



VOLVO

**VOLVO BAGGER
EW160, EC160**

VO

VO

VOLVO



Wendig und flexibel, aber robust und ausdauernd.

Die neuen 15tonner von Volvo gibt es als Mobilbagger sowie als Raupenbagger mit breitem oder schmalen Unterwagen. Reichhaltiges Zubehör und viele Anbaugeräte steigern die Flexibilität. Mehrere Betriebsarten erleichtern das Arbeiten: schnell oder präzise, kraftsteigernd oder energieschonend. Zwischen dem Kriech- und dem Straßengang kann jetzt lastunabhängig geschaltet werden. Dies spart Zeit und erhöht die Produktivität. Mit der leistungsfähigen Hydraulik und dem standsicheren Unterwagen lassen sich auch schwere Lasten – bis zu fünf Tonnen bei normaler Reichweite – mühelos heben.



Eine der geräumigsten Kabinen in dieser Klasse. Großflächige Scheiben bieten uneingeschränkte Sicht, sich der Fahrer an seinem angenehmen Arbeitsplatz (die Kabine ist an Gummifederung montiert) bietet jede Möglichkeit einer individuellen Arbeitshaltung. Auch die Bedienkonsole gehört zur serienmäßigen Ausstattung. Die Kabine (als Option erhältlich) sind als Option erhältlich. Die Kabine (als Option erhältlich) sind als Option erhältlich. Die Kabine (als Option erhältlich) sind als Option erhältlich.





Load Sensing-Arbeitshydraulik – leistungssteigernd und energieschonend.

Sie merken es gleich, die Bedienhebel reagieren auf Fingerdruck. Oder mit anderen Worten: die Bedienung dieses kraftvollen Baggers ist ein Kinderspiel. Nach einiger Zeit werden Sie noch etwas bemerken – den günstigen Kraftstoffverbrauch. Dieser wichtige Vorteil ist der neuen Load Sensing-Hydraulikanlage zu verdanken, die das Öl bedarfsabhängig nur dorthin leitet, wo es auch gebraucht wird.

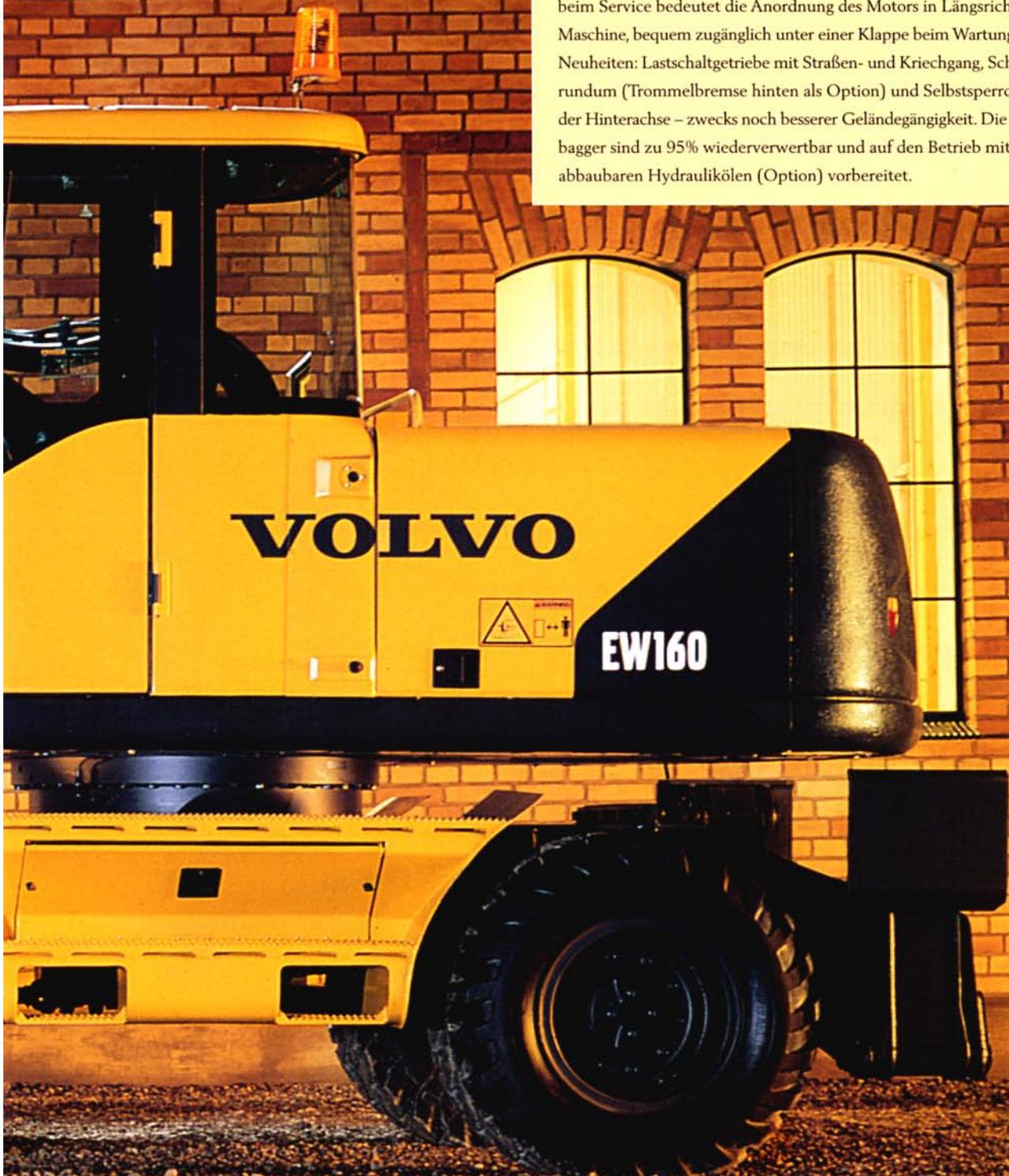


Maschinenklasse – mit dem Fahrer im Zentrum.
beschränkte Rundumsicht. Sehr wohl fühlt
leisen und nahezu erschütterungsfreien
nietelementen aufgehängt). Der Fahrersitz
uellen Abstimmung auf die gewünschte
len sind verstellbar. Der Betriebsartenwähler
g, Klimaanlage und getönte Scheiben u.v.m.
e ist nach FOPS und FOGS (mit Sonderaus-
t höchsten Sicherheitsansprüchen.



Kraftvoller Niederemissionsmotor – extrem wartungsfreundlich.

Der Niederemissionsdiesel ist speziell auf die Volvo-Bagger abgestimmt und überzeugt durch hohe Leistung bei geringem Schadstoffausstoß. Ein Plus beim Service bedeutet die Anordnung des Motors in Längsrichtung der Maschine, bequem zugänglich unter einer Klappe beim Wartungssteg. Weitere Neuheiten: Lastschaltgetriebe mit Straßen- und Kriechgang, Scheibenbremsen rundum (Trommelbremse hinten als Option) und Selbstsperrdifferential in der Hinterachse – zwecks noch besserer Geländegängigkeit. Die neuen Servicebagger sind zu 95% wiederverwertbar und auf den Betrieb mit biologisch abbaubaren Hydraulikölen (Option) vorbereitet.

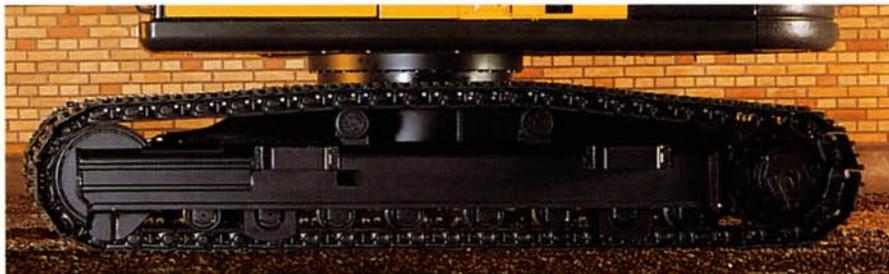


ALLES DREHT SICH DARUM, IHNEN DIE ARBEIT ZU ERLEICHTERN

Das Prinzip ist einfach: Wer einen Volvo einsetzt, soll aus jeder Arbeitsstunde mehr herausholen können; sicher, bequem und umweltschonend. Möchten Sie diese Theorie in der Praxis überprüfen? Dann empfehlen wir einen Leistungstest in einem unserer neuen 15tonner.

Die robuste Zuverlässigkeit haben Sie wahrscheinlich schon erwartet. Aber es wird Ihnen noch mehr auffallen: Der Bedienungs- und Wartungskomfort ist vom Feinsten. Die Kabine – eine der geräumigsten in dieser Klasse – ist ein in jeder Hinsicht komfortabler und leistungsfördernder Arbeitsplatz. Und Sie können noch schwerere Lasten heben, noch besser manövrieren und sich aller technischen Feinheiten bedienen, die man von einer Allroundmaschine erwartet. Hinzu kommen vielfältige Möglichkeiten einer einsatzgerechten Anpassung der Maschine. Diese Seiten sollen einen ersten Eindruck der vielen Neuheiten unserer Volvo-Bagger vermitteln, die im Grunde alle demselben Zweck dienen: *Ihnen die Arbeit zu erleichtern.*

BAUEN SIE IHREN EIGENEN VOLVO



Wenn Sie die Transportbreite berücksichtigen müssen, wählen Sie den schmaleren Raupenunterwagen (2,49 m breit und auf den Anbau eines Planierschilds vorbereitet). Der breitere Unterwagen ermöglicht noch größere Standsicherheit und Hubkapazität.



Der Unterwagen des Mobilbaggers ist äußerst vielseitig: Sie können mit oder ohne Abstützung arbeiten, mit vier Stützpratzen (die einzeln, gleichzeitig oder paarweise bedient werden können), mit Planierschild vorne und Stützpratzen hinten, mit Planierschild vorne und hinten oder nur mit Planierschild hinten ... ganz wie es der Einsatz erfordert. Für die Räder stehen u.a. auch extrem breite Reifen zur Auswahl.



Das Geräteprogramm erweitert Ihr Einsatzspektrum, z.B. unser Löffelsortiment – vom Schmallöffel bis zum Böschungslöffel – für den Direktanbau oder den Schnellwechsler, der in zwei Ausführungen zur Verfügung steht.



Die beweglichen Stützpratzen mit Sperre steigern die Standsicherheit und schonen den Boden. Gute Bodenfreiheit, Differentialsperre und pendelnde Vorderachse (9°) tragen zu den vorzüglichen Geländeeigenschaften bei.

Die neue Servicemaschine ist mit doppelten Auslegerzylindern versehen. Sie haben die Wahl zwischen Monoblockausleger, hydraulischem

Verstellausleger und Knickausleger (letzterer ab Herbst 98). Vier serienmäßige Stielausführungen sowie ein Greiferstiel gewährleisten ein Höchstmaß an Flexibilität. Mit den großzügig bemessenen Drehwinkeln kann man auch bei beengten Platzverhältnissen gut manövrieren und kraftvoll zupacken.

VOLVO

Volvo Construction
Equipment Group

Ref.No. 25 1 430 0150
Printed in Sweden 98.03 – 6,0
Tre Punkter, Göteborg 1998

German
EXC