

EB 506



Pel-Job

PRECISION ET SOUPLESSE DU LOAD-SENSING



L'EB 506 est conçue pour un travail tout en puissance dans des conditions extrêmes. Cette machine est équipée d'un moteur puissant et silencieux et bénéficie du système hydraulique Load-Sensing offrant souplesse et précision. Le rendement, la fiabilité, le confort et les performances de cette Pel-Job n'ont pas fini de vous surprendre.



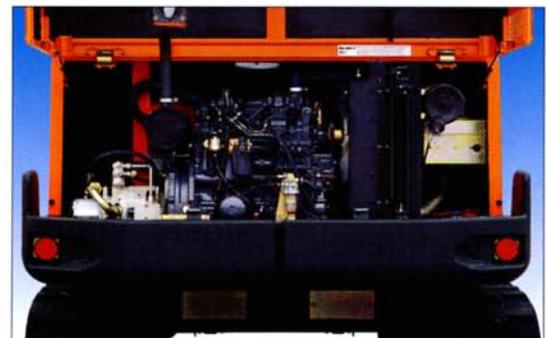
* Une clé antivol unique est conçue pour chaque machine : aucun risque de vol.



Le système d'attache rapide permet de changer d'accessoire ou de godet sans quitter le poste de conduite. Apprécié de tous les utilisateurs, ce dispositif offre un gain de temps et de confort appréciable sans modifier les performances ni la cinématique du godet.



Parce que certains chocs sont malheureusement inévitables, le contrepois enveloppant protège l'arrière de la machine. Le capot en acier est monté en retrait par rapport au contrepois pour améliorer sa protection.



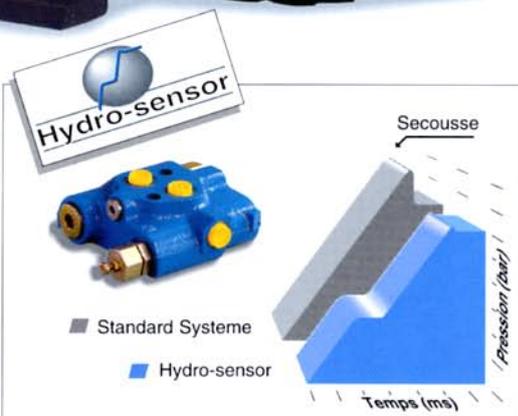
Le large capot insonorisé à ouverture totale offre une excellente accessibilité au moteur: tous les points d'entretien et de vérification tombent sous la main pour gagner du temps. La capacité du réservoir gasoil permet une très grande autonomie d'utilisation.



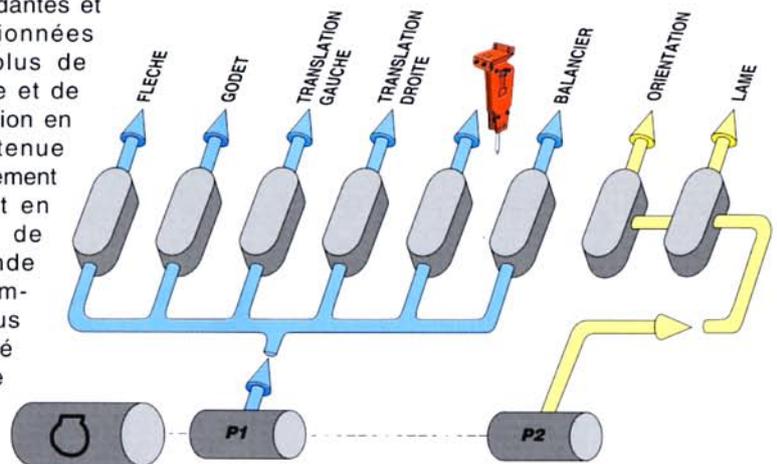
Une exclusivité Pel-Job : le moteur d'orientation lent à pistons radiaux. Ce moteur dispose d'un très fort couple au démarrage, pour des manoeuvres tout en souplesse et entraîne directement la couronne sans réducteur mécanique. Résultat : moins de pièces en mouvement et donc moins de risques d'usure. Le frein hydraulique automatique intégré au moteur d'orientation immobilise la tourelle dans toutes les positions et garantit une sécurité de travail optimale même en dévers.



Régulation Load-Sensing continue et immédiate du débit et de la pression de la pompe hydraulique en fonction du travail de la pelle.



Toutes les fonctions hydrauliques sont indépendantes et peuvent être actionnées simultanément : plus de confort de conduite et de productivité. Translation en ligne droite maintenue même lorsque l'équipement ou la tourelle sont en mouvement : plus de sécurité. Très grande précision des commandes, même sous forte charge : sécurité des travaux de manutention.



La valve Hydrosensor (brevet Pel-Job) sur le circuit d'orientation permet d'amortir les pics de pression et les chocs hydrauliques (les « coups de bélier ») courants au démarrage et à l'arrêt sur les circuits conventionnels. Résultat : une montée progressive en pression, davantage de souplesse et de précision et une mécanique moins sollicitée, donc plus fiable.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

EB 506

Poids opérationnel (1)	Chenilles acier	Chenilles caoutchouc
Version cabine	5055 kg	4777 kg
Pression au sol	0,35 kg/cm ²	0,33 kg/cm ²

Performances au godet	
Effort de cavage	3654 daN
Effort d'arrachement	2733 daN

Godets	
Godet standard	600 mm (142 litres)
Autres godets rétros disponibles	de 350 à 900 mm (de 71 à 231 litres)
Godet de curage	1500 mm (244 litres)

Moteur	
Type	Perkins 104.22 - 4 cylindres refroidi par eau
Cylindrée	2216 cc
Puissance nominale (SAE.J1349)	50 ch (36.8 kW) à 2800 tr/min.
Puissance installée (D. 80/1269 CEE)	45.8 ch (33.7 kW) à 2500 tr/min.
Couple maximum (D. 80/1269 CEE)	139 Nm à 2050 tr/min.
Batterie / Alternateur	12 V - 95 AH / 12 V - 55 A
Surveillance du moteur	Boîtier de contrôle électronique PUMA
Consommation (DIN 6270A)	5,5 litres/heure
Capacité du réservoir de gasoil	80 litres
Pente et dévers maximum	30° / 58% (limite de lubrification du moteur)

Système hydraulique Load Sensing	
Contrôles	Commandes hydrauliques assistées
Pompe pour équipement et translation	Pompe à cylindrée variable Load Sensing
Débit et pression	102.5 litres/min. à 250 bar
Débit du circuit accessoires	75 litres/min.
Pompe pour lame et orientation	Pompe à engrenages
Débit et pression	40 litres/min. à 250 bar
Capacité totale du circuit / du réservoir	106 / 70 litres

Système d'orientation	
Moteur d'orientation à pistons axiaux	Entraînement direct de la couronne sans réducteur
Absorption des chocs hydrauliques	Valve Shockless Hydrosensor
Freinage de l'orientation	Frein multi-disques automatique
Vitesse d'orientation	10 tr/min.

Châssis inférieur avec tension hydrauliques des chenilles	
Effort de traction	4800 daN
Freinage sur les deux moto-réducteurs	Frein de parc multi-disques automatique
Vitesse de translation	2 vitesses : 2.8 et 5.0 km/h

Niveau sonore (mesure dynamique)	
Niveau sonore extérieur (LwA)	99 dBA
Niveau sonore dans la cabine (LpA)	79 dBA

Cabine chauffée et ventilée	
Siège suspendu à réglages multiples	●
Ceinture de sécurité	●
Protection FOPS 1 et TOPS	●
Pré-équipement radio	(avec antenne et câblage électrique)
Eclairage	3 phares de travail

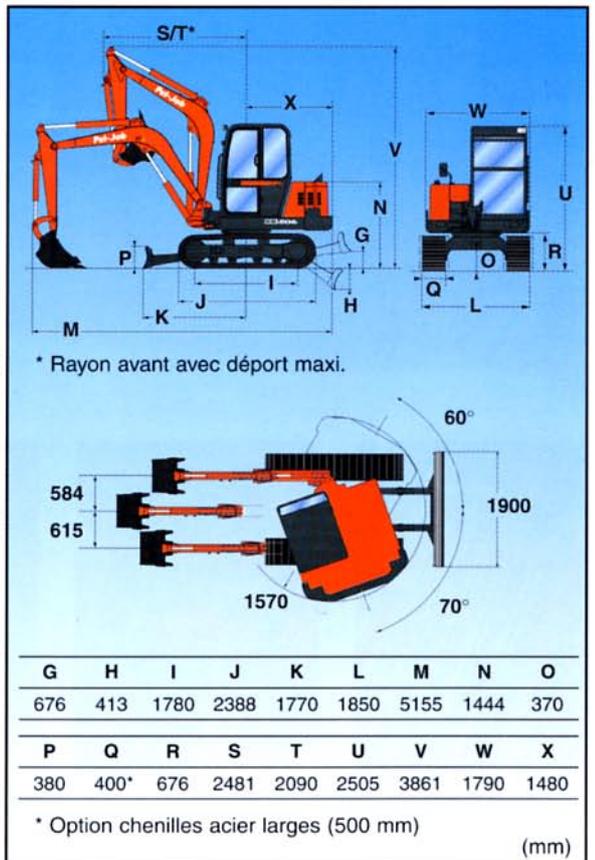
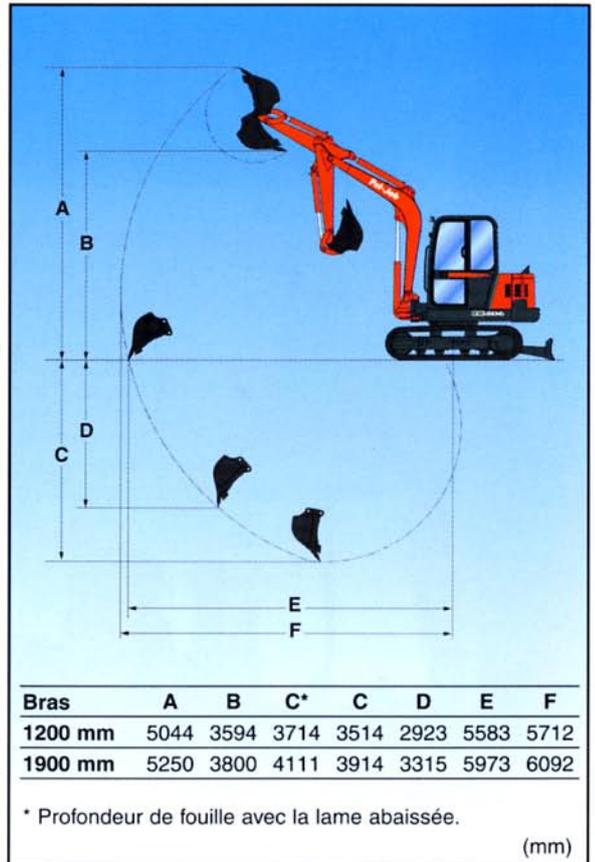
● : équipement standard

(1) Le poids opérationnel correspond au poids de la machine en état de marche (avec un godet standard et les réservoirs pleins) auquel sont ajoutés 75 kg correspondant au poids du conducteur. (Pour obtenir le poids de transport de la machine, il convient donc de retirer 75 kg au poids opérationnel).

Autres options et accessoires disponibles :

Prise rapide hydraulique	Pot d'échappement catalytique	Gyrophare	Valve de sécurité pour manutention avec indicateur de surcharge
Prise rapide mécanique	Phare de travail arrière	Système antivol PUMA	Chenilles acier larges (500 mm, +60 kg)
Huile hydraulique biologique	Peinture spéciale	Phare de travail sur la flèche	

Consulter également le catalogue des godets et accessoires Pel-Job





Les commandes hydrauliques sont assistées et très progressives pour plus de souplesse et de précision. Les nouveaux manipulateurs ergonomiques Pel-Job tombent bien en main et sont complétés dans leur prolongement par des accoudoirs latéraux qui assurent une position de conduite naturelle et très confortable.



L'ordinateur de bord PUMA placé bien en vue sur la console droite surveille en permanence toutes les fonctions vitales de la machine et informe immédiatement le conducteur en cas de défaillance. Celui-ci garde l'esprit libre et peut donc se consacrer pleinement à la conduite de sa machine.



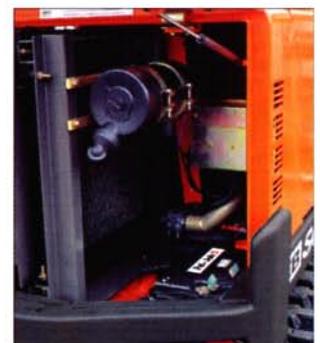
Une protection très efficace contre la corrosion : toute la boulonnerie, les axes et les tuyaux hydrauliques sont zingués et bichromatés.



Tous les flexibles de l'équipement sont libres et gainés donc sans frottement ni usure et sont raccordés en pied de flèche pour un remplacement très rapide si nécessaire. La flèche est montée sur un pivot articulé à double chape qui permet le montage d'un axe long et assure une plus grande rigidité de la liaison flèche-châssis. La tige du vérin de flèche est intégralement protégée contre les chocs éventuels par un robuste blindage.



L'EB 506 est équipée en standard de deux vitesses de translation dont une vitesse rapide pour accélérer les déplacements de la machine sur le chantier.



Les radiateurs du moteur et du circuit hydrauliques sont placés côte à côte pour faciliter leur nettoyage. La batterie et le filtre à air sont eux aussi très facilement accessibles.



Une technologie adaptée à vos besoins.

Choisir les engins compacts de Volvo Construction Equipment, c'est disposer d'une grande qualité et d'une forte productivité. C'est s'assurer de la fiabilité de machines construites en considération de l'homme autant que de l'environnement. Chaque gamme vous offre la possibilité de choisir l'engin le plus approprié à votre métier. En toute sécurité, vous améliorez la rentabilité de vos chantiers, même les plus difficiles.

Compact & Service Equipment propose une gamme de pelles compactes, de chargeurs compacts et de pelles/chargeuses.

Ecomat Industrie S.A. - Avenue Charles de Gaulle - BP 119
F - 01303 Belley Cedex
Tél. : +33 (0)4 79 81 15 09 - Fax : +33 (0)4 79 81 39 63

R.C.S. Belley B 351 573 928

Dans le souci permanent d'adapter ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, Volvo Construction Equipment Group se réserve le droit d'en modifier les spécifications sans préavis. Les illustrations ne représentent pas forcément les versions de série des engins.

**Volvo Construction
Equipment Group**

36 3 432 1007
Imprimé en France 04.98