EXCAVADORA VOLVO

EC210



- · Potencia del motor: 119 kW 160 hp
- Peso de trabajo:
 20,5 ~ 21,3 t
 45,200 ~ 47,050 lb
- Cucharas (SAE):800 ~ 1 600 |1.05 ~ 2.09 yd³
- Motor diesel Cummins sobrealimentado con inyección directa
- Sistema de selección de modos y sistema controlado electró nicamente (ACS) integrados
- 2 bombas de pistones axiales de desplazamiento variable.
 Los movimientos independientes y simultáneos del equipo de excavación se controlan mediante el "modo de trabajo de sensibilidad automática".
- Cabina
- Entorno ergonómico
- Bajo nivel de ruidos
- Aire filtrado
- Montajes hidráulicos de amortiguación

- Equipo de excavación robusto realizado mediante soldadura por robot
- Grandes fuerzas de elevación, arranque y penetración para condiciones de excavación extremas
- Tren inferior largo para una buena estabilidad
- Martillo/correderas y acoplamiento rápido Volvo, son equipamientos éstandar
- · Preparado para diversos implementos opcionales





MOTOR

Motor diesel turboalimentado de 4 tiempos con refrigeración por agua, inyección directa y aftercoooler, fabricado específicamente para uso en excavadoras.

La máquina puede trabajar en cualquier tipo de obra, con una buena economía de combustible, un bajo nivel de ruidos, un menor desgaste y una vida más larga.

Filtro de aire: 3 etapas, posee filtro previo

Sistema de ralentí automático: reduce la velocidad del motor a una velocidad de ralentí cuando no se activan palancas ni pedales.

Motor de baja emision

Fabricante CUMMINS	
Modelo B5.9-C	
Potencia útil a 32 r/s	1,900 rpm
Neta (ISO 9249/DIN 6271) ··· 107 kW	143 hp
Bruta (SAE J1349) 119 kW	160 hp
Par máximo ······ 618 N·m at 1	500 rpm
456 lb·ft at 1,	500 rpm
N° de cilindros 6	
Cilindrada 5,9 I	358 cu.in
Diámetro ······ 102 mm	4.02"
Carrera 120 mm	4.72"



SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema eléctrico bien protegido, de alta capacidad. Enchufes impermeables de doble tapa para asegurar unas conexiones seguras e impedir la corrosión.

Los relés y válvulas de solenoide están blindados para evitar daños accidentales o contacto en los terminales.

El interruptor principal para desconectar la batería es estándar

El sistema ACS, con función de selección de modo integral y modo auto-diagnósticos, es un elemento estándar.

Voltaje	24 V
Baterías	$2 \times 12 V$
Capacidad de la batería	150 Ah
Alternador	24 V / 50 A



CAPACIDADES DE LLENADO

Depósito de combustible · · · · · 350 l	92 gal
Sistema hidráulico, total 285 I	75 gal
Depósito hidráulico ······ 170 l	45 gal
Aceite del motor 24 l	6 gal
Refrigerante del motor 26,5 I	7 gal
Unidad reductora de giro ······ 6 l	1.6 gal
Unidad reductora de desplazamiento ··· 2 × 5,8 l	2×1.5 gal



SISTEMA DE GIRO

El cuerpo superior se gira mediante un motor de pistones axiales y una unidad reductora planetaria. Incorpora como estándar freno de retención del giro y válvula antirrebote.

Velocidad de giro máx. 11,6 rpm



CARRO INFERIOR

El tren de rodaje tiene el bastidor en forma de X La cadena de oruga engrasada y sellada es estándar.

N° de eslabones de oruga 2×49 Paso de eslabón
triple arista
Anchura de teja de oruga, protección de goma 600 mm 24" Anchura de teja de oruga,
flotación
de la oruga $\cdots 2 \times 9$ Núm. de rodillos superiores $\cdots 2 \times 2$



TREN DE PROPULSIÓN

Cada oruga es accionada por un motor hidrostático de dos velocidades.

Los frenos de oruga son del tipo multidisco; se aplican con muelle y se liberan hidráulicamente.

El motor de traslación, el freno y los engranajes planetarios están bien protegidos en la carcasa de las orugas.

Fuerza de tracción máx	183,4	1 kN
	41,23	30 lb
Velocidad de desplazamiento máx. (1ª y 2ª)···	3,2/	5,5 km/h
	2.0 /	3.4 mph
Pendiente superable	35°	70 %



SISTEMA HIDRÁULICO

El sistema hidráulico, denominado "Mode de funcionamiento con sensor automatico", está diseñado para una alta productividad, gran capacidad de excavación, elevada precision en las maniobras y buena economía de combustible.

Para la máxima maniobrabilidad incorpora sistema totalizador, prioridad de la pluma y del brazo, prioridad del giro y sistema de regeneración para la pluma y el brazo.

El sistema incorpora importantes funciones, como:

Sistema de suma automatico: Para obtener un uso máximo del caudal de aceite de las bombas.

Prioridad de la pluma: Da prioridad al funcionamiento de la pluma para obtener una elevación rápida durante la carga y la excavación a gran profundidad.

Prioridad del brazo: Le da preferencia para acelerar los ciclos al nivelar, y para incrementar el llenado del cuchara al excavar.

Prioridad de giro: ofrece prioridad al funcionamiento del giro para que sea más rápido en operaciones simultáneas.

Sistema de regeneración: Aumenta la vida del cilindro al impedir la cavitación y da prioridad a otros movimientos durante las operaciones simultáneas.

Aumento de potencia: Se incrementan las fuerzas de excavación y elevación.

Válvulas de retención: Las válvulas de retención del brazo y de la pluma son elementos estándar.

Bombas

Bomba principal:		
Tipo	2×bombas de desplazamiento	•
Caudal máximo	2×200 l/min	2×53 gpm
Bomba servo:		
Tipo	Bomba de engi	ranaje
Caudal máximo	19 l/min	5 gpm

Motores hidráulicos

Traslación ·····	Motores de pistones axiales de
	desplazamiento variable

Sistema de giro Motor de pistón de desplazamiento fijo con freno mecánico

Valores de la válvula de alivio

Implemento	31,4/34,3 MPa	4,550/4,980 psi
Circuito de desplazamiento · · ·	34,3 MPa	4,980 psi
Circuito de giro	26,5 MPa	3,840 psi
Circuito servo	3.9 MPa	570 psi

Cili

lindros hidráulicos
Pluma 2
diámetro×carrera ······ Ø 125 mm×1 235 mm
Ø 4.9" × 48.6"
Brazo 1
diámetro×carrera ······ Ø 135 mm×1 540 mm
Ø 5.3 "×60.6"
Cuchara 1
diámetro×carrera ······ Ø 120 mm×1 060 mm
Ø 4.7" × 42 "
Cuchara, brazo extra corto ···1
diámetro×carrera ······ Ø 130 mm×1 005 mm
Ø 5.1 "× 39.6 "



CABINA

Cabina fácilmente accesible, dotada de una amplia puerta, y revestida de material insonorizante.

La cabina, que está soportada por amortiguadores hidráulicos para reducir las sacudidas y vibraciones, es de visibilidad panorámica.

El parabrisas delantero puede bascularse hasta el techo. La sección inferior del parabrisas puede desmontarse.

Sistema de calefacción y aire acondicionado integrados;

El aire de la cabina está presurizado y filtrado, y se inyecta con un ventilador de 4 velocidades.

El aire se distribuye a través de 8 boquillas.

Asiento ergonómico: El asiento ajustable y el panel de mandos se mueven independientemente para que el operario obtenga la máxima comodidad. El asiento tiene ocho ajustes diferentes e incorpora un cinturón de seguridad para adecuarse a los requisitos de cualquier operario.

Nivel de ruidos: Aprobado según la Directiva 86/662/EEC.

Ruido exterior: (ISO 6395)

valor medio de LwA (nivel de potencia acústica) 103 dB (A)

Posición del operario (ISO 6396)

con la puerta cerrada

valor medio de LPA (nivel de presión acústica) 75 dB (A)



PRESIÓN SOBRE EL SUELO

• Carro inferior con pluma de 5,2 m, 18' 8"; brazo de 2,9 m, 9' 6"; cuchara de 740 kg, 1,630 lb y contrapeso 3 500 kg, 7,720 lb.

Descripción	Anchura de la zapata	Peso de trabajo	Presión sobre el suelo	Anchura total
	600 mm	20 500 kg	42,2 kPa	2 990 mm
	24 "	45,190 lb	6.1 ps i	9' 10"
Triple arista	700 mm	20 780 kg	37,3 kPa	3 090 mm
	28"	45,810 lb	5.4 psi	10' 2"
	Std. 800 mm	21 060 kg	32,4 kPa	3 190 mm
	Std. 32 "	46,430 lb	4.7 ps i	10' 6"
Pieza de goma	600 mm	21 280 kg	29,4 kPa	2 990 mm
	24 "	46,910 lb	4.3 ps i	9' 10"
Zapata de flotación	910 mm	21 420 kg	43,2 kPa	3 300 mm
	36 "	47,220 lb	4.3 ps i	10' 10"

COMBINACIÓN DE CUCHARA Y BRAZO

Nota: 1. Tamaño de cuchara según Norma SAE-J296, con colmo con pendiente, 1:1

2. "Maximos tamaños permitidos" solo como indicación, no disponibles de fábrica.

• Volumen de cuchara máximo permisible para conexión directa:

Sobre de peso: 3 500 kg, **7,720 lb**

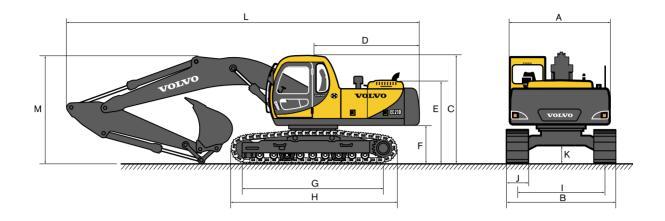
Descripción	unidad	Brazo de 1,8 m, 5' 11"	Brazo de 2,3 m, 7' 7"	Std. Brazo de 2,9 m, 9' 6"	Brazo de 3,9 m, 12' 10"
Cuchara GP1,5 t/m³, 2,530 lb/yd³	l, yd³	1 600, 2.09	1 475, 1.93	1 325, 1.73	1 150, 1.50
Cuchara GP 1,8 t/m³, 3,030 lb/yd ³	l, yd³	1 400, 1.83	1 275, 1.67	1 175, 1.54	1 000, 1.31
Cuchara RB 1,8 t/m³, 3,030 lb/yd ³	l, yd³	1 300, 1.70	1 175, 1.54	1 075, 1.41	925, 1.21
Cuchara RB 2,0 t/m³, 3,370 lb/yd ³	l, yd ³	1 200, 1.57	1 100, 1.44	1 000, 1.31	850, 1.11

• Volumen de cuchara máximo permisible para conexión rápida:

Sobre de peso: 3 500 kg, 7,720 lb

Descripción	unidad	Brazo de 1,8 m, 5' 11"	Brazo de 2,3 m, 7' 7"	Std. Brazo de 2,9 m, 9' 6"	Brazo de 3,9 m, 12' 10"
Cuchara GP 1,5 t/m³, 2,530 lb/yd ³	l, yd³	1 550, 2.03	1 400, 1.83	1 275, 1.67	1 075, 1.41
Cuchara GP 1,8 t/m³, 3,030 lb/yd ³	l, yd³	1 350, 1.77	1 225, 1.60	1 100, 1.44	950, 1.24
Cuchara RB 1,8 t/m³, 3,030 lb/yd ³	l, yd³	1 250, 1.64	1 125, 1.47	1 025, 1.34	875, 1.14
Cuchara RB 2,0 t/m³, 3,370 lb/yd ³	l, yd³	1 150, 1.50	1 050, 1.37	950, 1.24	800, 1.05

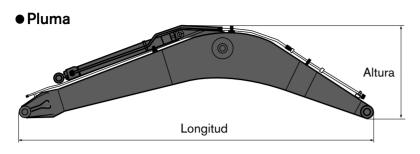
DIMENSIONES



Carro inferior	unidad	Std. 5,7 m, 18' 8"													
Brazo	unidad	1,8 m, 5' 11"	2,3 m, 7' 7 "	Std. 2,9 m, 9 ' 6 "	3,9 m, 12' 10"										
A. Anchura total de estructura superior	mm, ft in	2 710, 8' 11 "	2 710, 8' 11 "	2 710, 8' 11 "	2 710, 8' 11"										
B. Anchura total	mm, ft in	3 190, 10' 6 "	3 190, 10' 6 "	3 190, 10' 6 "	3 190, 10' 6 "										
C. Altura total de la cabina	mm, ft in	2 900, 9' 6"	2 900, 9' 6"	2 900, 9' 6"	2 900, 9' 6"										
D. Radio de giro de cola	mm, ft in	2 850, 9' 4 "	2 850, 9' 4"	2 850, 9'4"	2 850, 9' 4"										
E. Altura total de tapa del motor	mm, ft in	2 460, 8' 1 "	2 460, 8 ' 1 "	2 460, 8'1"	2 460, 8' 1"										
F. Altura a el contrapeso*	mm, ft in	1 025, 3' 4 "	1 025, 3' 4"	1 025, 3 ' 4 "	1 025, 3'4"										
G. Distancia entre ejes	mm, ft in	3 660, 12' 0 "	3 660, 12' 0 "	3 660, 12' 0 "	3 660, 12' 0 "										
H. Longitud del carro	mm, ft in	4 460, 14' 8 "	4 460, 14' 8 "	4 460, 14' 8 "	4 460, 14' 8 "										
I. Anchura de la vía	mm, ft in	2 390, 7' 10"	2 390, 7 ' 10 "	2 390, 7 ' 10 "	2 390, 7' 10"										
J. Anchura de la zapata	mm, in	800, 32 "	800, 32 "	800, 32 "	800, 32 "										
K. Altura mínima sobre el suelo*	mm, ft in	460, 1' 6"	460, 1' 6 "	460, 1' 6"	460, 1'6"										
L. Longitud total	mm, ft in	9 810, 32' 2"	9 750, 32' 0 "	9 690, 31' 9 "	9 670, 31' 9"										
M. Altura total a la pluma	mm, ft in	3 150, 10' 4 "	3 120, 10' 3 "	3 000, 9 ' 10 "	3 590, 11' 9 "										

^{*} Tejas lisas

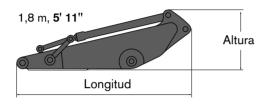
DIMENSIONES

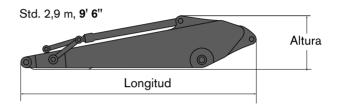


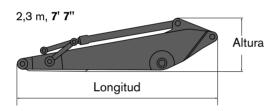
Descripción	5,7 m, 18' 8''										
Descripcion	Std.	Tareas pesadas									
Longitud	5 910 mm, 19' 5"	5 910 mm, 19' 5"									
Altura	1 585 mm, 5' 2"	1 585 mm, 5' 2"									
Anchura	670 mm, 2' 2"	670 mm, 2' 2"									
Peso *	1 740 kg, 3,840 lb	1 850 kg, 4,080 lb									

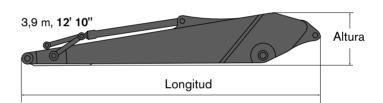
^{*} Incluye cilindro, bulones y tubos

● Brazo





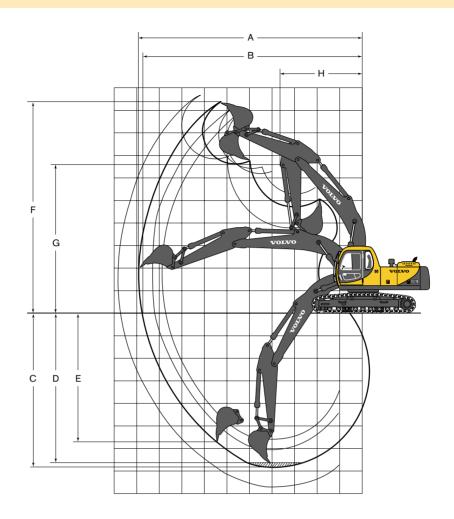




Descripción	1,8 m, 5' 11"	2,3 m, 7' 7"	2,9 m	3,9 m, 12' 10"		
	1,6 111, 3 11	2,3 111, 7 7	Std.	Tareas pesadas	3,9 111, 12 10	
Longitud	2 880 mm, 9' 5"	3 900 mm, 10' 10"	3 900 mm, 12' 10"	3 900 mm, 12' 10"	4 940 mm, 16' 2"	
Altura	1 000 mm, 3' 3"	880 mm, 2' 11"	880 mm, 2' 11"	880 mm, 2' 11"	820 mm, 2' 8''	
Anchura	440 mm, 1' 5"	440 mm, 1' 5"	440 mm, 1' 5"	440 mm, 1' 5"	440 mm, 1' 5"	
Peso *	880 kg, 1,940 lb	895 kg, 1,970 lb	970 kg, 2,140 lb	1 030 kg, 2,270 lb	1 120 kg, 2,470 lb	

^{*} Incluye cilindro, bielaje y tubos

RANGOS DE EXCAVACIÓN



• Pluma monobloque de 5,7 m, 18' 8" con conexión directa del cuchara

Brazo	unidad	1,8 m, 5' 11"	2,3 m, 7' 7"	Std. 2,9 m, 9' 6"	3,9 m, 12' 10"
A. Alcance de excavación máx.	mm, ft-in	8 930, 29' 4"	9 410, 30' 10"	9 940, 32' 7"	10 760, 35' 4"
B. Alcance de excavación máx. en suelo	mm, ft-in	8 740, 28' 8"	9 230, 30' 3"	9 750, 32' 0"	10 610, 34' 10"
C. Prof. de excavación máx.	mm, ft-in	5 630, 18' 6"	6 130, 20' 1"	6 730, 22' 1"	7 730, 25' 4''
D. Prof. de excavación máx. (niv. 2,5 m)	mm, ft-in	5 320, 17' 5"	5 910, 19' 5"	6 510, 21' 4"	7 550, 24' 9''
E. Prof. de excavación vertical en pared máx.	mm, ft-in	4 230, 13' 11 "	5 370, 17' 7"	5 830, 19' 2"	6 570, 21' 7"
F. Altura de corte máx.	mm, ft-in	8 830, 29' 0"	9 230, 30' 3"	9 450, 31' 0 "	9 620, 31' 7"
G. Altura máx. de descarga	mm, ft-in	6 110, 20' 1"	6 410, 21' 0"	6 650, 21' 10"	6 830, 22' 5''
H. Radio de giro frontal mín.	mm, ft-in	3 920, 12' 10"	3 640, 11' 11"	3 650, 12' 0"	3 650, 12' 0''

• Fuerzas de excavación con cuchara directo montado:

Brazo		unidad	1,8 m, 5 ' 11"	2,3 m, 7' 7''	Std. 2,9 m, 9' 6"	3,9 m, 12' 10"
Radio del cuchara		mm, in	1 470, 58 "	1 470, 58 "	1 470, 58''	1 470, 58''
Fuerza de arranque (normal / aumento de potencia)			138,1 / 151,1 31,090 / 33,960	118,7 / 129,5 26,680 / 29,110	118,7 / 129,5 26,680 / 29,110	118,7 / 129,5 26,680 / 29,110
Fuerza de penetracion (normal / aumento de potencia)	SAE	kN lb	146,2 / 159,9 32,850 / 35,940	113,8 / 124,6 25,580 / 28,000	94,2 / 103,0 21,170 / 23,150	78,5 / 86,3 17,640 / 19,400
Ángulo de rotación, cuchara	0	158°	177°	177°	175 °	

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN (En el extremo del brazo sin cuchara)

Nota: para la capacidad de elevación incluyendo el cuchara, basta con restar el peso del cuchara de conexión directa o del cuchara de conexión rápida, de los siguientes valores.

EC210 (Zapata 800 mm)

A través de carro inferior	eleva	cho de		3 m	, 10'			4,5 n	n, 1	5'		6 m,		7,5 m, 25 '					Alcance máx.				
▼ A lo lorgo	en re con i del s		l Ç		[<u>.</u>	Ĉ		[<u>.</u>	Œ				Ĉ	-	[1	Q	-	Ē		Max.
del carro inferior			t	lb	t	lb	t	lb	t	_ lb	t	lb	t		t	lb	t	lb	t	lb	t	lb	m/ft
Pluma	6	20'									4,9		*6,1						4,8	10,720	*6,1	*13,400	6,1 / 19.8
5,7 m	4,5	15'					7,4	16,030	*7,6	*16,430	4,8	10,360	*6,3	*13,830					3,8	8,510	5,9	13,200	6,9 / 22.6
18' 8"	3	10'									4,6	9,910	*7,1	*15,360					3,4	7,540	5,3	11,750	7,4 / 24.1
+	1,5	5'									4,4	9,500	7,1	15,200					3,3	7,210	5,1	11,310	7,5 / 24.5
Brazo	0	0'						13,800		23,520	4,3	9,280	6,9	14,940					3,4	7,410	5,3	11,690	7,2 / 23.7
1,8 m	-1,5	-5'					6,4	13,870	*10,6	*22,950	4,3	9,280	6,9	14,950					3,8	8,300	6,0	13,180	6,7 / 21.9
5' 11"	-3	-10'	*1,2	*26,480	*1,2	*26,480	6,6	14,210	*9,2	*19,930									4,8	10,690	*7,1	*15,690	5,7 / 18.5
	7,5	25'																	*5,7	*12,610	*5,7	*12,610	5,4 / 17.3
Pluma	6	20'									5,0	10,810	*5,5	*12,070					4,2	9,380	*5,6	*12,280	6,7 / 21.7
5,7 m	4,5	15'					*7,0	*15,050	*7,0	*15,050	4,9	10,540	*5,9	*12,940					3,5	7,700	5,4	11,870	7,4 / 24.3
18' 8"	3	10'					7,1	15,230	*8,9	*19,100	4,7	10,070	*6,8	*14,650	3,4	7,220	5,2	11,200	3,1	6,910	4,9	10,730	7,8 / 25.7
+	1,5	5'					6,6	14,290	*10,5	*22,570	4,5	9,610	7,1	15,320	3,3	7,030	5,1	10,990	3,0	6,630	4,7	10,360	7,9 / 26.0
Brazo	0	0'					6,4	13,880	*11,0	23,610	4,3	9,320	7,0	14,990	3,2	6,900	5,0	10,850	3,1	6,780	4,8	10,640	7,7 / 25.4
2,3 m	-1,5	-5'	*9,5	*21,850	*9,5	*21,850	6,4	13,840	*10,9	*23,560	4,3	9,240	6,9	14,910					3,4	7,450	5,3	11,770	7,2 / 23.6
7' 7"	-3	-10'	12,8	27,310	*13,6	*29,420	6,5	14,070	*9,9	*21,310	4,4	9,450	7,0	15,140					4,1	9,160	6,6	14,620	6,3 / 20.5
	-4,5	-15'					6,8	14,780	*7,2	*14,980									6,4	14,540	*6,7	*14,700	4,7 / 15.2
	7,5	25'									*4,9		*4,9						*4,5	*9,950	*4,5	*9,950	6,2 / 19.9
	6	20'									*4,8	*10,650	*4,8	*10,650					3,7	8,210	*4,2	*9,220	7,3 / 23.8
Pluma	4,5	15'									5,0	10,700	*5,4		3,5	7,480	*5,1	*11,190	3,1	6,900	*4,1	*9,060	8,0 / 26.2
5,7 m 18' 8''	3	10'					7,2	15,590	*8,0	*17,280	4,7	10,190	*6,3	*13,600	3,4	7,270	5,2	11,270	2,8	6,260	*4,2	*9,300	8,4 / 27.5
+	1,5	5'					6,7	14,500	*9,8	*21,240	4,5	9,670	7,2	15,400	3,3	7,020	5,1	11,000	2,7	6,010	4,3	9,400	8,5 / 27.8
Brazo	0	0'	*4,9	*11,410	*4,9	*11,410	6,4	13,890	*10,8	*23,460	4,3	9,300	7,0	14,980	3,2	6,830	5,0	10,790	2,8	6,100	4,4	9,590	8,3 / 27.1
2,9 m	-1,5	-5'	*9,4	*21,340	*9,4	*21,340	6,4	13,700	10,9	23,430	4,2	9,130	6,9	14,800	3,1	6,780	5,0	10,730	3,0	6,600	4,7	10,430	7,8 / 25.5
9' 6"	-3	-10'	12,5	26,810	*14,8	*32,130	6,4	13,820	*10,4	*22,400	4,3	9,200	6,9	14,880					3,5	7,830	5,6	12,440	6,9 / 22.7
	-4,5	-15'	*12,1	*25,870	*12,1	*25,870	6,6	14,280	*8,6	*18,300									4,9	11,060	*6,6	*14,470	5,6 / 18.0
	7,5	25'																	*3,4	*7,530	*3,4	*7,530	7,3 / 23.5
	6	20'													3,6	7,810	*4,1	*8,970	3,1	6,820	*3,2	*7,150	8,3 / 26.9
Pluma	4,5	20 15'													3,6	7,660	*4,3		2,7	5,890		*7,110	8,9 / 29.1
5,7 m	3	10'					*6,5	*13,940	*6.5	*13,940	4,8	10,440	*5.4	*11,630	3,4	7,370		*10,470		5,380		*7,330	9,2 / 30.2
18' 8"	1,5	5'	*8.2	*19.420	*8.2	*19,420	6,9	14,910		*18,460	4,5	9,800		*13,910	3,3	7,040	5,1			5,160	*3,5	*7,820	9,3 / 30.5
+	0	0'		*15,890			6,5	13,940			4,3	9,280	7,0		3,1	6,750	5,0		2,4	5,190	3,7	8,230	9,3 / 30.3 9,1 / 29.9
Brazo	-1,5	-5'	*9,1				6,3	13,470			4,2	8,960	6,8		3,1	6,580	4,9		2,5	5,510	4,0	8,770	8,7 / 28.5
3,9 m	l '	-10'	12,1				6,2	13,390		23,100	4,1	8,870	6,8		3,0	6,560	4,9		2,8	6,260	4,5	10,000	7,9 / 25.9
12' 10"		-15'	12,3				6,3	13,630			4,2	9,050	6,8		3,0	5,000	1,5	. 5,020	3,6	7,980	5,7	12,840	6,8 / 22.0
		-20'		*22,470			6,6	14,340		*15,200	,,2	2,000	5,5	,,, ,,					5,8		*6,5		4,9 / 15.6
	ľ	_0	. 5,7	,		,0	3,3	,	,,5	,									,5	. =,555	5,5	, .23	.,

Notas: 1. Máquina en modo "Fino, F" (fuerza extra), para las capacidades de elevación.

- 2. Las cargas indicadas cumplen con las Normas de Capacidad de elevación de Excavadoras hidráulicas SAE e ISO.
- 3. Las cargas nominales no exceden el 87% de la capacidad de elevación hidráulica o un 75% de la carga de volteo.
- 4. Las cargas nominales marcadas con un asterisco (*) están limitadas por la capacidad hidráulica en lugar de la carga de volteo.
- 5. Contiene cuadros de medidas en sistema metrico y U.S.

EQUIPO ESTÁNDAR

Motor

Motor de bajo nivel de emisiones con calentador de aire; cumple con las normas de gases de escape de la EPA (Environment Protection Association, USA)

Filtro de aire de 2 etapas con indicador

Prefiltro

Desconector eléctrico de motor Filtro de combustible y separador de agua

Alternador, 50A

Sistema de control electrónico

Sistema de control avanzado (ACS)

Sistema de selección de modos integrado

Sistema de auto-diagnóstico Indicacion del estado de la maguina

Control de la potencia y revoluviones del motor

"Power max" mode de potencia maxima

Sistema de ralentí automático Aumento de potencia de accionamiento rápido Calentamiento automático del seguridad
Monitor ajustable
Desconector principal

Función de parada/arranque de

Circuito de prevención de rearranque del motor

Luces halógenas potentes:

- Montadas en el carro inferior 2

- Montadas en la pluma 2 Baterías, 2×12V/150Ah Motor de arranque, 24V/7,5kW Alarma de desplazamiento

Sistema hidráulico

Modo de trabajo por sensor automático

- Sistema integrador
- Prioridad de la pluma
- Prioridad del brazo
- Prioridad del giro

Regeneración de caudal en pluma y brazo

Válvula anti-choque

Válvulas de retención del brazo y de la pluma

Joysticks de control piloteado con 3 interruptores c/u.

Palancas de mando de longitud media servoasistidas

Sistema de filtrado en varias etapas

Cilindros con juntas anticontaminación

Sellado hermético del cilindro para evitar la contaminación Válvula hidráulica auxiliar

Circuito de marcha adelante Acoplamiento rápido

Martillo/corredera

Motores de desplazamiento automáticos de dos velocidades Aceite hidráulico, ISO VG 46

Superestructura

Puerta de acceso con asidero Sobre de peso

- 3 500 kg, **7,720 lbs**

Cajón de herramientas Placas antideslizantes de metal perforado

Cabina e interior

Aire-acondicionado Calefactor

Montajes de cabina con amortiguación hidráulica

Asiento del operario y consola de mandos ajustables

Antena flexible

Palanca del bloqueo de seguridad hidráulica

Cabina con supresión de ruidos con:

- Cenicero
- Asiento tapizado con tela, provisto de calefacción

- Encendedor
- Claraboya del techo tintada
- Cerraduras en la puerta
- Alfombrilla en el suelo
- Claxon
- Compartimento de equipale
- Ventana frontal elevable
- Parabrisas inferior retirable
- Cinturón de seguridad
- Cristal de seguridad
- Ventana corredera detrás
- Visera parasol, frente
- Limpiaparabrisas con función intermitente

Llave principal de arranque Radio cassette estéreo (AM/FM) Anti vandalismo

Carro inferior

Tensores de orugas hidráulicos Cadena de oruga engrasada y sellada

Guías de oruga

Zapatas de las orugas

Std. zapatas de oruga de 800 mm, **32**" con triple arista

Equipo de excavación

Pluma: Std. 5,7 m, **18' 8"** monobloque Brazo: Std. 2,9 m, **9' 6"**

EQUIPO OPCIONAL

Motor

motor

Alternador, 70A

Calentador del bloque: 120V Calentador de combustible Kit tropical

Bomba de repostaje: 50 lpm (13.2 gpm), con desconexión automática

Sistema de control electrónico

Lamparas extras en la cabina Luz de advertencia rotativa

Sistema hidráulico

Conductos hidráulicos

- Rotación y reacción
- Bivalva
- Circuito de fugas de aceite

Caudal de 2 bombas Filtro de retorno adicional Conexión rápida hidráulica, S1 Volvo

Aceite hidráulico, ISO VG 32 Aceite hidráulico, ISO VG 68

Cuerpo superior

Cubierta inferior (tareas pesadas) Kit de bajo nivel de ruidos

Cabina e interior

Asiento tapizado con tela Asiento tapizado con tela, con calefacción y suspensión neumática

Joysticks de control piloteado con 5 interruptores c/u.

Protector anti-caída de obietos(FOG)

Cabina con estructuras protectoras contra impactos de objetos desprendidos (FOPS)

Visera antilluvia, frente Malla de proteccion para cristal delantero

Kit antivandalismo

ren inferior

Guías en toda la oruga Cubierta inferior (tareas pesadas)

Zapatas de las orugas

- zapatas de oruga de 600 mm, 24" / 700 mm, 28" / 900 mm, 36" con triple arista
- Protecciones de goma de 600 mm. **24**"
- Tejas de oruga de baja presión, de 910 mm, **36**"

Equipo de excavación

Pluma: 5,7 m, 18' 8" monobloque Brazo: 1,8 m, 5' 11" / 2,3 m, 7' 7" / 3,9 m, 12' 10" 2,9 m, 9' 6" tareas pesadas

Servicio

Kit de herramientas

No todos los productos estan disponibles en todos los mercados. De acuerdo con nuestra política de mejorar continuamente nuestros productos, nos reservamos el derecho de variar, sin previo aviso, las especificaciones y diseños de las máquinas. Las ilustraciones no siempre muestran las máquinas en su versión estándar.



Volvo Construction Equipment