ESCAVATORE COMPATTO VOLVO

EW70



- Potenza netta : SAE J1349 / ECE-R24 : 41.2 kW / 56 cv
- Massa operativa : 7250 7395 kg
- Capacità della benna : 103 306 l.
- Profondità massima di scavo : 3590 3990 mm
- Circuito idraulico Load Sensing per comandi estremamente precisi in tutte le condizioni di carico.
- Indipendenza di tutti i movimenti ed alta velocità di lavoro per abbreviare i cicli ed aumentare la produttività.
- Cabina **FOPS** per una totale sicurezza dell'operatore.
- Dimensioni compatte : un contrappeso avvolgente protegge la parte posteriore dagli urti.
- Massima facilità di manutenzione grazie all'accessibilità del vano motore e del compartimento idraulico.



Più robustezza, più redditività

EW70

Con la sua potenza e la sua stabilità eccezionali, e con la sua robustezza straordinaria, la Volvo EW70 lavora con una rapidità ed un'efficacia massime sui cantieri più difficili. La sua grandissima mobilità, la sua notevole silenziosita' di funzionamento e le sue dimensioni ridotte fanno sì che sia la macchina ideale per tutti i lavori di sterro in ambiente urbano.



Un'esclusività : il sistema d'aggancio rapido permette di cambiare accessorio o benna senza lasciare il posto di guida. Apprezzato da tutti gli utenti, questo dispositivo offre un guadagno di tempo e di comfort considerevole senza modificare le prestazioni o la cinematica della benna.



Una tastiera antifurto, disponibile in opzione, permette di bloccare l'avviamento della macchina e le principali funzioni idrauliche.



La forma avvolgente del contrappeso protegge perfettamente la parte posteriore della macchina e permette di operare nei cantieri più stretti.



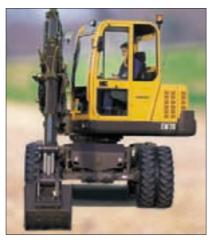


Tubazioni munite di super guaina (sicurezza per l'operatore), centrate a livello del braccio : accessibilità, manutenzione agevolata, migliore visibilità e sicurezza di impiego (senza rischi di agganciamenti). Il braccio è montato su un giunto articolato a doppia forcella che permette il montaggio di un perno lungo e assicura una maggiore rigidità all'accoppiamento braccio-telaio. Il perno del martinetto del braccio è integralmente protetto contro gli urti eventuali da una blindatura robusta.





Une protezione più efficace contro la corrosione : tutti i bulloni, i perni e le tubazioni idrauliche sono zincati e bicromati.





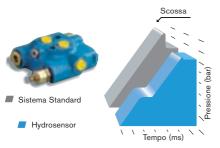
Grazie alle sue dimensioni ridotte ed alla fuoriuscita idraulica dello sbraccio, l'EW70 è a suo agio in ogni configurazione di cantiere, anche lungo un muro.

Precisione e versatilità del Load-Sensing

EW70



Un'esclusività: il motore d'orientazione lento a pistoni radiali. Questo motore dispone di una coppia molto forte all'avviamento, per manovre in flessibilità e avanza direttamente la ralla senza riduttore meccanico. Risultato: meno pezzi in movimento quindi meno rischi di usura. Il freno idraulico automatico integrato al motore d'orientazione immobilizza la torretta in ogni posizione e garantisce una sicurezza di lavoro ottimale anche in pendenza.



La valvola Hydrosensor sul circuito d'orientazione permette di ammortizzare gli sbalzi di pressione e gli urti idraulici all'avviamento ed all'arresto esistenti sui circuiti convenzionali. Risultato : un aumento progressivo della pressione, maggiore flessibilità e precisione, una meccanica meno sollecitata, dunque più affidabile.



Il cofano posteriore ad apertura totale offre un accesso ampio sul motore e sulle pompe idrauliche. Tutti i punti di manutenzione e di controllo sono idealmente situati a portata di mano.



Un ampio cofano centrale offre una piattaforma di servizio incomparabile sulla quale tutti i componenti idraulici della macchina sono raggruppati. L'accesso ai distributori, al giunto girevole ed al motore di orientazione è immediato, ciò facilita molto tutte le operazioni di manutenzione.

- Regolazione Load-Sensing continua ed immediata del flusso e della pressione della pompa idraulica secondo il lavoro dell' escavatore.
- Tutte le funzioni idrauliche sono indipendenti e possono essere attivate simultaneamente: più comfort di guida e più produttività.
- Distributori a centro chiuso: flusso della pompa nullo in attesa, nessuna circolazione inutile d'olio. Nessuna perdita di potenza o degradazione dell'olio per riscaldamento.
- Potenza idraulica in permanenza adatta allo sforzo: utilizzo ottimale della potenza del motore.
- Traslazione in linea dritta mantenuta anche quando l'equipaggiamento o la torretta sono in movimento : più sicurezza.
- Precisione molto grande dei comandi, anche sotto forte carico: sicurezza dei lavori di manutenzione.
- Priorità idraulica sui circuiti di frenaggio e di sterzo : sicurezza in più.
- Trasmissione idrostatica a quattro velocità.

Un comfort di prima classe



Le console laterali che portano i manipolatori sono solidali alla sospensione del sedile : la precisione della guida è indipendente dai movimenti della macchina e l'operatore è sicuro di trovare una posizione di guida idealmente adatta alla sua morfologia.



Il computer di bordo PUMA che attrezza l'EW70 sorveglia in permanenza tutte le funzioni vitali della macchina ed informa immediatamente l'operatore in caso di guasto. Costui può quindi consacrarsi completamente alla guida della sua macchina e dimenticare il resto.



Manipolatori ergonomici : eccellente maneggevolezza della macchina, precisione di ogni movimento, importante guadagno di tempo. Un sedile sospeso con varie posizioni, regolabile indipendentemente dai manipolatori.

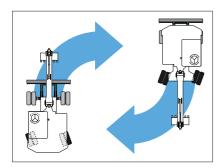
La cabina ed il canopy della EW70 beneficiano di un altissimo livello di sicurezza, garantito dalle certificazioni FOPS 1 (protezione contro le cadute di oggetti), e TOPS (protezione contro il ribaltamento). La cintura di sicurezza fa parte dell'attrezzatura standard.

Braccio a triplice articolazione

EW70



Il ponte anteriore direttore ha un'oscillazione di 15° per potere passare su ogni tipo di terreno. Un dispositivo idraulico di bloccaggio dell'oscillazione assicura una perfetta stabilità dell'escavatore in tutte le posizioni.



Il sistema Auto-Reverse disponibile in opzione inverte automaticamente il senso della direzione quando la torretta viene orientata all'indietro. Grazie a questo sistema esclusivo, le ruote direttrici sono sempre nel senso rotatorio del volante, per una maggiore precisione ed una maggiore sicurezza nella guida.



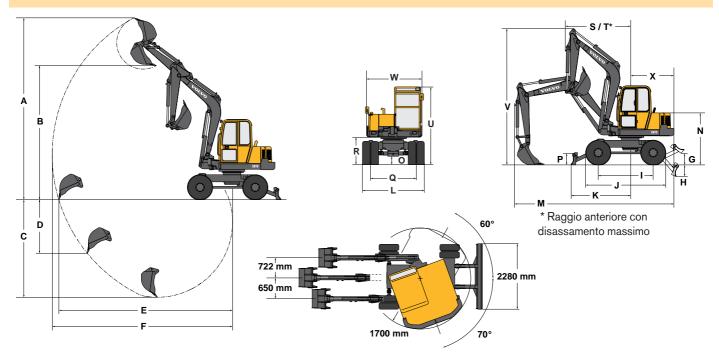


Il modello standard EW70 è dotato di una robusta lama azionata da due martinetti con valvole di sicurezza. Essa può essere sostituita come optional da due stabilizzatori comandati separatamente sui quali si può aggiungere una lama amovibile.



Il braccio a triplice articolazione aumenta la polivenza dell'EW70 : permette di ridurre l'ingombro dell'attrezzatura e di posizionare la benna su diuna maggiore area al suolo, anche in prossimità della macchina stessa.

DIMENSIONI - BRACCIO MONOBLOCCO



Benne			
	Larghezza	Peso	Capacità
Benne	380 mm	112 kg	103 l
scavo	450 mm	126 kg	130 l
	600 mm	155 kg	188 I
	750 mm	175 kg	246 l
	900 mm	199 kg	306
Pulizia fossi	1500 mm	190 kg	265 l

Bilancere	Α	В	С	D	E	F
1800 mm	6702	4950	3583	1941	6354	6632
2200 mm	6970	5218	3983	2284	6784	7014

G	Η	-	J	K	L	М	N	0
722	162	2050	3042	1700	2266	5893	1960	361
Р	Q	R	S	T	J	٧	W	Χ
380	1760	1105	2430	2026	2963	5074	2050	1585

Con pneumatici standard

Dati espressi in mm

CAPACITA DI CARICO - BRACCIO MONOBLOCCO

Tali capacità vengono date per una macchina senza benna né attacco rapido. La capacità di movimentazione rappresenta il 75 % del carico di rovesciamento oppure l'87 % del limite idraulico.

Attenzione : in conformità con la norma EN 474-5, la macchina deve essere attrezzata di una valvola di sicurezza sul martinetto del braccio e di un indicatore di sovraccarico (disponibili in opzione) per realizzare delle operazioni di movimentazione.

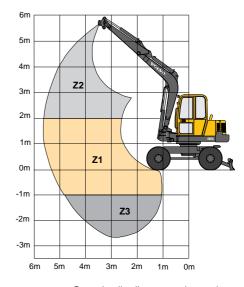
opzione) per realizzare delle operazioni di movimentazione.							
Sb	raccio orizzontale		2.50 m	3.00 m	4.00 m	5.00 m	max 5.5 m
	360°	Z2	2800*	1665*	1185*	1285*	
		Z1	2625*	2730*	1840	1345	1200
اع ا		Z3	3130	2435	1850		
1800 mm	360°	Z2	2650	1665*	1185*	940	815
↓ ₩		Z1	2325	1790	1210	905	800
			2380	1815	1225		
Sb	raccio orizzontale		2.50 m	3.00 m	4.00 m	5.00 m	max 6.0 m
	360°	Z2	2970*	1685*	1065*	1140*	965*
		Z1	2970*	2795*	1670*	1320	885*
A FE		Z3	3825	2815	1810	1325	
2200 r	360°	Z2	2550	1685*	1065*	930	700
		Z1	2280	1750	1185	880	690

* limite idraulico Dati espressi in kg

1765

1185

2310



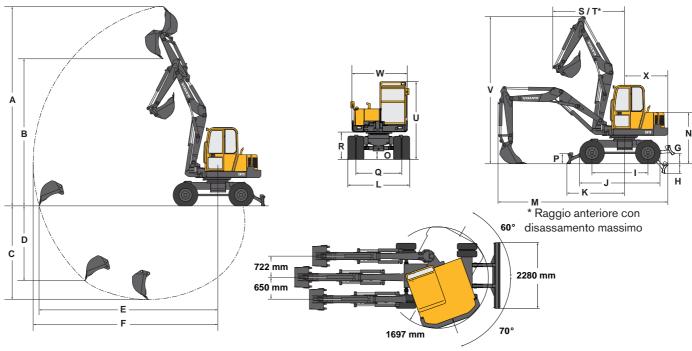


Capacità di sollevamento in rotazione totale su 360° con la lama rialzata o gli stabilizzatori in apogio sul suolo.



Capacità di sollevamento in rotazione totale su 360° con la lama rialzata o gli stabilizzatori sollevati.

DIMENSIONI - BRACCIO TRIPLICE ARTICOLAZIONE



Benne			
	Larghezza	Peso	Capacità
Benne	380 mm	112 kg	103 l
scavo	450 mm	126 kg	130
	600 mm	155 kg	188 l
	750 mm	175 kg	246
	900 mm	199 kg	306
Pulizia fossi	1500 mm	190 kg	265

Bilancere	Α	В	С	D	Е	F
1800 mm	7615	5680	3590	2870	6750	7016
2200 mm	7985	6048	3990	3210	7154	7415

722 162 2050 3042 1700 2264 6180 1960 291	G	Н	I	J	K	L	М	N	0
	722	162	2050	3042	1700	2264	6180	1960	291

Р	Q	R	S	T	U	V	W	Х
380	1760	1105	2550	2140	2963	5386	2050	1585

Con pneumatici standard

Dati espressi in mm

CAPACITA DI CARICO - BRACCIO TRIPLICE ARTICOLAZIONE

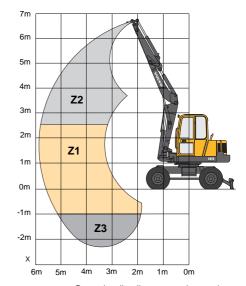
Tali capacità vengono date per una macchina senza benna né attacco rapido. La capacità di movimentazione rappresenta il 75 % del carico di rovesciamento oppure l'87 % del limite idraulico.

Attenzione : in conformità con la norma EN 474-5, la macchina deve essere attrezzata di una valvola di sicurezza sul martinetto del braccio e di un indicatore di sovraccarico (disponibili in opzione) per realizzare delle operazioni di movimentazione.

Sb	raccio orizzontale		2.50 m	3.00 m	4.00 m	5.00 m	max 6 m
	360°	Z2		1640*	1440*	1000	
		Z1	2630	1935	1275	940	740
A E		Z3	2660	1970	1290	960	
1800 r	360°	Z2		1640*	1315	940	
1 1		Z1	2390	1775	1185	875	690
		Z3	2425	1810	1195	895	

St	oraccio orizzontale		2.50 m	3.00 m	4.00 m	5.00 m	max 6.4 m
	360°	Z2		1910*	1215*	1015	
		Z1	2820*	1930	1270	935	670
¶ E		Z3	2620	1945	1275	940	
2200 r	360°	Z2		1910*	1215*	870	
		Z1	2140	1610	1070	790	565
		Z3	2165	1625	1075	795	

* limite idraulico Dati espressi in kg





Capacità di sollevamento in rotazione totale su 360° con la lama rialzata o gli stabilizzatori in apogio sul suolo.



Capacità di sollevamento in rotazione totale su 360° con la lama rialzata o gli stabilizzatori sollevati.



MOTORE

Motore Diesel a 4 cilindri Mitsubishi S4S raffreddato ad acqua.

Cilindrata	3331 cm ³
Potenza installata	
(SAE J1349 / ECE-R24)41.2 kW	(56 cv) a 2200 giri/min.
Coppia massima (SAE J1349)	
Alesaggio x corsa	· ·



ATTREZZATURA ELETTRICA

Tensione	12 V
Batteria	12 V – 90 AH
Alternatore	12 V – 50 A
Motorino d'avviamento	12 V – 2.2 kW



CIRCUITO IDRAULICO

Circuito idraulico Load-Sensing a centro chiuso che assicura una totale indipendenza di ogni movimento.

Controllocomandi idraulici assistiti

Pompa Load-sensing a cilindrata variabile per tutti i circuiti dell'attrezzatura e della traslazione :

Portata massima	160 litri / min.
Pressione massima di servizio	250 har

Pompa ad ingranaggi per il circuito della lama e dell'orientazione :

Portata massima	60 litri / min.
Pressione massima di servizio	260 har

Circuito idraulico a doppio effetto per accessori :

Portata massima	90 litri / min.
Pressione massima di servizio	250 har

Ammortizzatori di fine corsa:

Sul martinetto del braccio	fine uscita d'asta
Sul martinetto del bilancere	fine rientro d'asta



SISTEMA DI ORIENTAZIONE

L'orientazione della torretta viene assicurata da un motore idraulico a pistoni radiali che aziona direttamente (senza riduttore) una ralla con dentatura interna e ingrassaggio a distanza.

Velocità di orientazione	11 giri/min.
Frenatura della torretta	freno multidisco automatico
Assorbimento degli urti idraulici	valvola Shockless Hydrosensor



PRESTAZIONI ALLA BENNA

Forza di strappo	5190 daN
Forza di penetrazione	3450 daN



CARRO INFERIORE

Trasmissione idrostatica con invertitore ed azionamento delle quattro ruote motrici mediante scatola trasferimento e due ponti rigidi.

Due velocità lente	3.5 e 6.5 km/h
Due velocità rapide	12 e 20.5 km/h
Sforzo di trazione max	3100 daN
Pendenza max superabile	58% (30°)
Ruote gemellate standard	

Servosterzo idrostatico con dispositivo Autoreverse di inversione della direzione disponibile in opzione.

Raggio di sterzata esterno5500 mm

Sistema di frenatura.

Freno di servizio	a dischi multipli sulle 4 ruote
Freno di parcheggio e di soccorso	sul ponte anteriore

Sistema di stabilizzazione.

Lama stabilizzatrice	versione standard
Due stabilizzatori al posto della lama	opzione
Lama amovibile sugli stabilizzatori	opzione

I martinetti della lama o degli stabilizzatori sono provvisti in versione standard di valvole di sicurezza.



CAPACITÀ

Serbatoio gasolio	110 litri
Serbatoio idraulico	
Capacità totale del circuito idraulico	131 litri
Carter dell'olio motore	10 litri
Liquido di raffreddamento	15 litri



PESO

Massa operativa con benna standard e lama:

Con braccio monoblocco	7250 kg
Con braccio triplice articolazione	7395 kg



LIVELLO SONORI

Risultato delle misure dinamiche:

Livello sonoro esterno (LwA)	101 dB(A)
Livello sonoro nella cabina (LpA)	83 dB(A)

I livelli sonori sono conformi alla direttiva n. 86/662 CEE e successive modifiche.

ATTREZZATURA STANDARD

Motore

Filtro dell'aria a secco.
Dispositivo di preriscaldamento elettrico.

Decantatore, prefiltro trasparente e filtro trasparente per gasolio.

Telo di protezione del carter del motore.

Regolazione continua del regime motore.

Sistema elettrico

Batteria 12 V – 90 AH. Avvisatore acustico. Presa elettrica 12 V per lampada portatile.

Carro portante

Ruote gemellate equipaggiate di pneumatici 8.25 x 20. Lama di colmata e di stabilizzazione a due martinetti provvisti di valvole di sicurezza. Trasmissione idrostatica a 4 ruote motrici. Lubrificazione a distanza della

Sistema idraulico

corona di orientazione.

Comandi idraulici assistiti ISO. Distributore idraulico a doppio effetto supplementare per un circuito accessorio con pedale di controllo ripiegabile e circuito di ritorno diretto dell'olio al serbatoio idraulico. Tubazioni del circuito

accessorio (doppio effetto + ritorno) fino alla base del braccio.

Comando assistito del brandeggio idraulico del braccio mediante il manipolatore sinistro.

Cabina

Protezione FOPS di livello 1 (protezione contro le cadute di oggetti).

Insieme sedile-consolle sospeso, a regolazioni multiple. Sedile gran comfort ricoperto di tessuto.

Pavimento antisdrucciolo con due poggiapiedi.

Impugnature di mantenimento per l'accesso al posto di guida. Cintura di sicurezza.

Cabina montata su silent-block. Tre fari di lavoro.

Riscaldamento e ventilazione a due velocità.

Regolazione del riscaldamento nella cabina.

Parabrezza ad apertura assistita mediante due martinetti a gas.

Finestrino laterale destro scorrevole.

Porta che si può mantenere in posizione aperta. Predisposizione radio (alloggiamento per una radio e

(alloggiamento per una radio e due altoparlanti, antenna e cablaggio elettrico già montati). Illuminazione interna. Protezione anticorrosione della cabina mediante cataforesi. Tergicristallo e lavavetro sul finestrino anteriore.

Strumentazione e controllo

Informatore di bordo PUMA che assicura una continua sorveglianza della macchina. Spia di controllo e di allarme per le seguenti funzioni: preriscaldamento, pressione dell'olio motore, temperatura dell'acqua, temperatura dell'acqua, temperatura dell'olio idraulico, carica batteria, intasamento del filtro idraulico, intasamento del filtro a dell'aria.

Indicatore del livello del carburante con spia del livello minimo.

Contaore orario totale. Contaore orario parziale ad azzeramento controllato. Contagiri.

Visualizzazione del numero di serie della macchina (marcatura antifurto.

Attrezzatura per lo sterro e per la movimentazione

Braccio monoblocco, lunghezza 3100 mm o braccio triplice articolazione. Bilancere 1800 mm. Brandeggio idraulico del braccio su 130°. Ammortizzatori di fine corsa sui

martinetti del braccio e del

hilancere

Lubrificazione a distanza del piede del martinetto del brandeggio.

Sicurezza

Dispositivo di chiusura dei comandi dell'attrezzatura per lo sterro quando la consolle sinistra viene rialzata per accedere al posto di guida. Dispositivo di sicurezza per l'avviamento del motore; la consolle sinistra deve essere rialzata per azionare il motorino di avviamento.

Accumulatore di pressione sul circuito di assistenza per poter posare a terra l'attrezzatura in caso di arresto del motore. Scatola portautensili chiusa a chiave.

Omologazione

Materiale conforme alla direttiva n. 98/37 CEE e successive modifiche.

Insonorizzazione conforme alla direttiva n. 86/662 CEE e successive modifiche.
Protezione FOPS 1 conforme alla norma ISO 3449.
Compatibilità elettromagnetica (CEM) conforme alla direttiva n. 89/336 CEE e successive modifiche.

ATTREZZATURA IN OPZIONE

Attrezzatura per lo sterro e per la movimentazione

Bilancere lungo (2200 mm). Dispositivo per la movimentazione valvola di sicurezza pilotata dal circuito di assistenza sul martinetto del braccio e indicatore di sovraccarico conforme alla norma EN 474-5 Valvola di sicurezza sul martinetto del bilancere. Attacco rapido per accessori a comando idraulico.

Circuiti idraulici per accessori

Circuito idraulico per martello con ritorno diretto al serbatoio. Circuito idraulico per accessori a doppio effetto.

Circuito idraulico per azionare una benna mordente (apertura / chiusura e rotazione della benna).

Telaio inferiore

Dispositivo di inversione della direzione Autoreverse. Stabilizzatori a comando indipendente destra/sinistra al posto della lama.Lama amovibile montata sugli stabilizzatori.

Illuminazione

Faro lavoro addizionale sul braccio.

Faro lavoro addizionale posteriore. Lampeggiante.

Protezione dell'ambiente naturale

Olio idraulico biologico.

Comfort e sicurezza

Autoradio (cabina).

Antiavviamento cifrato
mediante tastiera digicode
(2 codici programmabili).
Interruttore elettrico.

Varie

Borsa attrezzi. Vernice speciale personalizzata (specifiche RAL).

Perseguendo la nostra politica di continuo perfezionamento dei prodotti, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche strutturali senza alcun abbligo di preavviso. Le figure e le illustrazioni non mostrano necessaria-mente la macchina nella sua versione standard.

