>	l	1 075	1 000	850
Benna RB 2,0 t/m <sup>3</sup>	l	1 000	925	800

- Dimensioni massime consentite delle **benne con attacco rapido:**  
**Macchina cingolata lunga e stretta** con contrappeso da 4 800 kg

Descrizione	Unità	Braccio da 5,7 m		
		Avambraccio da 2,5 m	Avambraccio da 2,9 m	Avambraccio da 3,9 m
Benna GP 1,5 t/m <sup>3</sup>	l	1 325	1 225	1 050
Benna GP 1,8 t/m <sup>3</sup>	l	1 150	1 075	925
Benna RB 1,8 t/m <sup>3</sup>	l	1 025	950	800
Benna RB 2,0 t/m <sup>3</sup>	l	950	875	750

## DIMENSIONI



### • Macchina cingolata lunga

Descrizione	Unità	Braccio da 5,7 m		
		Avambraccio da 2,5 m	Avambraccio da 2,9 m	Avambraccio da 3,9 m
A. Larghezza complessiva della sovrastruttura	mm	2 700	2 700	2 700
B. Larghezza complessiva	mm	2 990	2 990	2 990
C. Altezza complessiva della cabina	mm	2 930	2 930	2 930
D. Raggio di volta posteriore	mm	2 750	2 750	2 750
E. Altezza complessiva del vano motore	mm	2 330	2 330	2 330
F. Distanza del contrappeso *	mm	1 025	1 025	1 025
G. Interasse	mm	3 660	3 660	3 660
H. Lunghezza del cingolo	mm	4 460	4 460	4 460
I. Carreggiata dei cingoli	mm	2 390	2 390	2 390
J. Larghezza del pattino	mm	600	600	600
K. Distanza minima da terra *	mm	460	460	460
L. Lunghezza complessiva	mm	9 650	9 590	9 570
L'. Lunghezza complessiva	mm	9 610	9 570	9 470
M. Altezza complessiva del braccio	mm	3 120	3 000	3 550
M'. Altezza complessiva del braccio	mm	3 040	2 960	3 630

\* Senza costola di aggrappamento del pattino

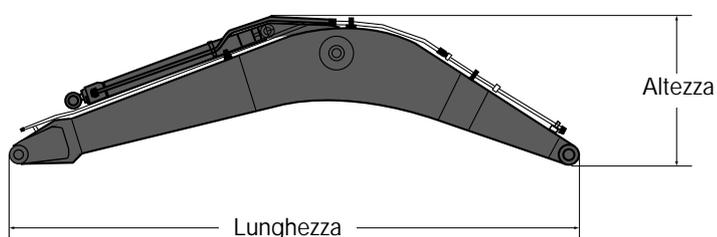
## DIMENSIONI

### • Macchina cingolata lunga e stretta

Descrizione	Unità	Braccio da 5,7 m		
		Avambraccio da 2,5 m	Avambraccio da 2,9 m	Avambraccio da 3,9 m
A. Larghezza complessiva della sovrastruttura	mm	2 540	2 540	2 540
B. Larghezza complessiva	mm	2 540	2 540	2 540
C. Altezza complessiva della cabina	mm	2 930	2 930	2 930
D. Raggio di volta posteriore	mm	2 750	2 750	2 750
E. Altezza complessiva del vano motore	mm	2 330	2 330	2 330
F. Distanza del contrappeso *	mm	1 025	1 025	1 025
G. Interasse	mm	3 660	3 660	3 660
H. Lunghezza del cingolo	mm	4 460	4 460	4 460
I. Carreggiata dei cingoli	mm	2 040	2 040	2 040
J. Larghezza del pattino	mm	500	500	500
K. Distanza minima da terra *	mm	460	460	460
L. Lunghezza complessiva	mm	9 650	9 590	9 570
L'. Lunghezza complessiva	mm	9 610	9 570	9 470
M. Altezza complessiva del braccio	mm	3 120	3 000	3 550
M'. Altezza complessiva del braccio	mm	3 040	2 960	3 630

\* Senza costola di aggiramento del pattino

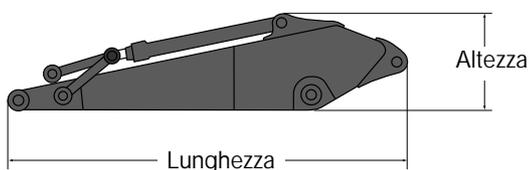
### • Braccio



Descrizione	5,7 m	a 2 pezzi da 5,57 m
Lunghezza	5 910 mm	5 780 mm
Altezza	1 585 mm	1 570 mm
Larghezza	670 mm	670 mm
Peso	1 785 kg	2 090 kg

\* Include cilindro, perno e tubi

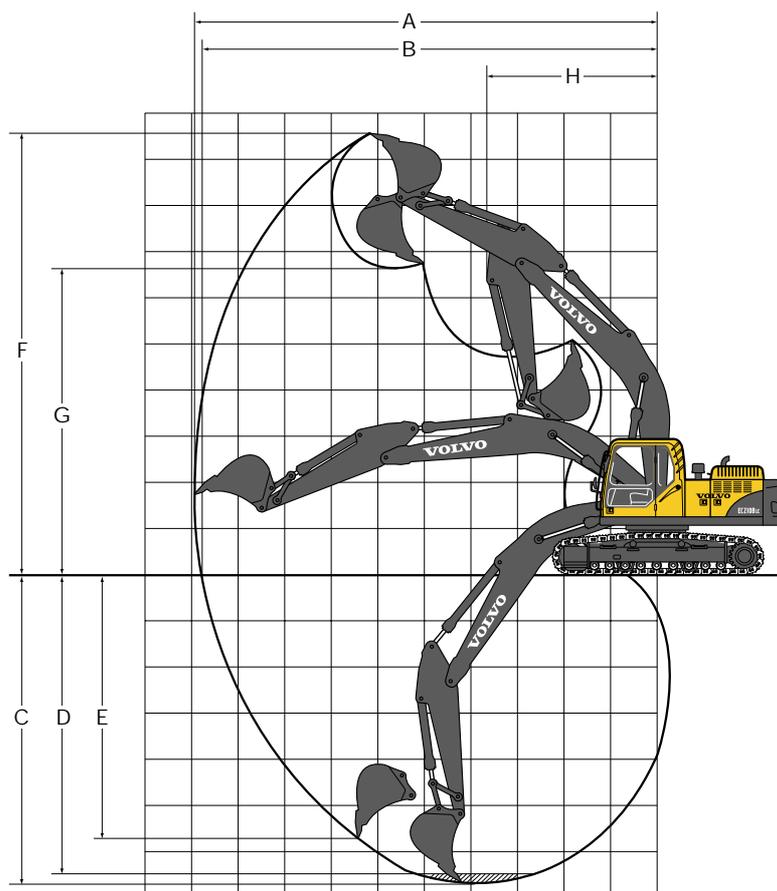
### • Avambraccio



Descrizione	2,5 m	2,9 m	3,9 m
Lunghezza	3 530 mm	3 900 mm	4 940 mm
Altezza	880 mm	880 mm	820 mm
Larghezza	440 mm	440 mm	440 mm
Peso	975 kg	1 000 kg	1 135 kg

\* Include cilindro, tubi e sistemi di leve

## RAGGI DI LAVORO E CAPACITÀ DI SCAVO



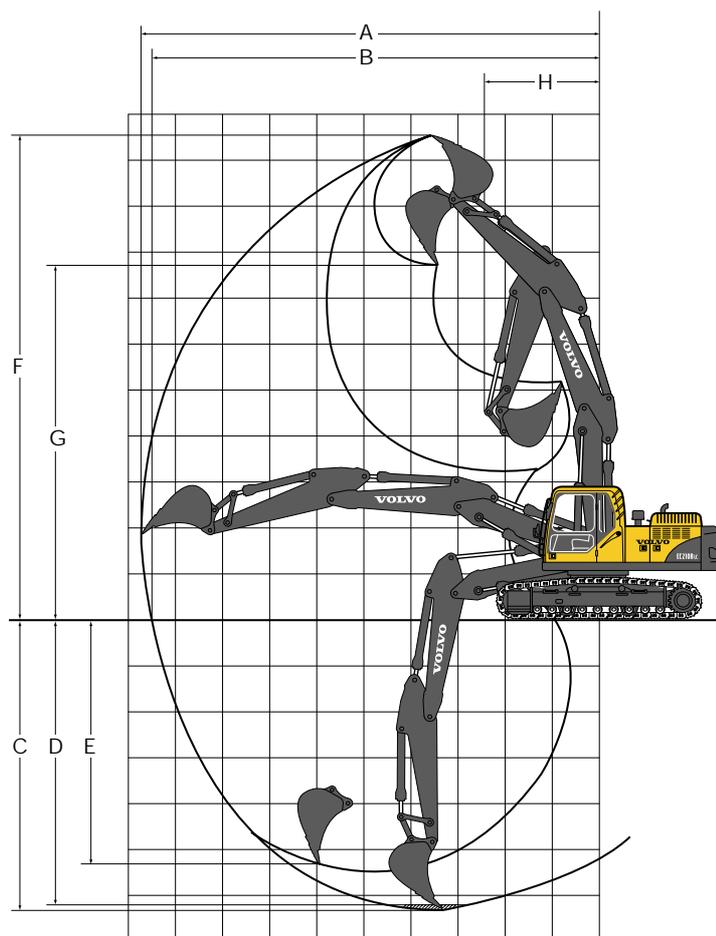
### • Braccio monoblocco da 5,7 m con benna con attacco diretto

Descrizione	Unità	Braccio da 5,7 m		
		Avambraccio da 2,5 m	Avambraccio da 2,9 m	Avambraccio da 3,9 m
A. Distanza massima di scavo	mm	9 540	9 940	10 760
B. Distanza massima di scavo a terra	mm	9 350	9 750	10 610
C. Profondità massima di scavo	mm	6 330	6 730	7 730
D. Profondità massima di scavo	mm	6 110	6 510	7 550
E. Profondità massima di scavo di una parete verticale	mm	5 520	5 830	6 570
F. Altezza massima di taglio	mm	9 220	9 450	9 620
G. Altezza massima di scarico	mm	6 430	6 650	6 850
H. Raggio minimo di rotazione anteriore	mm	3 670	3 650	3 640

### • Capacità di scavo con benna con attacco diretto

Descrizione	Unità	Braccio da 5,7 m		
		Avambraccio da 2,5 m	Avambraccio da 2,9 m	Avambraccio da 3,9 m
Raggio della benna	mm	1 470	1 470	1 470
Forza di strappo (normale / overboost)	SAE kN	122,6 / 130,4	122,6 / 130,4	122,6 / 130,4
Forza di strappo (normale / overboost)	ISO kN	136,3 / 147,1	136,3 / 147,1	136,3 / 147,1
Forza di penetrazione (normale / overboost)	SAE kN	110,4 / 117,2	95,6 / 103,0	80,2 / 86,3
Forza di penetrazione (normale / overboost)	ISO kN	113,7 / 120,7	98,2 / 104,9	81,9 / 88,3
Angolo di rotazione, benna	gradi	175	175	174

## RAGGI DI LAVORO E CAPACITÀ DI SCAVO



### • Braccio a 2 pezzi da 5,57 m con benna con attacco diretto

Descrizione	Unità	Braccio a 2 pezzi da 5,57 m		
		Avambraccio da 2,5 m	Avambraccio da 2,9 m	Avambraccio da 3,9 m
A. Distanza massima di scavo	mm	9 450	9 840	10 680
B. Distanza massima di scavo a terra	mm	9 280	9 680	10 530
C. Profondità massima di scavo	mm	5 930	6 300	7 240
D. Profondità massima di scavo	mm	5 820	6 200	7 150
E. Profondità massima di scavo di una parete verticale	mm	4 910	5 320	6 180
F. Altezza massima di taglio	mm	10 390	10 710	11 180
G. Altezza massima di scarico	mm	7 470	7 780	8 270
H. Raggio minimo di rotazione anteriore	mm	2 740	2 440	2 840

### • Capacità di scavo con benna con attacco diretto

Descrizione	Unità	Braccio a 2 pezzi da 5,57 m		
		Avambraccio da 2,5 m	Avambraccio da 2,9 m	Avambraccio da 3,9 m
Raggio della benna	mm	1 470	1 470	1 470
Forza di strappo (normale / overboost)	SAE kN	122,6 / 130,4	122,6 / 130,4	122,6 / 130,4
Forza di strappo (normale / overboost)	ISO kN	136,3 / 147,1	136,3 / 147,1	136,3 / 147,1
Forza di penetrazione (normale / overboost)	SAE kN	110,4 / 117,2	95,6 / 103,0	80,2 / 86,3
Forza di penetrazione (normale / overboost)	ISO kN	113,7 / 120,7	98,2 / 104,9	81,9 / 88,3
Angolo di rotazione, benna	gradi	175	175	174

# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO (All'avambraccio e senza benna)

Nota: Per calcolare la capacità di sollevamento benna inclusa, è sufficiente sottrarre il peso effettivo della benna con attacco diretto o rapido dai seguenti valori.

## EC210B LC

 Carro trasversale  Carro allineato	Gancio di sollevamento rispetto al livello terrestre	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Portata massima			
														Max. mm	
con pattino da 600 mm contrappeso da 4 200 kg braccio monoblocco da 5,7 m + avambraccio da 2,5 m	6,0 m	kg				*5 190	*5 190					*5 280	4 220	6 850	
	4,5 m	kg			*6 610	*6 610	*5 680	5 130	*5 360	3 590		*5 360	3 520	7 590	
	3,0 m	kg			*8 500	7 420	*6 510	4 890	5 420	3 500		4 910	3 180	7 980	
	1,5 m	kg			*10 140	6 940	7 350	4 660	5 300	3 400		4 750	3 050	8 070	
	0 m	kg			*10 880	6 730	7 230	4 500	5 220	3 320		4 870	3 110	7 870	
	-1,5 m	kg	*9 840	*9 840	*10 800	6 690	7 180	4 460				5 350	3 400	7 360	
	-3,0 m	kg	*13 870	13 270	*9 930	6 790	7 260	4 520				*6 520	4 110	6 460	
	-4,5 m	kg	*10 700	*10 700	*7 650	7 070						*6 720	6 150	4 960	
con pattino da 600 mm contrappeso da 4 200 kg braccio monoblocco da 5,7 m + avambraccio da 2,9 m	6,0 m	kg				*4 800	*4 800					*4 160	3 850	7 300	
	4,5 m	kg				*5 340	5 200	*5 040	3 650			*4 110	3 270	8 000	
	3,0 m	kg			*7 950	7 570	*6 210	4 950	*5 420	3 540		*4 220	2 970	8 370	
	1,5 m	kg			*9 750	7 040	*7 120	4 700	5 320	3 420		4 440	2 860	8 460	
	0 m	kg	*4 920	*4 920	*10 740	6 760	7 260	4 520	5 220	3 330		4 540	2 910	8 270	
	-1,5 m	kg	*9 380	*9 380	*10 890	6 680	7 170	4 450	5 190	3 300		4 930	3 140	7 780	
	-3,0 m	kg	*14 700	13 140	*10 260	6 740	7 210	4 480				5 850	3 710	6 940	
	-4,5 m	kg	*11 950	*11 950	*8 490	6 950						*6 490	5 150	5 570	
con pattino da 600 mm contrappeso da 4 200 kg braccio monoblocco da 5,7 m + avambraccio da 3,9 m	6,0 m	kg						*4 010	3 820			*3 230	3 210	8 250	
	4,5 m	kg						*4 270	3 740			*3 220	2 790	8 870	
	3,0 m	kg			*6 410	*6 410	*5 300	5 080	*4 750	3 600	*3 980	2 670	*3 320	2 560	9 210
	1,5 m	kg	*8 150	*8 150	*8 470	7 250	*6 350	4 770	*5 320	3 440	4 040	2 590	*3 530	2 460	9 280
	0 m	kg	*6 940	*6 940	*9 990	6 790	*7 240	4 520	5 200	3 300	3 970	2 530	3 900	2 480	9 110
	-1,5 m	kg	*9 110	*9 110	*10 700	6 570	7 100	4 370	5 100	3 210			4 150	2 630	8 680
	-3,0 m	kg	*12 770	12 700	*10 640	6 540	7 050	4 330	5 090	3 200			4 710	2 980	7 930
	-4,5 m	kg	*14 180	12 980	*9 720	6 650	*7 120	4 410					5 990	3 760	6 770
con pattino da 600 mm contrappeso da 4 200 kg braccio a 2 pezzi da 5,57 m + avambraccio da 2,5 m	6,0 m	kg			*7 590	*7 590	*6 670	5 260				*5 660	4 300	6 740	
	4,5 m	kg	*12 070	*12 070	*8 580	8 020	*6 990	5 100				5 500	3 550	7 490	
	3,0 m	kg			*9 960	7 410	*7 530	4 860	5 400	3 470		4 980	3 200	7 880	
	1,5 m	kg			*10 850	6 900	7 400	4 620	5 280	3 360		4 820	3 070	7 970	
	0 m	kg			*10 690	6 670	7 220	4 460	5 210	3 290		4 950	3 140	7 770	
	-1,5 m	kg	*10 430	*10 430	*9 580	6 630	7 170	4 420				*5 420	3 440	7 250	
	-3,0 m	kg			*7 450	6 750	*5 400	4 510				*4 770	4 210	6 340	
	-4,5 m	kg													
con pattino da 600 mm contrappeso da 4 200 kg braccio a 2 pezzi da 5,57 m + avambraccio da 2,9 m	6,0 m	kg			*6 440	*6 440	*6 350	5 350				*4 140	3 910	7 200	
	4,5 m	kg	*8 270	*8 270	*8 130	*8 130	*6 730	5 190	5 560	3 610		*4 050	3 290	7 900	
	3,0 m	kg			*9 570	7 570	*7 330	4 930	5 450	3 510		*4 140	2 990	8 280	
	1,5 m	kg			*10 690	7 010	7 450	4 660	5 310	3 380		*4 400	2 870	8 360	
	0 m	kg	*5 400	*5 400	*10 830	6 700	7 240	4 480	5 210	3 290		4 610	2 920	8 170	
	-1,5 m	kg	*9 860	*9 860	*9 990	6 620	7 160	4 400	5 190	3 270		5 020	3 170	7 680	
	-3,0 m	kg	*10 440	*10 440	*8 170	6 690	*6 060	4 450				*4 740	3 770	6 820	
	-4,5 m	kg													
con pattino da 600 mm contrappeso da 4 200 kg braccio a 2 pezzi da 5,57 m + avambraccio da 3,9 m	6,0 m	kg					*4 850	*4 850	*4 350	3 800		*3 210	*3 210	8 160	
	4,5 m	kg			*5 070	*5 070	*5 430	5 370	*5 090	3 720		*3 180	2 800	8 790	
	3,0 m	kg	*12 130	*12 130	*8 360	7 940	*6 650	5 070	5 530	3 570	*3 710	2 630	*3 260	2 570	9 120
	1,5 m	kg	*9 430	*9 430	*9 890	7 240	*7 370	4 750	5 350	3 410	4 030	2 560	*3 460	2 470	9 200
	0 m	kg	*7 400	*7 400	*10 700	6 750	7 270	4 480	5 190	3 260	3 960	2 500	*3 810	2 480	9 030
	-1,5 m	kg	*9 530	*9 530	*10 530	6 510	7 090	4 330	5 100	3 180			4 200	2 640	8 590
	-3,0 m	kg	*13 220	12 600	*9 420	6 480	*7 000	4 290	5 100	3 180			*4 660	3 010	7 840
	-4,5 m	kg			*7 170	6 620	*5 160	4 390					*4 170	3 830	6 660

- Note:
1. Macchina in modalità "Fine Mode-F" (aumentatore di potenza) per le funzioni di sollevamento.
  2. I carichi sopra elencati sono conformi agli standard ISO 10567 e SAE J1097 relativi alle funzioni di sollevamento degli escavatori idraulici.
  3. I carichi nominali non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di rovesciamento del carico.
  4. I carichi nominali contrassegnati da un asterisco (\*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico e non dalla capacità di rovesciamento del carico.

## CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO (All'avambraccio e senza benna)

Nota: Per calcolare la capacità di sollevamento benna inclusa, è sufficiente sottrarre il peso effettivo della benna con attacco diretto o rapido dai seguenti valori.

### EC210B NLC

 Carro trasversale  Carro allineato	Gancio di sollevamento rispetto al livello terrestre	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Portata massima				
															Max. mm	
con pattino da 500 mm contrappeso da 4 800 kg braccio monoblocco da 5,7 m + avambraccio da 2,5 m	6,0 m kg					*5 190	4 780						*5 280	3 830	6 850	
	4,5 m kg												*5 360	3 190	7 590	
	3,0 m kg					*8 500	6 590	*6 510	4 400	*5 640	3 170		5 130	2 880	7 980	
	1,5 m kg					*10 140	6 140	*7 350	4 180	5 540	3 070		4 970	2 760	8 070	
	0 m kg					*10 880	5 930	7 570	4 030	5 460	3 000		5 100	2 810	7 870	
	-1,5 m kg	*9 840	*9 840	*10 800	5 900	7 510	3 990						5 600	3 060	7 360	
	-3,0 m kg	*13 870	11 240	*9 930	5 990	*7 320	4 050						*6 590	3 700	6 460	
	-4,5 m kg	*10 700	*10 700	*7 650	6 260								*6 720	5 480	4 960	
con pattino da 500 mm contrappeso da 4 800 kg braccio monoblocco da 5,7 m + avambraccio da 2,9 m	6,0 m kg					*4 800	*4 800						*4 160	3 500	7 300	
	4,5 m kg					*5 340	4 700	*5 040	3 310				*4 110	2 960	8 000	
	3,0 m kg					*7 950	6 730	*6 210	4 460	*5 420	3 210		*4 220	2 690	8 370	
	1,5 m kg					*9 750	6 230	*7 120	4 220	5 570	3 090		*4 500	2 590	8 460	
	0 m kg	*4 920	*4 920	*10 740	5 960	7 590	4 050	5 470	3 000				4 760	2 630	8 270	
	-1,5 m kg	*9 380	*9 380	*10 890	5 890	7 500	3 980	5 430	2 970				5 160	2 830	7 780	
	-3,0 m kg	*14 700	11 120	*10 260	5 940	7 540	4 010						6 120	3 340	6 940	
	-4,5 m kg	*11 950	11 470	*8 490	6 150								*6 490	4 610	5 570	
con pattino da 500 mm contrappeso da 4 800 kg braccio monoblocco da 5,7 m + avambraccio da 3,9 m	6,0 m kg							*4 010	3 480				*3 230	2 920	8 250	
	4,5 m kg							*4 270	3 400				*3 220	2 530	8 870	
	3,0 m kg					*6 410	*6 410	*5 300	4 580	*4 750	3 260	*3 980	2 410	*3 320	2 320	9 210
	1,5 m kg	*8 150	*8 150	*8 470	6 420	*6 350	4 290	*5 320	3 100	4 240	2 340		*3 530	2 220	9 280	
	0 m kg	*6 940	*6 940	*9 990	5 990	*7 240	4 050	5 440	2 970	4 170	2 280		*3 910	2 230	9 110	
	-1,5 m kg	*9 110	*9 110	*10 700	5 780	7 430	3 900	5 350	2 880				4 350	2 360	8 680	
	-3,0 m kg	*12 770	10 710	*10 640	5 750	7 390	3 860	5 340	2 870				4 940	2 680	7 930	
	-4,5 m kg	*14 180	10 960	*9 720	5 860	*7 120	3 940						*6 020	3 370	6 770	
con pattino da 500 mm contrappeso da 4 800 kg braccio a 2 pezzi da 5,57 m + avambraccio da 2,5 m	6,0 m kg					*7 590	7 540	*6 670	4 750				*5 660	3 890	6 740	
	4,5 m kg	*12 070	*12 070	*8 580	7 140	*6 990	4 600						*5 550	3 210	7 490	
	3,0 m kg					*9 960	6 570	*7 530	4 360	5 640	3 130		5 210	2 880	7 880	
	1,5 m kg					*10 850	6 090	7 730	4 130	5 530	3 020		5 040	2 760	7 970	
	0 m kg					*10 690	5 860	7 550	3 980	5 450	2 950		5 180	2 820	7 770	
	-1,5 m kg	*10 430	*10 430	*9 580	5 830	*7 220	3 940						*5 420	3 090	7 250	
	-3,0 m kg			*7 450	5 940	*5 400	4 030						*4 770	3 770	6 340	
	-4,5 m kg															
con pattino da 500 mm contrappeso da 4 800 kg braccio a 2 pezzi da 5,57 m + avambraccio da 2,9 m	6,0 m kg					*6 440	*6 440	*6 340	4 840				*4 140	3 540	7 200	
	4,5 m kg	*8 270	*8 270	*8 130	7 290	*6 730	4 680	*5 700	3 270				*4 050	2 980	7 900	
	3,0 m kg					*9 570	6 720	*7 330	4 430	5 690	3 170		*4 140	2 700	8 280	
	1,5 m kg					*10 690	6 180	7 790	4 180	5 560	3 050		*4 400	2 590	8 360	
	0 m kg	*5 400	*5 400	*10 830	5 890	7 580	4 000	5 460	2 960				4 830	2 630	8 170	
	-1,5 m kg	*9 860	*9 860	*9 990	5 810	*7 470	3 930	5 430	2 940				*5 210	2 850	7 680	
	-3,0 m kg	*10 440	*10 440	*8 170	5 890	*6 060	3 970						*4 730	3 380	6 820	
	-4,5 m kg															
con pattino da 500 mm contrappeso da 4 800 kg braccio a 2 pezzi da 5,57 m + avambraccio da 3,9 m	6,0 m kg							*4 850	*4 850	*4 350	3 450		*3 210	2 940	8 160	
	4,5 m kg					*5 070	*5 070	*5 430	4 850	*5 090	3 370		*3 180	2 530	8 790	
	3,0 m kg	*12 130	*12 130	*8 360	7 060	*6 650	4 570	*5 660	3 230	*3 710	2 370		*3 260	2 310	9 120	
	1,5 m kg	*9 430	*9 430	*9 890	6 400	*7 370	4 260	5 590	3 060	4 220	2 300		*3 460	2 220	9 200	
	0 m kg	*7 400	*7 400	*10 700	5 930	7 600	4 000	5 430	2 920	*3 990	2 240		*3 810	2 230	9 030	
	-1,5 m kg	*9 530	*9 530	*10 530	5 710	7 420	3 850	5 340	2 840				4 410	2 360	8 590	
	-3,0 m kg	*13 220	10 600	*9 420	5 680	*7 000	3 810	*5 130	2 840				*4 660	2 690	7 840	
	-4,5 m kg			*7 170	5 810	*5 160	3 910						*4 170	3 430	6 660	

- Note:
1. Macchina in modalità "Fine Mode-F" (aumentatore di potenza) per le funzioni di sollevamento.
  2. I carichi sopra elencati sono conformi agli standard ISO 10567 e SAE J1097 relativi alle funzioni di sollevamento degli escavatori idraulici.
  3. I carichi nominali non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di rovesciamento del carico.
  4. I carichi nominali contrassegnati da un asterisco (\*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico e non dalla capacità di rovesciamento del carico.

## ATTREZZATURA STANDARD

### Motore

Motore diesel VOLVO sovralimentato ad iniezione diretta ed intercooler conforme ai requisiti EU Step 2  
Filtro a 3 stadi con indicatore di intasamento e prefiltra  
Filtro preliminare dell'aria  
Dispositivo di riscaldamento dell'aria  
Disinserimento elettrico del motore  
Filtro del carburante e separatore dell'acqua  
Pompa di rifornimento carburante: 50 l/min con disinserimento automatico  
Filtro refrigerante  
Alternatore, 80 A

### Sistema di comando elettrico / elettronico

Contronics:  
– Sistema di comando con modalità avanzata  
– Sistema di autodiagnostica  
Indicatore di stato della macchina  
Comando regime motore  
Modalità "Power Max"  
Sistema di funzionamento al minimo automatico  
Aumentatore di potenza "Power boost"

Funzione di avvio/arresto di sicurezza  
Monitor regolabile  
Interruttore principale  
Circuito preventivo di riavvio motore  
Luci alogene a potenza elevata:  
– 2 montate sul telaio  
– 2 montate sul braccio  
Batterie, 2 x 12 V / 150 Ah  
Motorino di avviamento, 24 V / 4,8 kW

### Sistema idraulico

Sistema idraulico automatico:  
– Sistema di sommatomia  
– Priorità braccio  
– Priorità avambraccio  
– Priorità rotazione  
Valvola di rigenerazione braccio e avambraccio  
Valvola di rotazione antirimbazzo  
Valvole di arresto braccio e avambraccio  
Sistema di filtraggio multifasico  
Cilindri con fine corsa idraulico  
Guarnizioni anti-contaminazione del cilindro  
Valvola idraulica ausiliaria  
Valvola per rottura tubazione: braccio  
Circuito per la traslazione lineare

Motori di traslazione a doppia velocità automatici  
Olio idraulico, ISO VG 46

### Sovrastruttura

Accesso con corrimano  
Cassetto porta attrezzi  
Piastre antiscivolo in metallo punzonato  
Contrappeso da:  
– LC: 4 200 kg  
– NLC: 4 800 kg  
Copertura sottostante (per impieghi pesanti 4,5 mm)

### Cabina e interni

Sistema automatico per il riscaldamento e l'aria condizionata  
Supporti a smorzamento idraulico della cabina  
Sedile dell'operatore e consolle delle leve di comando regolabili  
Antenna flessibile  
Leva del blocco di sicurezza idraulico  
Leva di comando, con 5 interruttori ciascuna  
La cabina insonorizzata e adatta a qualsiasi condizione atmosferica include:  
– Portacenere

– Portabicchieri  
– Accendisigari  
– Serrature portiere  
– Vetro oscurato  
– Tappetino pavimento  
– Avvisatore acustico  
– Ampio vano portaoggetti  
– Cristallo anteriore a sollevamento  
– Parabrezza inferiore asportabile  
– Cintura di sicurezza  
– Vetro di sicurezza  
– Tergicristallo parabrezza con funzionamento intermittente  
– Autoradio a nastro  
Predisposizione kit antivandalismo  
Schermatura parasole anteriore, superiore, posteriore  
Chiave di accensione principale

### Carro

Regolatori idraulici del cingolo  
Catena del cingolo lubrificata ed ermetica  
Protezioni dei cingoli  
Sottocopertura (per impieghi pesanti 10 mm)

### Manutenzione

Kit degli attrezzi per la manutenzione quotidiana

## ATTREZZATURA ALTERNATIVA

### Cabina e interni

Sedile:  
– Sedile in tessuto  
– Sedile in tessuto con riscaldatore  
– Sedile in tessuto con riscaldatore e sospensione pneumatica

### Pattini del cingolo

LC: Pattini del cingolo da 700 mm con doppia costola di aggarramento  
Pattini del cingolo da 600 / 700 / 800 / 900 mm con tripla costola di aggarramento

NLC: Pattini del cingolo da 500 / 600 / 700 mm con tripla costola di aggarramento

### Attrezzatura per lo scavo

Braccio: monoblocco da 5,7 m a 2 pezzi da 5,57 m  
Avambraccio: da 2,5 / 2,9 / 3,9 m

## ACCESSORI A RICHIESTA (Di serie in alcuni mercati)

### Motore

Dispositivo di riscaldamento blocco:  
– LC: 240 V  
– NLC: 120 V / 240 V  
Filtro a bagno d'olio preliminare  
Dispositivo di riscaldamento liquido refrigerante  
Kit di raffreddamento per le aree tropicali

### Dispositivi elettrici

Luci supplementari:  
– 3 luci montate sulla cabina, (2 anteriori, 1 posteriore)  
– 1 montata sul contrappeso  
Dispositivo di allarme sovraccarico  
Segnalatore di allarme rotante  
Allarme traslazione

### Sistema idraulico

Valvola per rottura tubazione: avambraccio  
Tubazione idraulica  
– Martello e cesoie:  
Portata a 1 pompa o 2 pompe  
Controllo della portata della pompa per martello e cesoie  
Filtro di ritorno aggiuntivo  
Tubazione supplementare per inclinazione/rotazione benna  
– Rotazione benna  
– Apertura/chiusura pinza  
– Tubo di drenaggio dell'olio  
– Tubazione attacco rapido  
Attacco rapido idraulico Volvo, dimensioni S1  
Olio idraulico, ISO VG 32  
Olio idraulico, ISO VG 68

Olio idraulico, biodegradabile 32  
Olio idraulico, biodegradabile 46  
Dispositivo braccio flottante

### Cabina e interni

Protezione totale anticaduta oggetti (FOG)  
Strutture protettive contro la caduta di oggetti sulla cabina (FOPS)  
Schermatura anti-pioggia, anteriore  
Dispositivo parasole, tettuccio (in acciaio)  
Protezione di sicurezza del cristallo anteriore  
Tergicristallo inferiore  
Kit antivandalismo  
Chiave specifica

### Carro

Protezioni complete del cingolo

### Manutenzione

Kit degli attrezzi, in scala completa

*Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i mercati. In seguito alla nostra politica di miglioramento continuo dei prodotti, ci riserviamo il diritto di modificare specifiche tecniche e design senza preavviso. Le illustrazioni non mostrano necessariamente le versioni standard delle macchine.*

# VOLVO

Construction Equipment

Ref. No. 35 D 435 1641  
Printed in Sweden 2004.04-2.0  
Volvo, Eskilstuna

Italian  
GMC