

MINIEXCAVADORA VOLVO
ECR58, ECR88



VOLVO

LA OPCIÓN CÓMODA PARA ACCEDER A ESPACIOS REDUCIDOS.

Cuando su trabajo le exige operar en un área de reducidas dimensiones, opte por la ECR58 y la ECR88 de Volvo. Ambos modelos poseen un radio de giro corto que le ofrece una excelente capacidad de maniobra. No por ello sacrificará su comodidad, puesto que la amplia área del operador consta de multitud de prestaciones gracias a las cuales incluso los días más exigentes resultarán tolerables.

Las miniexcavadoras de radio corto ECR58 y ECR88 son muy compactas. El equipo de excavación puede desplazarse de modo que podrá trabajar con seguridad en lugares estrechos sin correr el riesgo de golpear con el contrapeso paredes, obstáculos o a trabajadores.

Las unidades se han diseñado pensando en la comodidad, con cabinas espaciaosas que disfrutan de un suelo amplio y despejado y con mucho espacio para las piernas. El asiento de suspensión ajustable "deluxe" consta de un respaldo alto para que su comodidad sea aún mayor. Los joysticks y los ergonómicos reposabrazos están montados en las consolas y pueden ajustarse con independencia del asiento para reducir la fatiga y facilitar su trabajo.

Dispone de una visibilidad excelente en todas direcciones gracias a la gran superficie vidriada plana que le rodea, los delgados pilares de la cabina y el amplio parabrisas. Los espejos retrovisores exteriores mejoran la visibilidad y seguridad.

La calefacción y el aire acondicionado contribuyen a mantener la comodidad en la cabina en todo momento.

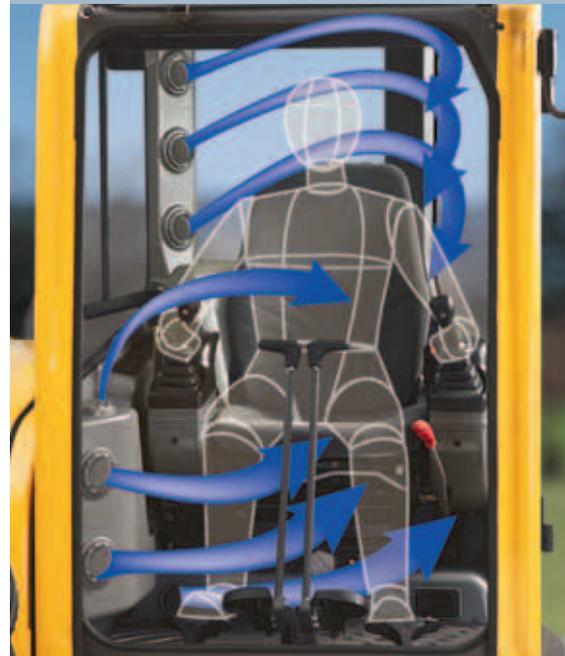
Además, el operador puede ver todas las funciones clave de la máquina porque el salpicadero está a la vista, delante del operador.

Los controles son de fácil agarre y altamente sensibles, con lo que permiten movimientos precisos y reducen la fatiga del operador. El joystick de la derecha también dispone de un rodillo, mediante el cual puede controlar el circuito de accesorios muy fácilmente en lugar de recurrir al pedal tradicional, con lo que dispone de más espacio para los pies. Un botón en la parte delantera del joystick transmite el caudal necesario a los accesorios para aumentar el control y mejorar la productividad. Además, los pedales de traslación son grandes y de uso fácil y están diseñados para perdurar en condiciones de uso frecuente e intenso.

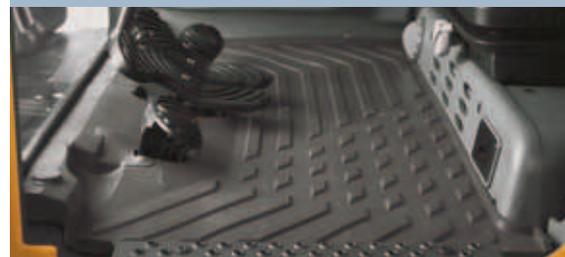
La cabina está montada sobre soportes elásticos a fin de reducir las vibraciones de los componentes hidráulicos y del motor y disminuir la fatiga del operador. Asimismo, el silencioso motor Volvo de nueva generación reduce la fatiga y mejora la seguridad.



- El radio corto le ofrece una maniobrabilidad máxima.



- La calefacción y el aire acondicionado mantienen la comodidad del operador.



- La amplia cabina ofrece mucho espacio para las piernas, con lo que mejora la comodidad.



- Un rendimiento excelente incluso en lugares de trabajo de dimensiones reducidas.
- Los ergonómicos reposabrazos contribuyen a reducir la fatiga del operador.
- Las consolas suspendidas pueden ajustarse con independencia del asiento.



ESPLÉNDIDO RENDIMIENTO Y CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE.

El rendimiento lo es todo cuando se trata de miniexcavadoras, qué volumen puede desplazarse por hora y con qué rapidez se concluye el trabajo. Por este motivo, Volvo ha incorporado a la ECR58 y la ECR88 varias prestaciones que le ayudarán a avanzar a buen ritmo en su trabajo.

El giro de radio corto le ayuda a acceder al lugar de la obra. Los modelos aportan una fuerza de excavación y de arranque impresionante, lo que les permite operar al máximo en las condiciones de trabajo más duras.

Para trabajar con mayor eficiencia, los modelos constan de un sistema automático de retorno a ralentí, que reduce la velocidad del motor hasta ralentí si los mandos no son utilizados durante cinco segundos.

El sistema retorna el motor a la velocidad preseleccionada cuando el operador vuelve a utilizar cualquier mando.

El retorno automático a ralentí reduce el consumo de combustible y disminuye el ruido, con lo que mejora la seguridad y la vida útil del motor es mayor.

Ambos modelos constan de la opción de traslación automática de dos velocidades. En las velocidades altas, la velocidad de traslación cambia automáticamente de alta a baja según la carga de la traslación, lo que resulta perfecto para tareas de nivelación o relleno de zanjas. Las máquinas también pueden girar en sentido contrario incluso a velocidad alta, con lo que la maniobrabilidad y el control son máximos.

El control de accesorios, de fácil manejo, permite que el operador ajuste progresivamente el flujo dirigido hacia el accesorio para una mayor precisión.

El sistema hidráulico "Load Sensing" ofrece la mejor tecnología disponible, tanto en simplicidad como eficiencia. La velocidad de los movimientos hidráulicos depende únicamente de la posición de los mandos multifuncionales asistidos, con independencia de la carga y del número de movimientos simultáneos, para suministrar al instante la cantidad necesaria de potencia.

Un segundo circuito independiente permite el manejo de accesorios complejos con facilidad.

Ambas máquinas cuentan con los motores diesel de nueva generación de 16 válvulas de Volvo, que ofrecen un rendimiento excelente. Los motores disponen de inyección directa para una mezcla rápida y eficiente de aire y combustible. Los dos modelos producen un nivel bajo de emisiones de gases de escape que cumple la normativa legal más estricta.



- El nuevo motor de Volvo ofrece un rendimiento excelente.



- El paso automático a ralentí reduce el consumo de combustible y el ruido.



- Su fuerza de excavación y de arranque es impresionante.



- Control progresivo de los accesorios de muy fácil manejo.
- Sistema hidráulico "Load Sensing" para disfrutar de movimientos precisos.
- Magnífica vista del trabajo para mejorar el rendimiento.



CALIDAD PERDURABLE EN UN DISEÑO EFICIENTE Y SEGURO.

Las tareas duras requieren una máquina más dura aún, una máquina que soportará la batalla diaria de excavar, nivelar y muchas tareas más. Las ECR58 y ECR88 de Volvo se han diseñado para enfrentarse a sus tareas y soportar mucho más. Se fabrican para mantener la seguridad del operador y de aquellos que le rodean.

El motor está a un el lado derecho provisto de un gran capó, que permite un acceso completo y sin obstaculos a los puntos de servicio rutinarios, como filtros y niveles de fluidos. La caja de fusibles se encuentra debajo del asiento para que sea fácilmente accesible. Una bomba eléctrica suministra 35 litros de combustible por minuto para llenar el depósito con rapidez y facilidad.

La puerta de la cabina puede bloquearse en posición abierta quedando protegida dentro del ancho de las cadenas para prevenir posibles daños.

Existen muchas prestaciones de alta calidad para garantizar una vida útil y prolongada, como los manguitos del cilindro de la cazo, que están protegidos en el interior del balancín.

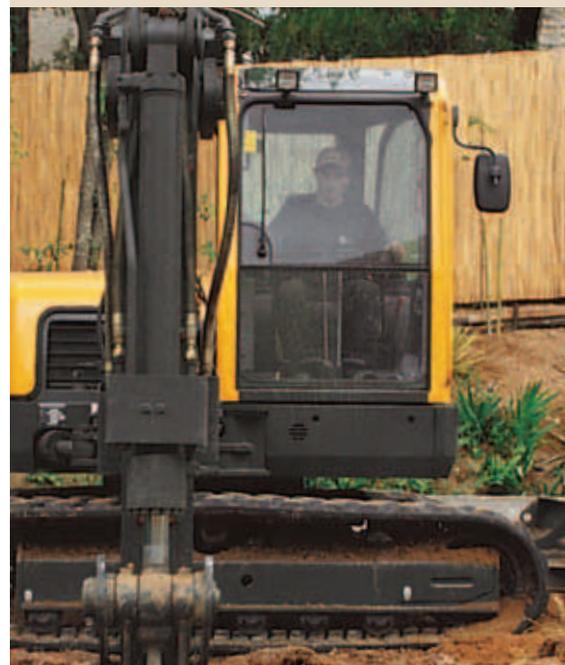
La tecnología ORFS (O-Ring Face Seal) de las conexiones hidráulicas asegura una estanqueidad total en dichas conexiones hidráulicas, que resiste los picos de presión, las vibraciones y la torsión. Las conexiones y el cableado previo son impermeables y cumplen las normas más exigentes, protegiendo los cables frente a su riguroso entorno operativo.

Al igual que todos los productos Volvo, estas unidades ofrecen lo mejor en cuanto a seguridad para contribuir a proteger al operador. Las miniexcavadoras Volvo vienen como estándar con estructura de seguridad FOPS 1, ROPS y TOPS, para impedir accidente. Todos los mandos de la máquina se bloquean cuando se eleva la consola izquierda para prevenir accidentes cuando el operador entra o sale de la cabina. De este modo mejora la seguridad de las personas que trabajan cerca de la máquina.

La hoja dózer queda bloqueada en su posición mediante una válvula de seguridad, de modo que puede utilizarse como estabilizador frontal. El parabrisas laminado se ha diseñado para mantenerse en una pieza si se rompe, para incrementar la seguridad del operador.



- La puerta abierta queda protegida dentro del ancho de las cadenas.



- El parabrisas laminado aumenta la seguridad del operador.



- Conexiones eléctricas e hidráulicas de alta calidad.



- Todos los mandos se bloquean cuando se eleva la consola izquierda.
- El salpicadero permite una visión clara de las funciones.
- El capó lateral del motor se abre ampliamente para permitir un fácil mantenimiento.



ESPECIFICACIONES - ECR58

Motor

Motor diesel de 4 cilindros de Volvo, refrigerado por agua, con inyección directa y bajo nivel de emisiones, que cumple las regulaciones medioambientales STEP 2 y está equipado con un sistema de retorno automático a ralentí.

Modelo	Volvo D3.1
Potencia bruta, nominal (ISO 9249)	38.2 kW (52 hp) a 2100 r/min
Potencia neta (ISO 9249)	37.5 kW (51 hp) a 2100 r/min
Cilindrada	3054 cc
Par máximo	204 Nm a 1400 r/min
Diámetro de cilindro/carrera	94 mm x 110 mm

Sistema eléctrico

Capacidad de la batería	12 V - 100 Ah
Rendimiento del alternador	12 V - 55 A
Rendimiento del motor de arranque	12 V - 3 kW

Sistema hidráulico

Sistema hidráulico "Load Sensing" de centro cerrado que ofrece una independencia total de cada movimiento.

Control mandos hidráulicos asistidos

Bomba de caudal variable para todo el equipamiento y los circuitos de traslación:

Caudal máximo	130 l/min
Presión operativa máxima	24 MPa (240 bares)

Bomba de engranaje para el circuito asistido:

Caudal máximo	9.4 l/min
Presión operativa máxima	3.3 MPa (33 bares)

Circuito hidráulico de doble efecto para accesorios fácilmente manejable:

Caudal máximo ajustable	70 l/min
Presión operativa máxima	24 MPa (240 bares)

Amortiguadores de final de carrera:

Cilindro en pluma	al final de la extensión del cilindro
Cilindro en balancín	al final de la retracción y extensión del cilindro
Cilindro de desplazamiento	al final de la retracción y extensión del cilindro

Rendimiento del cazo

Fuerza de excavación	3900 daN
Fuerza de arranque	2700 daN

Capacidad de elevación

Estas capacidades corresponden a una máquina sin cazo ni porta implementos, dotada de cadenas de goma con una carga levantada con giro completo de 360°. La capacidad de manipulación es el 75% de la carga de vuelvo o el 87% del límite hidráulico.

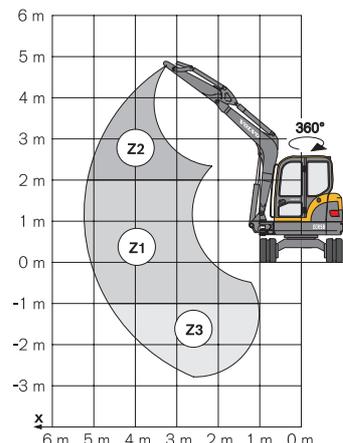
Precaución: Conforme a la norma EN474-5, para efectuar operaciones de manipulación, la máquina debe estar dotada de una válvula de seguridad en el cilindro de la pluma y de un indicador de sobrecarga (disponibles como opciones).

Alcance		2 m		3 m		4 m		Maxi	
1 360°	1540 mm	Z2	-	1320	830	540			
		Z1	1430	1090	720	490			
		Z3	2160	1090	720	620			
	1940 mm	Z2	-	-	830	460			
		Z1	1280	1050	690	420			
		Z3	2050	1050	690	510			
2	1540 mm	Z2	-	1450	1230	1170			
		Z1	2790	2570	1720	1220			
		Z3	3590	2250	1520	1220			
	1940 mm	Z2	-	-	1060	1030			
		Z1	2400	2560	1690	1100			
		Z3	3660	2390	1600	1120			

1 - Capacidad de elevación en rotación total de 360° con la hoja levantada.

2 - Capacidad de elevación en posición longitudinal, con la hoja descansando en el suelo.

(kg)



Sistema de giro

El giro de la plataforma giratoria se obtiene mediante un motor hidráulico de pistón radial que acciona directamente (sin engranaje reductor) una corona interna esférica con lubricación remota:

Velocidad de giro	10 rpm
Frenos de plataforma giratoria	freno automático de discos múltiples
Absorción de amortiguadores hidráulicos	válvula Shockless

Bastidor

El bastidor está formado por una parte central fabricada de caja en "X" para una mayor rigidez y miembros laterales inclinados para mejorar la altura al suelo. Los rodillos y las ruedas de tensión están lubricados de por vida.

Rodillos inferior/superior por lado	5 / 1
Ancho de las cadenas	Caucho: 400 mm Acero: 380 mm o 500 mm
Tensión de las cadenas	mediante el pistón de grasa
Hoja dózer (ancho x alto)	2000 x 370 mm

Válvula de seguridad en el cilindro de la hoja dózer.

Sistema de desplazamiento

Cada cadena se propulsa mediante un motor hidráulico de pistones axiales provisto de dos velocidades y un engranaje reductor epicíclico. El frenado se efectúa automáticamente mediante freno de discos múltiples. La traslación de 2 velocidades automáticas permite pasar automáticamente de velocidad alta a baja según la carga de traslación.

Velocidad máx. (vel. baja/vel. alta)	2.2 km/h / 4.3 km/h
Fuerza de tracción máx.	4670 daN

El mando de traslación se bloquea automáticamente cuando el operador eleva la consola de la izquierda.

Capacidad de llenado de servicio

Depósito de combustible	65 l
Depósito hidráulico	50 l
Sistema hidráulico, total	90 l
Aceite del motor	11.5 l
Sistema de refrigeración	6.5 l

Peso

Presión del suelo y peso operativo:

Cadenas de caucho (400 mm)	5480 kg - 0.3 kg/cm ²
Cadenas de acero (380 mm)	5590 kg - 0.28 kg/cm ²

ESPECIFICACIONES - ECR88

Motor

Motor diesel de 4 cilindros de Volvo, refrigerado por agua, con inyección directa y bajo nivel de emisiones, que cumple las regulaciones medioambientales STEP 2 y equipado con un sistema de retorno automático a ralentí.

Modelo	Volvo D3.4
Potencia bruta, nominal (ISO 9249)	43.8 kW (59 hp) a 2100 r/min
Potencia neta (ISO 9249)	41.9 kW (57 hp) a 2100 r/min
Cilindrada	3318 cc
Par máximo	235 Nm a 1400 r/min
Diámetro de cilindro/carrera	98 mm x 110 mm

Sistema eléctrico

Capacidad de la batería	12 V - 100 Ah
Rendimiento del alternador	12 V - 55 A
Rendimiento del motor de arranque	12 V - 3 kW

Sistema hidráulico

Sistema hidráulico "Load Sensing" de centro cerrado que ofrece una independencia total de cada movimiento.

Control	mandos hidráulicos asistidos
Bomba de caudal variable para todo el equipamiento y los circuitos:	
Caudal máximo	174 l/min
Presión operativa máxima	30 MPa (300 bares)
Bomba de engranaje para el circuito asistido:	
Caudal máximo	16.8 l/min
Presión operativa máxima	3.3 MPa (33 bares)
Circuito hidráulico de doble efecto para accesorios:	
Caudal máximo ajustable	90 l/min
Presión operativa máxima	30 MPa (300 bares)
Amortiguadores de final de carrera:	
Cilindro en pluma	al final de la extensión del cilindro
Cilindro en balancín	al final de la retracción y extensión del cilindro
Cilindro de desplazamiento	al final de la retracción y extensión del cilindro

Rendimiento del cazo

Fuerza de excavación	5600 daN
Fuerza de arranque	4100 daN

Capacidad de elevación

Estas capacidades corresponden a una máquina sin cazo ni porta implementos, dotada de cadenas de goma con una carga levantada con giro completo de 360°. La capacidad de manipulación es el 75% de la carga de vuelvo o el 87% del límite hidráulico.

Precaución: Conforme a la norma EN474-5, para efectuar operaciones de manipulación, la máquina debe estar dotada de una válvula de seguridad en el cilindro de la pluma y de un indicador de sobrecarga (disponibles como opciones).

Alcance		3 m	4 m	5 m	Maxi	
1 360° 	1700 mm 	Z2	2300	1550	1140	810
		Z1	2130	1380	1010	760
		Z3	2150	1380	1010	920
	2100 mm 	Z2	2330	1600	1150	720
		Z1	2070	1340	970	680
		Z3	2080	1340	970	790
2 	1700 mm 	Z2	2870	2070	1740	1650
		Z1	4200	2880	2140	1700
		Z3	3780	2690	1970	1720
	2100 mm 	Z2	2330	1810	1570	1500
		Z1	4220	2830	2090	1550
		Z3	3980	2750	2030	1590

1 - Capacidad de elevación en rotación total de 360° con la hoja levantada.

2 - Capacidad de elevación en posición longitudinal, con la hoja descansando en el suelo.

Sistema de giro

El giro de la plataforma giratoria se obtiene mediante un motor hidráulico de pistón radial que acciona directamente (sin engranaje reductor) una corona interna esférica con lubricación remota:

Velocidad de giro	9.5 rpm
Frenos de plataforma giratoria	freno automático de discos múltiples
Absorción de amortiguadores hidráulicos	válvula Shockless

Bastidor

El bastidor está formado por una parte central fabricada de caja en "X" para una mayor rigidez y miembros laterales inclinados para mejorar el despeje de los materiales. Los rodillos y las rueda de tensión están lubricados de por vida.

Rodillos inferior/superior por lado	6 / 1
Ancho de las cadenas	Caucho: 450 mm Acero: 450 mm o 600 mm
Tensión de las cadenas	mediante el pistón de grasa
Hoja dózer (ancho x altura)	2300 x 470 mm

Válvula de seguridad en el cilindro de la hoja.

Sistema de desplazamiento

Cada cadena se propulsa mediante un motor hidráulico de pistones axiales provisto de dos velocidades y un engranaje reductor epicíclico. El frenado se efectúa automáticamente mediante freno de discos múltiples. La traslación de 2 velocidades automáticas permite pasar automáticamente de velocidad alta a baja según la carga de traslación.

Velocidad máx.	2.7 km/h / 5.1 km/h
Fuerza de tracción máx.	5300 daN

El mando de traslación se bloquea automáticamente cuando el operador eleva la consola de la izquierda.

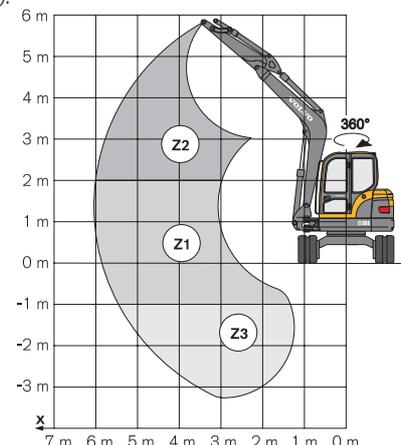
Capacidad de llenado de servicio

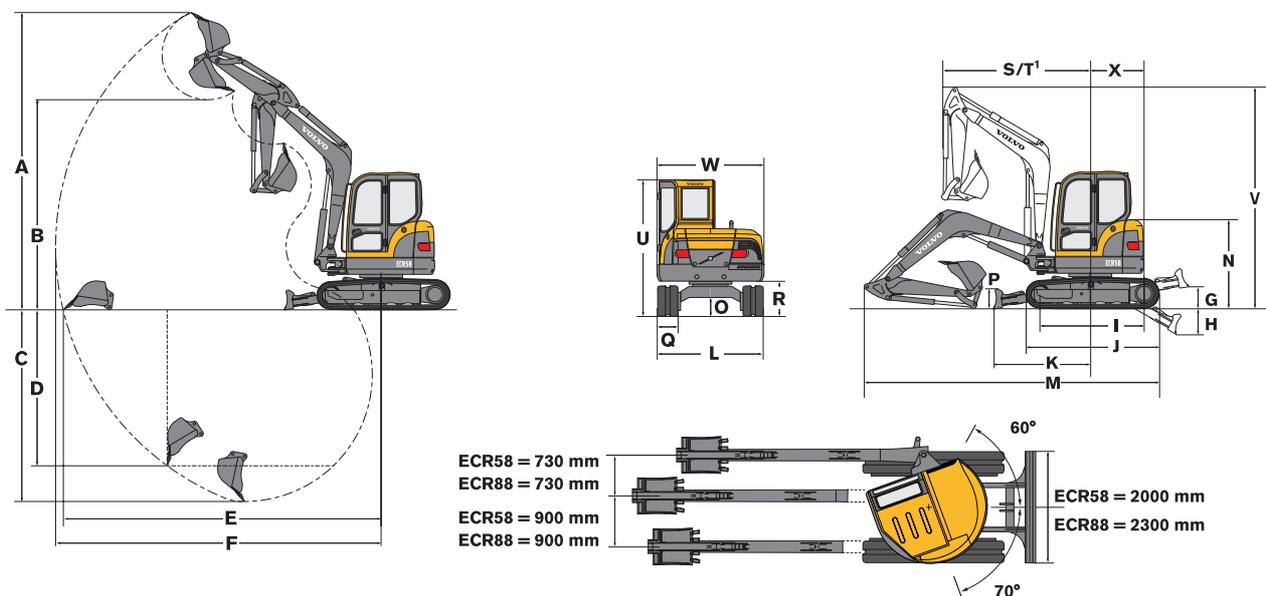
Depósito de combustible	110 l
Depósito hidráulico	80 l
Sistema hidráulico, total	145 l
Aceite del motor	11.5 l
Sistema de refrigeración	7 l

Peso

Presión del suelo y peso operativo:

Cadenas de caucho (450 mm)	8200 kg - 0.36 kg/cm ²
Cadenas de acero (450 mm)	8500 kg - 0.38 kg/cm ²





ECR58

Balancín	A	B	C	C*	D	E	F
1540 mm	5610	3970	3600	3850	2910	5940	6080
1940 mm	5850	4210	4000	4240	3260	6320	6460

G	H	I	J	K	L	M	N	O
420	480	1950	2500	1820	2000	5600	1670	370

P	Q	R	S	T'	U	V	W	X
370	400 ²	670	2470	1960	2580	4330	2000	1000

Cazos ECR58			
	Ancho	Peso	Capacidad
Estándar	350 mm	85 kg	70 l
	450 mm	97 kg	98 l
	600 mm	118 kg	142 l
	750 mm	138 kg	187 l
	900 mm	163 kg	231 l
Foso	1300 mm	125 kg	175 l
	1500 mm	185 kg	265 l

C*: Profundidad de excavación con la hoja dózer bajada

1: Radio de giro frontal con desplazamiento máximo

2: Opciones: 380 / 500 mm (acero)

ECR88

Balancín	A	B	C	C*	D	E	F
1700 mm	6740	4860	4170	4470	2890	6860	7010
2100 mm	7000	5120	4570	4870	3260	7240	7390

G	H	I	J	K	L	M	N	O
490	400	2200	2850	1940	2300	6410	1780	390

P	Q	R	S	T'	U	V	W	X
470	450 ²	755	2570	2040	2680	5260	2265	1210

Cazos ECR88			
	Ancho	Peso	Capacidad
Estándar	380 mm	128 kg	103 l
	450 mm	150 kg	130 l
	600 mm	183 kg	188 l
	750 mm	218 kg	246 l
	900 mm	236 kg	306 l
Foso	1500 mm	250 kg	265 l

C*: Profundidad de excavación con la hoja bajada

1: Radio de giro frontal con desplazamiento máximo

2: Opciones: 450 / 600 mm (acero)

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Motor

Motor diesel de Volvo con bajo nivel de emisiones.
Filtro de aire de dos fases con indicador de obturación.
Dispositivo eléctrico de calefacción.
Filtro de combustible + cámara transparente de sedimentos.
Bomba eléctrica de llenado del depósito de combustible (35 l/min.).
Válvula de drenaje debajo del depósito de gasóleo.
Protección de lámina metálica del cárter de aceite.
Sistema de retorno automático a ralentí.

Sistema eléctrico

Cortacircuito eléctrico.
Conexiones eléctricas resistentes al agua (IP67).

Bastidor

Cadenas de caucho de 400 mm de ancho en la ECR58.
Cadenas de caucho de 450 mm de ancho en la ECR88.
Hoja dózer.

Sistema hidráulico

Sistema "Load Sensing".
Sistema de filtración múltiple (30 µm).
Mandos hidráulicos asistidos ISO.
Mando asistido del desplazamiento hidráulico de la pluma mediante el mando de control izquierdo.
Control del movimiento hacia delante y hacia atrás mediante dos mandos acoplados a pedales.
Traslación de 2 velocidades automáticas.

Circuito hidráulico de doble efecto para los accesorios situado en el extremo del brazo.
Interruptor instalado en la cabina para seleccionar el modo de efecto simple para el retorno directo del aceite al depósito hidráulico.
Control progresivo del circuito de accesorios.

Cabina

Montaje de asiento-consolas totalmente suspendidas y multi-ajustables.
Asiento de comodidad superior forrado de tela "Deluxe" con respaldo alto.
Cabina montada sobre soportes de elásticos.
Dos luces de trabajo.
Calefacción y aire acondicionado.
Ventilación y calefacción de dos velocidades.
Ajuste de la calefacción de la cabina.
Ventanas con vidrio de color.
Ventana delantera con sistema de apertura asistido mediante dos cilindros de gas.
Radio/reproductor de cassette con 2 altavoces.
Dispositivo de lavado y limpiaparabrisas (delante).

Instrumentación y monitorización

Luces de emergencia para el filtro hidráulico y restricción del filtro del aire.
Indicadores: temperatura del agua, nivel de combustible.
Contador de horas.
Luces de emergencia junto con una señal audible, en caso de sobrecalentamiento o de caída de la presión del aceite.

Equipamiento de movimiento de tierras

ECR58:
Pluma monobloque de 2900 mm de longitud.
Brazo de balancín de 1540 mm.

ECR88:

Pluma monobloque de 3550 mm de longitud.
Brazo de balancín de 1700 mm.

Seguridad

Versiones de cabina y canopy:
FOPS (Falling Objects Protective Structure) de nivel 1.
TOPS (Tip-Over Protective Structure).
ROPS (Roll-Over Protective Structure).
Dispositivo para bloquear los mandos del equipamiento de movimiento de tierras y los mandos de traslación cuando se eleva la consola de la izquierda para poder acceder a la cabina del operador.
Dispositivo de seguridad de arranque del motor: la consola de la izquierda ha de elevarse para accionar el motor de arranque.
Acumulador de presión para que el equipamiento repose de nuevo sobre el suelo si se apaga el motor.
Ventana delantera de vidrio laminado.
Cinturón de seguridad retráctil.
Kit de herramientas.

Aprobación oficial

La máquina cumple la directiva europea 98/37/CE.
Emisión de ruidos en el entorno de conformidad con la directiva 2000/14/CE.
Dispositivo de manipulación de objetos de conformidad con la norma EN 474-5.
El FOPS 1 cumple la norma ISO 3449.
El TOPS cumple las normas ISO 12117 y EN 13531.
La compatibilidad electromagnética (EMC) cumple la directiva europea 89/336/CE y sus enmiendas.

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Equipamiento de movimiento de tierras y manejo

Balancín largo (1940 mm en la ECR58, 2100 mm en la ECR88).
El uso del brazo largo está recomendado sólo en determinadas aplicaciones a largo alcance y con materiales de baja densidad.
Válvula de seguridad pilotada por el circuito asistido en el cilindro de la pluma con indicador de sobrecarga.
Válvula de seguridad en el pistón del balancín.
Acoplamiento de cambio rápido de accesorio controlado hidráulicamente.
Circuito hidráulico de efecto simple o de doble efecto para el acoplamiento rápido.

Circuitos hidráulicos para los accesorios

Circuito hidráulico para accionar un cazo bivalva (apertura/cierre y rotación de la cazo).
Rodillo de ajuste adicional del rendimiento máximo disponible en el circuito hidráulico de accesorios.
Segundo circuito hidráulico para los accesorios con conductos en la pluma.

Bastidor

Cadenas de acero:
ECR58: 380 mm o 500 mm de ancho.
ECR88: 450 mm o 600 mm de ancho.

Cabina

Asiento de comodidad superior forrado de vinilo "Deluxe" con respaldo alto.

Iluminación

Luz de trabajo adicional en la pluma.
Luz de trabajo posterior adicional.
Faro giratorio.

Protección medioambiental

Aceite hidráulico biodegradable.

Comodidad y seguridad

Sistema antiirrobo (2 códigos programables).
Espejos retrovisores laterales.
FOPS de nivel 2.

Elementos varios

Pintura especial personalizada (especificaciones RAL).



La maquinaria de construcción Volvo es diferente. Porque cuenta con un diseño, una fabricación y un servicio postventa sin igual. La diferencia empieza en nuestra historia: 170 años dedicados a la ingeniería nos han enseñado a pensar, en primer lugar, en los profesionales que utilizarán las máquinas. A pensar en qué hacer para mejorar su seguridad, su comodidad y su productividad. A pensar en el medio ambiente que todos compartimos. El resultado es una gama de maquinaria que no deja de crecer y una red de apoyo global con un compromiso claro: ayudarle a hacer más. Utilizar Volvo es motivo de orgullo en todo el mundo. Y nosotros nos sentimos orgullosos de lo que hace diferente a Volvo – **More care. Built In.**



No todos los productos están disponibles en todos los mercados. De acuerdo con nuestra política de mejorar continuamente nuestros productos, nos reservamos el derecho de variar, sin previo aviso, las especificaciones y diseños de las máquinas. Las ilustraciones no siempre muestran las máquinas en su versión estándar.

VOLVO

Construction Equipment

www.volvoce.com

Ref No. 33 3 432 1145
Printed in Sweden
Volvo, Belley

Spanish
2005.08
CEX