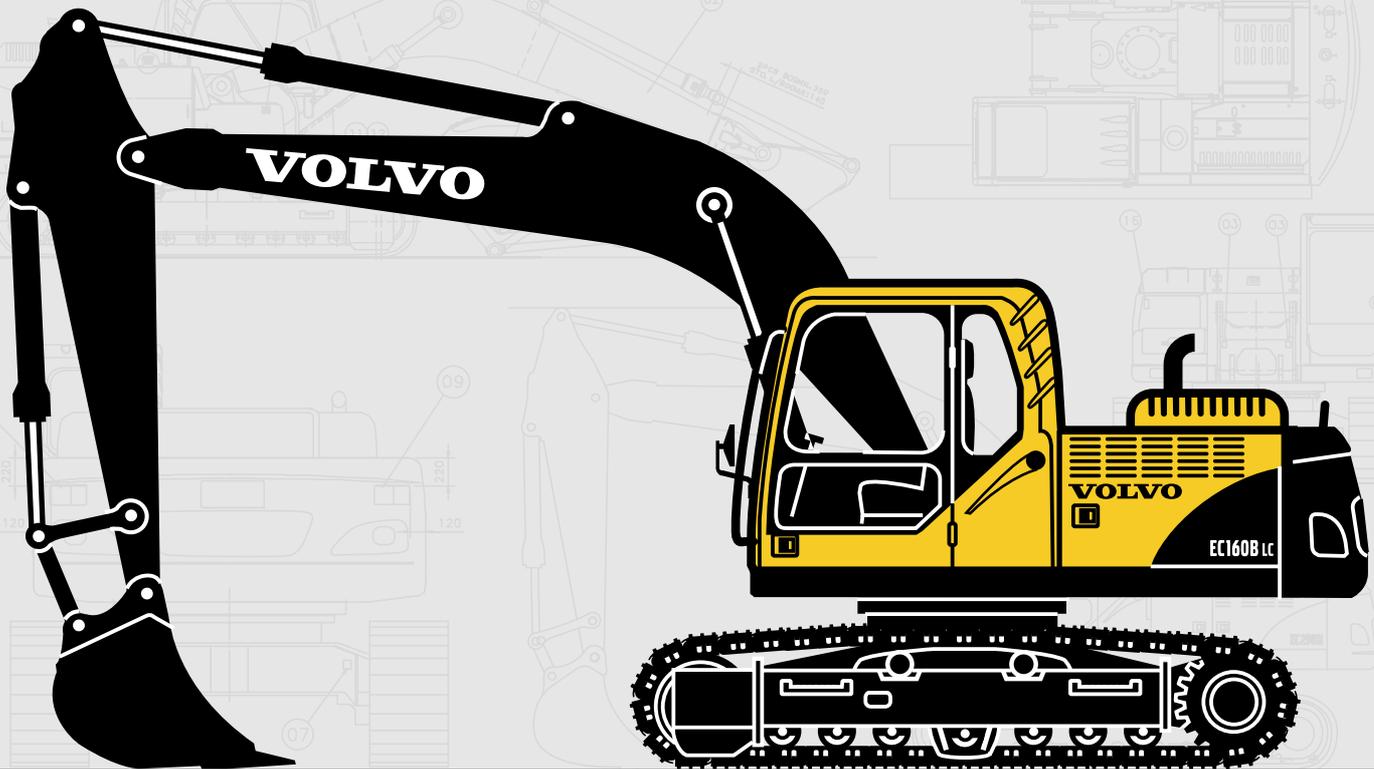


**EXCAVATEUR VOLVO**

# EC160B LC



- Puissance brute du moteur :  
90 kW 121 HP
- Poids de fonctionnement :  
16.5 ~ 19.2 t  
36,340 ~ 42,340 lb
- Godets (SAE) :  
775 ~ 1 175 L  
1,01 ~ 1,54 vg<sup>3</sup>
- Moteur diesel VOLVO  
turbocompressé avec injection  
directe et refroidisseur d'air de  
suralimentation conforme aux  
normes d'émission Tier 2 de  
l'EPA
- Système évolué de sélection de  
mode Contronics et système à  
commande électronique
- 2 pompes à pistons axiaux  
à cylindrée variable. Les  
mouvements indépendants et  
simultanés de l'équipement  
d'excavation sont commandés  
par le «Mode de travail à  
détection automatique».
- Cabine
  - Environnement ergonomique
  - Faible niveau de bruit
  - Air filtré
  - Montures d'amortissement  
hydraulique
- Siège en tissu à suspension  
pneumatique chauffé
- Équipement de creusage  
solide, produit par soudure  
robotisé
- Levage à portée élevée, forces  
d'arrachement conçus pour des  
conditions difficiles de  
creusage
- Châssis porteur long pour  
une bonne stabilité
- Soupape hydraulique auxiliaire  
comme standard
- Préparé en fonction de  
nombreux articles facultatifs

**VOLVO**



## MOTEUR

Il s'agit d'un moteur diesel 4 temps turbocompressé, refroidi par eau, avec injection directe et refroidisseur d'air de suralimentation conforme aux normes d'émission Tier 2 de l'EPA.

Le moteur a été spécialement conçu pour une utilisation sur une excavatrice, avec une consommation modérée, de faibles niveaux de bruit et une longue durée utile.

Filtre à air : à 2 étages

**Système de ralenti automatique :** Réduit la vitesse du moteur jusqu'à son arrêt complet, lorsque les leviers et les pédales ne sont pas activés, permettant une faible consommation de carburant et une faible intensité de bruit dans la cabine.

### Moteurs à faible taux d'émission :

Marque	.....	VOLVO	
Modèle	.....	D6D EBE2	
Puissance de sortie à	.....	32 tr/s	<b>1,900 tr/min</b>
Nette (ISO 9249/ SAE J1349)	.....	81 kW	<b>109 HP</b>
Brute (SAE J1995)	.....	90 kW	<b>121 HP</b>
Couple max.	.....	542 N·m à 1 450 tr/min	
		<b>400 lb·pi à 1 450 tr/min</b>	
Nombre de cylindres	.....	6	
Cylindrée	.....	5,7 L	<b>348 po<sup>3</sup></b>
Alésage	.....	98 mm	<b>3,86 po</b>
Course	.....	126 mm	<b>4,96 po</b>



## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Circuit électrique bien protégé à haute efficacité. Des connecteurs mâles-femelles doubles imperméables sont utilisés afin de protéger les raccordements contre la corrosion. Les relais et les électrovalves sont recouverts afin d'empêcher leur détérioration. L'interrupteur général est aux normes.

Le système **Contronics** fournit une surveillance accrue du fonctionnement de la machine et une information diagnostique importante.

Tension	.....	24 V
Batteries	.....	2 x 12 V
Capacité des batteries	.....	150 Ah
Alternateur	.....	28 V / 80 A



## CAPACITÉS DE REMPLISSAGE D'ENTRETIEN

Réservoir de carburant	.....	260 L	<b>69 gal</b>
Système hydraulique, total	.....	245 L	<b>65 gal</b>
Réservoir hydraulique	.....	120 L	<b>32 gal</b>
Huile moteur	.....	25 L	<b>7 gal</b>
Liquide de refroidissement du moteur	.....	22 L	<b>6 gal</b>
Réducteur d'unité de tourelle	.....	2,6 L	<b>0,7 gal</b>
Réducteur d'unité d'avancement	.....	2 x 5,8 L	<b>2 x 1,5 gal</b>



## SYSTÈME DE ROTATION

La superstructure tourne sur elle-même au moyen d'un moteur axial à piston et d'un réducteur à engrenage planétaire. Le frein d'arrêt automatique de la tourelle et la soupape antirebondissante sont aux normes.

Vitesse max. de rotation ..... 11,9 tr/min



## MOTRICITÉ

Chacune des chenilles est activée par un moteur d'avancement à changement automatique deux vitesses. Les freins de chenille sont multidisques, à ressort et à relâchement hydraulique. Le moteur d'avancement, le frein et le réducteur à engrenage planétaire se trouvent bien protégés dans le longeron de chenille.

Barre de traction max. (force de traction)	.....	145 kN	
		<b>32 600 lb</b>	
Vitesse d'avancement max.	.....	3,0 / 5,6 km/h	
		<b>1,9 / 3,5 mi/h</b>	
Pente maximale	.....	35°	<b>70%</b>



## CHÂSSIS PORTEUR

Le châssis porteur robuste est en "X" ; les chaînes de chenilles graissées et étanches sont standard

Nombre de plaquettes de chenille	.....	2 x 44
Tangage de maillon	.....	190 mm <b>7,5"</b>
Largeur des patins, triple arête	.....	500 mm, <b>20 po</b>
		600 mm(Std.), <b>24 po</b>
		700 mm, <b>28 po</b>
		800 mm, <b>32 po</b>
		900 mm, <b>36 po</b>
Nombre de galets inférieurs	.....	2 x 7
Nombre de galets supérieurs	.....	2 x 2





## PRESSION AU SOL

- **Châssis porteur LC** pourvu flèche std. de 5,2 m, **17 pi 1 po**, balancier std. de 2,6 m, **8 pi 6 po**, godet de 470 kg, 1 040 lb et contrepoids de 2 850 kg, 6 280 lb

Description	Largeur de patin	Poids opérationnel	Pression au sol	Totale
Triple arête	500 mm 20 po	16 480 kg 36 340 lb	46,7 kPa 6,8 psi	2 490 mm 8 pi 2 po
	Std. 600 mm 24 po	16 700 kg 36 820 lb	39,5 kPa 5,7 psi	2 590 mm 8 pi 6 po
	700 mm 28 po	16 910 kg 37 290 lb	34,3 kPa 5,0 psi	2 690 mm 8 pi 10 po
	800 mm 32 po	17 130 kg 37 770 lb	30,4 kPa 4,4 psi	2 790 mm 9 pi 2 po
	900 mm 36 po	17 570 kg 38 740 lb	27,7 kPa 4,0 psi	2 990 mm 9 pi 10 po

- **Châssis porteur LC** pourvu flèche std. de 5,2 m, **17 pi 1 po**, balancier std. de 2,6 m, **8 pi 6 po**, godet de 470 kg, 1 040 lb et contrepoids de 3 350 kg, 7 390 lb

Description	Largeur de patin	Poids opérationnel	Pression au sol	Totale
Triple arête	500 mm 20 po	16 980 kg 37 440 lb	48,2 kPa 7,0 psi	2 490 mm 8 pi 2 po
	Std. 600 mm 24 po	17 200 kg 37 930 lb	40,7 kPa 6,0 psi	2 590 mm 8 pi 6 po
	700 mm 28 po	17 410 kg 38 390 lb	35,3 kPa 5,1 psi	2 690 mm 8 pi 10 po
	800 mm 32 po	17 630 kg 38 880 lb	31,3 kPa 4,6 psi	2 790 mm 9 pi 2 po
	900 mm 36 po	18 070 kg 39 850 lb	28,5 kPa 4,1 psi	2 990 mm 9 pi 10 po

- **Châssis de roulement LC** pourvu d'une flèche std. de 5,2 m, **17 pi 1 po**, balancier std. de 2,6 m, **8 pi 6 po**, godet de 470 kg, 1 040 lb et contrepoids 2 850 kg, 6 280 lb

Description	Largeur de patin	Poids opérationnel	Pression au sol	Totale
Triple arête	500 mm 20 po	17 610 kg 38 830 lb	49,9 kPa 7,3 psi	2 490 mm 8 pi 2 po
	Std. 600 mm 24 po	17 830 kg 39 320 lb	42,1 kPa 6,1 psi	2 590 mm 8 pi 6 po
	700 mm 28 po	18 040 kg 39 780 lb	36,5 kPa 5,3 psi	2 690 mm 8 pi 10 po
	800 mm 32 po	18 260 kg 40 260 lb	32,4 kPa 4,7 psi	2 790 mm 9 pi 2 po
	900 mm 36 po	18 700 kg 41 230 lb	29,5 kPa 4,3 psi	2 990 mm 9 pi 10 po

- **Châssis de roulement LC** pourvu d'une flèche std. de 5,2 m, **17 pi 1 po**, balancier std. de 2,6 m, **8 pi 6 po**, godet de 470 kg, 1 040 lb et contrepoids 3 350 kg, 7 390 lb

Description	Largeur de patin	Poids opérationnel	Pression au sol	Totale
Triple arête	500 mm 20 po	18 110 kg 39 930 lb	51,4 kPa 7,4 psi	2 490 mm 8 pi 2 po
	Std. 600 mm 24 po	18 330 kg 40 420 lb	43,3 kPa 6,3 psi	2 590 mm 8 pi 6 po
	700 mm 28 po	18 540 kg 40 880 lb	37,6 kPa 5,4 psi	2 690 mm 8 pi 10 po
	800 mm 32 po	18 760 kg 41 370 lb	33,3 kPa 4,8 psi	2 790 mm 9 pi 2 po
	900 mm 36 po	19 200 kg 42 340 lb	30,3 kPa 4,4 psi	2 990 mm 9 pi 10 po

## GOGETS MAX. AUTORISÉES

Remarque : 1. Taille du godet basée sur la norme SAE-J296, godet plein avec matériau faisant un angle d'éboulement de 1:1.  
2. Les "tailles max. autorisées" sont uniquement pour référence et ne sont pas nécessairement disponibles auprès de l'usine.

- Châssis porteur LC, tailles max. autorisées pour les godets à axe : contrepoids de 2 850 kg, 6 280 lb

Flèche	Unité	Std. 5,2 m, 17 pi 1 po		
Balancier		2,3 m, 7 pi 7 po	Std. 2,6 m, 8 pi 6 po	3,0 m, 9 pi 10 po
Godet GP 1,5 tr/min <sup>3</sup> , 2 530 lb/vg <sup>3</sup>	L, vg <sup>3</sup>	1 075, 1,41	1 025, 1,34	925, 1,21
Godet GP 1,8 tr/min <sup>3</sup> , 3 030 lb/vg <sup>3</sup>	L, vg <sup>3</sup>	950, 1,24	900, 1,18	825, 1,08

- Châssis porteur LC, tailles max. autorisées pour les godets à raccord rapide S6 : contrepoids de 2 850 kg, 6 280 lb

Flèche	Unité	Std. 5,2 m, 17 pi 1 po		
Balancier		2,3 m, 7 pi 7 po	Std. 2,6 m, 8 pi 6 po	3,0 m, 9 pi 10 po
Godet GP 1,5 tr/min <sup>3</sup> , 2 530 lb/vg <sup>3</sup>	L, vg <sup>3</sup>	1 050, 1,37	975, 1,28	900, 1,18
Godet GP 1,8 tr/min <sup>3</sup> , 3 030 lb/vg <sup>3</sup>	L, vg <sup>3</sup>	900, 1,18	850, 1,11	775, 1,01

- Châssis porteur LC, tailles max. autorisées pour les godets à raccord rapide S1 : contrepoids de 2 850 kg, 6 280 lb

Flèche	Unité	Std. 5,2 m, 17 pi 1 po		
Balancier		2,3 m, 7 pi 7 po	Std. 2,6 m, 8 pi 6 po	3,0 m, 9 pi 10 po
Godet GP 1,5 tr/min <sup>3</sup> , 2 530 lb/vg <sup>3</sup>	L, vg <sup>3</sup>	1 025, 1,34	875, 1,14	825, 1,08
Godet GP 1,8 tr/min <sup>3</sup> , 3 030 lb/vg <sup>3</sup>	L, vg <sup>3</sup>	950, 1,24	825, 1,08	775, 1,01

- Châssis porteur LC, tailles max. autorisées pour les godets à axe : contrepoids de 3 350 kg, 7 390 lb

Flèche	Unité	Std. 5,2 m, 17 pi 1 po		
Balancier		2,3 m, 7 pi 7 po	Std. 2,6 m, 8 pi 6 po	3,0 m, 9 pi 10 po
Godet GP 1,5 tr/min <sup>3</sup> , 2 530 lb/vg <sup>3</sup>	L, vg <sup>3</sup>	1 175, 1,54	1 100, 1,44	1 025, 1,34
Godet GP 1,8 tr/min <sup>3</sup> , 3 030 lb/vg <sup>3</sup>	L, vg <sup>3</sup>	1 025, 1,34	975, 1,28	900, 1,18

- Châssis porteur LC, tailles max. autorisées pour les godets à raccord rapide S6 : contrepoids de 3 350 kg, 7 390 lb

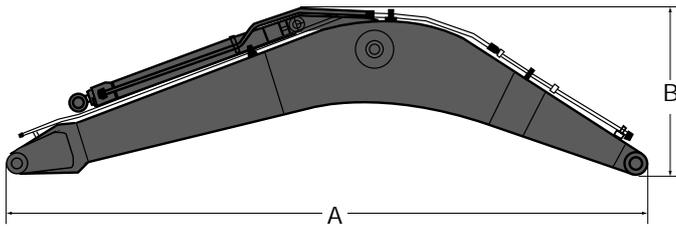
Flèche	Unité	Std. 5,2 m, 17 pi 1 po		
Balancier		2,3 m, 7 pi 7 po	Std. 2,6 m, 8 pi 6 po	3,0 m, 9 pi 10 po
Godet GP 1,5 tr/min <sup>3</sup> , 2 530 lb/vg <sup>3</sup>	L, vg <sup>3</sup>	1 125, 1,47	1 075, 1,41	975, 1,28
Godet GP 1,8 tr/min <sup>3</sup> , 3 030 lb/vg <sup>3</sup>	L, vg <sup>3</sup>	1 000, 1,31	925, 1,21	850, 1,11

- Châssis porteur LC, tailles max. autorisées pour les godets à raccord rapide S1 : contrepoids de 3 350 kg, 7 390 lb

Flèche	Unité	Std. 5,2 m, 17 pi 1 po		
Balancier		2,3 m, 7 pi 7 po	Std. 2,6 m, 8 pi 6 po	3,0 m, 9 pi 10 po
Godet GP 1,5 tr/min <sup>3</sup> , 2 530 lb/vg <sup>3</sup>	L, vg <sup>3</sup>	1 100, 1,44	975, 1,28	900, 1,18
Godet GP 1,8 tr/min <sup>3</sup> , 3 030 lb/vg <sup>3</sup>	L, vg <sup>3</sup>	1 050, 1,37	900, 1,18	850, 1,11

## DIMENSIONS

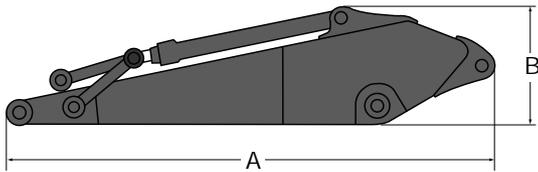
● Flèche



Description	5,2 m, 17 pi 1 po
A. Longueur	5 400 mm, 17 pi 9po
B. Hauteur	1 640 mm, 5 pi 5 po
Largeur	565 mm, 1 pi 10 po
Poids	1 350 kg, 2 980 lb

\* Incluant cylindre, axe et tuyauterie

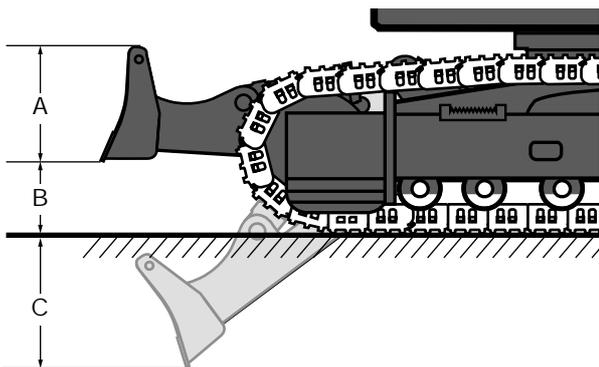
● Balancier



Description	2,3 m, 7 pi 7 po	Std. 2,6 m, 8 pi 6 po	3,0 m, 9 pi 10 po
A. Longueur	3 240 mm, 10 pi 8 po	3 500 mm, 11 pi 6 po	3 900 mm, 12 pi 10 po
B. Hauteur	855 mm, 2 pi 10 po	855 mm, 2 pi 10 po	845 mm, 2 pi 9 po
Largeur	395 mm, 1 pi 4 po	395 mm, 1 pi 4 po	395 mm, 1 pi 4 po
Poids	760 kg, 1 680 lb	775 kg, 1 710 lb	840 kg, 1 850 lb

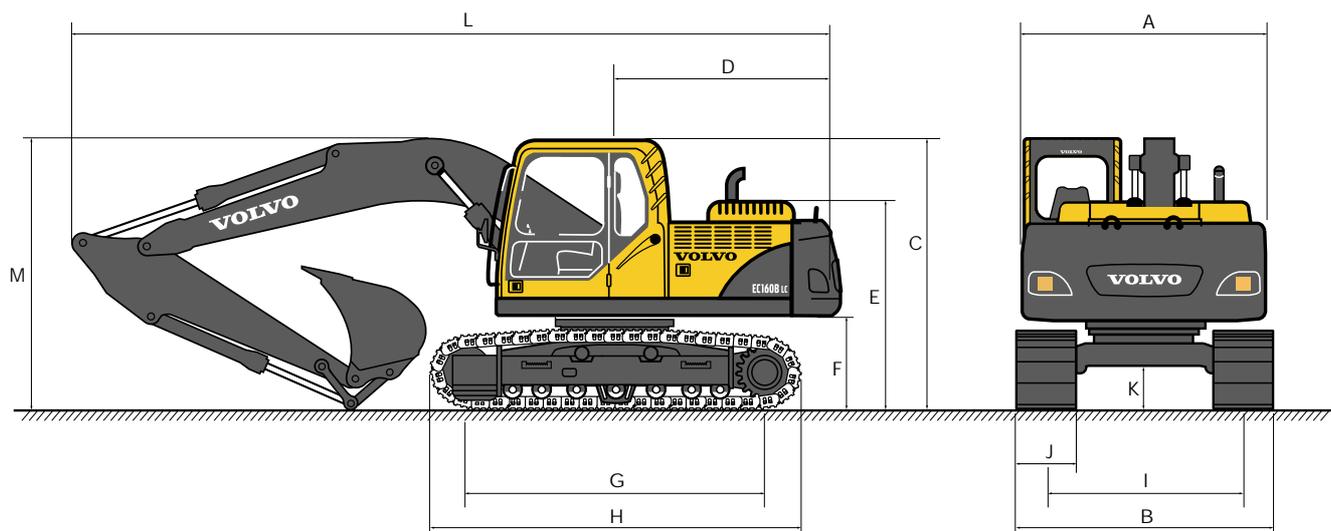
\* Incluant cylindre, tuyauterie et mécanisme articulé

● Lame de boteur avant



Description	Mesurage
A. Hauteur	516 mm, 1 pi 8 po
Largeur	2 590 mm, 8 pi 6 po
Poids	575 kg, 1 270 lb
B. Profondeur de creusage	710 mm, 2 pi 4 po
C. Poids en élévation	607 mm, 2 pi 0 po

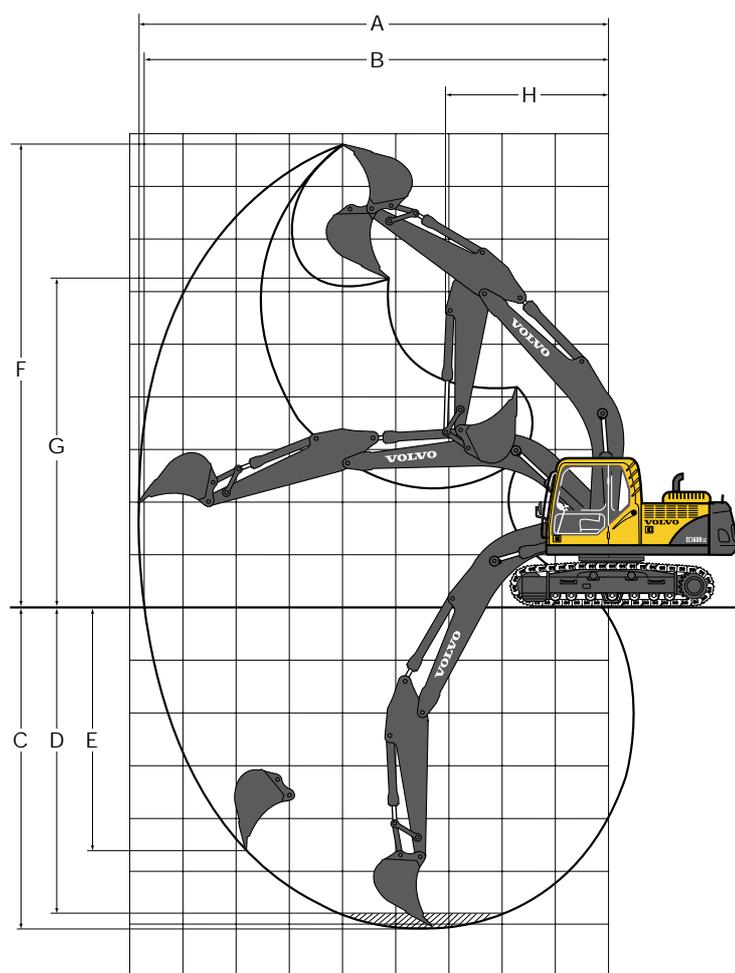
## DIMENSIONS



Flèche	Unité	Std. 5,2 m, 17 pi 1 po			
		2,3 m, 7 pi 7 po	Std. 2,6m, 8 pi 6 po	3,0 m, 9 pi 10 po	
Balancier					
A. Largeur totale de la superstructure	mm, pi-po	2 450, 8 pi 0 po	2 450, 8 pi 0 po	2 450, 8 pi 0 po	
B. Largeur hors tout	mm, pi-po	2 590, 8 pi 6 po	2 590, 8 pi 6 po	2 590, 8 pi 6 po	
C. Hauteur hors tout de la cabine	mm, pi-po	2 900, 9 pi 6 po	2 900, 9 pi 6 po	2 900, 9 pi 6 po	
D. Rayon de rotation partie arrière	mm, pi-po	2 450, 8 pi 0 po	2 450, 8 pi 0 po	2 450, 8 pi 0 po	
E. Hauteur hors tout du capot moteur	mm, pi-po	2 190, 7 pi 2 po	2 190, 7 pi 2 po	2 190, 7 pi 2 po	
F. Hauteur sous tourelle *	mm, pi-po	1 010, 3 pi 4 po	1 010, 3 pi 4 po	1 010, 3 pi 4 po	
G. Entraxe roue folle barbotin	mm, pi-po	3 180, 10 pi 5 po	3 180, 10 pi 5 po	3 180, 10 pi 5 po	
H. Longueur de chenille	mm, pi-po	3 980, 13 pi 1 po	3 980, 13 pi 1 po	3 980, 13 pi 1 po	
I. Voie	mm, pi-po	1 990, 6 pi 6 po	1 990, 6 pi 6 po	1 990, 6 pi 6 po	
J. Largeur des patins	mm, po	600, 24 po	600, 24 po	600, 24 po	
K. Garde au sol min. *	mm, pi-po	460, 1 pi 6 po	460, 1 pi 6 po	460, 1 pi 6 po	
L. Longueur hors tout	mm, pi-po	8 780, 28 pi 10 po	8 670, 28 pi 5 po	8 710, 28 pi 7 po	
M. Hauteur hors tout de la flèche	mm, pi-po	2 980, 9 pi 9 po	2 900, 9 pi 6 po	3 020, 9 pi 11 po	

\* Sans les patins à nervure

## CAPACITÉS DE TRAVAIL ET EFFORTS DE CREUSAGE



• Machine avec godet à axe :

Flèche	Unité	Std. 5,2 m, 17 pi 1 po		
		2,3 m, 7 pi 7 po	Std. 2,6m, 8 pi 6 po	3,0 m, 9 pi 10 po
Balancier				
A. Portée max. de creusage	mm, pi-po	8 650, 28 pi 5 po	8 970, 29 pi 5 po	9 340, 30 pi 8 po
B. Portée max. de creusage au niveau du sol	mm, pi-po	8 490, 27 pi 10 po	8 810, 28 pi 11 po	9 180, 30 pi 1 po
C. Profondeur max. de creusage	mm, pi-po	5 740, 18 pi 10 po	6 040, 19 pi 10 po	6 440, 21 pi 2 po
D. Profondeur max. de creusage (Longueur de 8 pi)	mm, pi-po	5 430, 17 pi 10 po	5 770, 18 pi 11 po	6 200, 20 pi 4 po
E. Profondeur max. de creusage en paroi verticale	mm, pi-po	4 070, 13 pi 4 po	4 540, 14 pi 11 po	4 960, 16 pi 3 po
F. Hauteur de coupe max.	mm, pi-po	8 530, 28 pi 0 po	8 790, 28 pi 10 po	9 000, 29 pi 6 po
G. Hauteur max. de déversement	mm, pi-po	6 110, 20 pi 1 po	6 340, 20 pi 10 po	6 540, 21 pi 5 po
H. Rayon min. de rotation avant	mm, pi-po	3 070, 10 pi 1 po	3 070, 10 pi 1 po	3 070, 10 pi 1 po

• Forces d'excavation avec godet sur axe :

Flèche	Unité	Std. 5,2 m, 17 pi 1 po			
		2,3 m, 7 pi 7 po	Std. 2,6m, 8 pi 6 po	3,0 m, 9 pi 10 po	
Balancier					
Rayon du godet	mm, po	1 315, 52 po	1 315, 52 po	1 315, 52 po	
Force de pénétration – godet (Normal / surpuissance)	SAE	kN	99,2 / 105,2	99,2 / 105,2	99,2 / 105,2
		lb	22 310 / 23 660	22 310 / 23 660	22 310 / 23 660
Force d'arrachement – balancier (Normal / surpuissance)	SAE	kN	84,9 / 90,1	75,5 / 80,0	68,4 / 72,6
		lb	19 100 / 20 260	16 980 / 17 990	15 390 / 16 320
Angle de rotation du godet	deg.	174	174	174	







## ÉQUIPEMENT LIVRÉ EN SÉRIE

### Moteur

Moteur diesel 4 temps  
turbocompressé, refroidi par  
eau, avec injection directe et  
refroidisseur d'air de  
suralimentation conforme aux  
normes d'émission Tier 2 de  
l'EPA (agence américaine de  
protection de l'environnement)  
Filtre à air à 2 étages avec  
indicateur  
Réchauffeur d'air d'admission  
Arrêt électrique du moteur  
Filtre à carburant et séparateur  
d'eau  
Filtre à liquide de refroidissement  
Alternateur, 80 A

### Système de commande électrique/électronique

Contronics :  
– Système évolué de commande  
de mode  
– Système d'autodiagnostic  
Indication d'état de la machine  
Commande de puissance à  
détection de régime du moteur  
Système de ralenti automatique  
Surpuissance à une touche  
Fonction d'arrêt/démarrage de  
sécurité  
Alarme de trajet  
Moniteur réglable  
Interrupteur général

Circuit de protection contre le  
redémarrage du moteur  
Phares halogènes à haute  
capacité :  
– 2 montés sur le châssis  
– 2 montés sur la flèche  
Batteries, 2 x 12 V / 150 Ah  
Moteur du démarreur, 24 V / 4,8 kW

### Système hydraulique

Système hydraulique automatique :  
– Système de superposition  
– Priorité de flèche  
– Priorité de balancier  
– Priorité de rotation  
Tuyauterie hydraulique  
– Marteau et cisaille :  
Alimentation à 1 pompe  
Contrôle à deux interrupteurs  
– Tuyauterie à raccords rapides  
Valve de régénération de flèche  
et de balancier  
Valve antirebond de rotation  
Valves de retenue de flèche et  
de balancier  
Commande de débit de pompe  
pour marteau et cisaille  
Système de filtration à plusieurs  
étages  
Amortissement des vérins  
Joints anticontamination des  
vérins  
Valve hydraulique auxiliaire  
Circuit de trajet droit

Moteurs automatiques de  
translation à deux vitesses  
Liquide hydraulique, ISO VG 46

### Superstructure

Accès avec main courante  
Contrepoids pleine hauteur de  
3 350 kg, **7 390 lb**  
Plaques antidérapantes en  
métal perforé  
Blindage inférieur  
Blindage inférieur  
(robuste 4,5 mm, **0,18 po**)

### Cabine et intérieur

Siège en tissu, avec chauffage  
et suspension pneumatique  
Leviers de commande asservis,  
avec 3 commutateurs chacun  
Chauffage et climatisation  
automatiques  
Supports hydrauliques  
d'amortissement de cabine  
Siège de l'opérateur et console  
des leviers de commande  
réglables  
Antenne souple  
Lever de verrouillage de sécurité  
hydraulique  
La cabine, insonorisée tout temps,  
comprend :  
– Cendrier  
– Porte-gobelet  
– Allume-cigarette  
– Portes verrouillables

– Vitres teintées  
– Tapis de sol  
– Avertisseur sonore  
– Grand rangement  
– Vitre avant se tirant vers le haut  
– Pare-brise inférieur amovible  
– Ceinture de sécurité  
– Verre de sécurité  
– Pare-soleil : avant, toit, arrière  
– Écran pare-pluie avant  
– Essuie-glace de pare-brise avec  
fonctionnement intermittent  
– Radiocassette stéréo  
Préparation de montage pour kit  
antivandalisme  
Clé de contact principal

### Châssis porteur

Réglages hydrauliques des  
chenilles  
Chaîne de chenille graissée  
et étanche  
Protège-chenilles  
Blindage inférieur (4,5 mm, **0,18 po**)

### Patins de chenilles

Patins de chenilles de 600 mm,  
**24 po** avec triple arête

### Équipement de creusage

Flèche : 5,2 m, **17 pi 1 po**  
Balancier : 2,6 m, **8 pi 6 po**

## ÉQUIPEMENT LIVRÉ EN OPTION (Normalisé pour certains marchés)

### Moteur

Chauffe-bloc : 120 V  
Réchauffeur de liquide de  
refroidissement diesel  
Trousse de refroidissement tropical  
Pompe à carburant avec filtre :  
50 L/min, **13,2 gal./min**  
avec arrêt automatique

### Système électrique

Phares supplémentaires :  
– 3 montés sur la cabine,  
(2 à l'avant, 1 à l'arrière)  
– 1 monté sur le contrepoids 1  
Dispositif d'avertissement de  
surcharge  
Feu tournant de danger

### Système hydraulique

Valve de rupture de tuyau :  
flèche, balancier  
Tuyauterie hydraulique  
– Marteau et cisaille :  
Alimentation à 2 pompes  
Contrôle par la pédale  
Filtre de retour supplémentaire  
Tuyauterie supplémentaire pour  
inclinaison et rotateur  
– Inclinaison et rotateur  
– Conduite de fuite d'huile (vidange)  
Raccord hydraulique rapide Volvo,  
taille S1, S6  
Liquide hydraulique, ISO VG 32  
Liquide hydraulique, ISO VG 68  
Liquide hydraulique  
biodégradable 32  
Liquide hydraulique  
biodégradable 46  
Fonction de flèche flottante

### Superstructure

Contrepoids pleine hauteur de  
2 850 kg, **6 280 lb**

### Cabine et intérieur

Siège en tissu  
Siège chauffant en tissu  
Leviers de commande semi-longs  
Leviers de commande avec  
5 commutateurs chacun  
Changement de patron du contrôle  
pilote  
Climatiseur manuel  
Protection contre les chutes  
d'objets (FOG)  
Structure de protection contre  
les chutes d'objets (FOPS)  
montée sur la cabine  
Protection solaire, toit (acier)  
Écran de sécurité pour vitre avant  
Essuie-glace inférieur  
Trousse antivandalisme

### Patins de chenilles

Patins de chenilles de  
500/600/700/900 mm,  
**20 po/24 po/28 po/36 po**  
avec triple arête

### Châssis porteur

Lame de boteur avant  
Blindage inférieur  
(robuste 10 mm, **0,39 po**)

### Équipement de creusage

Balancier : 2,3 m, **7 pi 7 po**  
3,0 m, **9 pi 10 po**

### Entretien

Lampe baladeuse  
Pièces de rechange  
Trousse à outils complète

*Les produits ne sont pas tous disponibles sur tous les marchés. En vertu de notre politique d'amélioration continue, nous nous réservons le droit de changer de spécifications et de standards sans préavis. Les illustrations ne montrent pas nécessairement la machine sous sa version normalisée.*

# VOLVO

**Volvo Construction Equipment  
North America Inc.**

One Volvo Drive, Asheville, N.C. 28803-3447  
www.volvoce.com

Ref. 32 A 100 0548  
Printed in USA 2003.04-2  
Volvo, Asheville