

PELLE COMPACTE VOLVO

EC15B XR, XT, XTV



MORE CARE. BUILT IN.



UNE ROBUSTESSE A TOUTE EPREUVE.

La productivité grâce à l'efficacité, tel est le mot d'ordre des travaux d'aujourd'hui. Vous souhaitez des machines fiables qui soient polyvalentes, confortables et sûres. La EC15B de Volvo avec ses 3 versions ; XR, XT, XTV vous offre une qualité uniforme, dans une conception compacte mais puissante, pour une plus grande rentabilité. Telle est la qualité Volvo, de A à Z.

Vous avez la maîtrise de votre machine

La EC15B de Volvo a également été construite pour des travaux de précision. Sur la base de la meilleure technologie du marché, le système hydraulique Load Sensing à centre fermé assure des commandes précises, quelles que soient les conditions. La vitesse hydraulique ne dépend que de la position du manipulateur, quels que soient la charge ou le nombre de mouvements effectués. Cette qualité vous permet de combiner tous les mouvements de la machine, pour un travail très précis, et pour une meilleure productivité.

Travailler vite

La EC15B vous offre une plus grande efficacité, pour des temps de cycle courts qui vous permettront de gagner du temps et de l'argent. Le système d'attache rapide exclusif vous permet de monter facilement un accessoire ou un godet depuis la cabine, pour augmenter la vitesse et pour une plus grande efficacité.

Compacte mais productive

Le déport hydraulique de la flèche réduit les dimensions hors tout de la pelle, ce qui vous permet de travailler sur des chantiers étroits et le long de murs. De plus, la forme enveloppante du contrepoids protège l'arrière de la machine contre les chocs.

Construite pour des travaux difficiles

La EC15B est équipée d'un pivot à double chape qui multiplie par deux la surface d'appui sur le châssis. Un axe long permet également de

répartir les contraintes, pour réduire l'usure et pour une plus grande durée de vie. Les structures de la flèche et du bras intègrent des pièces en acier moulé sur toutes les zones de fortes contraintes. Des tôles robustes protègent tous les raccords hydrauliques. Pour réduire les frais d'entretien, un moteur hydraulique entraîne directement la couronne d'orientation, sans réducteur, pour supprimer l'usure ou le jeu. Un clavier antivibrations, disponible en option, permet de bloquer le démarrage de la machine et les fonctions hydrauliques, pour une plus grande sécurité.

Une machine polyvalente

La EC15B excelle dans toute une variété de travaux ; elle creuse dans des talus durs avec le godet largement dimensionné et une force de cavage de 1.510 daN. La flèche monobloc de 1.750 m et le bras de 900 mm permettent d'atteindre de nouveaux niveaux de productivité. La lame de nivellement est construite robuste, d'un bord de la chenille à l'autre. Les matériaux tombent du support de lame, pour un travail de finition en douceur et précis.

Quel que soit le travail à accomplir, la EC15B de Volvo vous aide à l'exécuter plus vite et plus facilement. En version XTV, le châssis à largeur variable permet de choisir parmi deux options de production économiques. Vous pouvez choisir la stabilité exceptionnelle d'un châssis extra-large, ou la polyvalence d'une machine qui peut passer par les ouvertures les plus étroites, avec une largeur hors tout ramenée à moins de 1 m.



- Châssis à largeur variable pour s'adapter au chantier (version XTV).



- Translation à deux vitesses, pour une plus grande mobilité.



- Attache rapide pour un changement d'accessoire rapide et facile.



- Accoudoirs ergonomiques confortables.
- Efficacité optimale avec le système hydraulique Load Sensing
- Polyvalence et puissance.



TOUT CE QUE VOUS ATTENDEZ DE VOLVO.

Le confort et la sécurité sont la clef d'une productivité à long terme. Par ailleurs, il est impératif d'avoir une machine qui soit facile d'entretien. Les Pelles Compactes Volvo sont toujours à la hauteur et vous assurent un environnement de travail vous aidant à tirer le meilleur parti de chaque journée de travail.

Un confort de travail étonnant

Un fonctionnement silencieux, telle est la condition à remplir pour assurer le confort de l'opérateur et la protection de l'environnement. C'est la raison pour laquelle la EC15B de Volvo est équipée d'un moteur très puissant, silencieux et à faibles émissions. Une insonorisation supérieure contribue à réduire la fatigue de l'opérateur. Des manipulateurs courts à faible débattement évitent les mouvements trop amples pour faciliter le travail. Les indicateurs sont en face de l'opérateur, pour lui permettre de se tenir informé des fonctions clefs. Des accoudoirs bien positionnés apportent un plus grand confort lors des longues journées de travail, tout en permettant des mouvements très précis.

Une cabine très spacieuse

Si la EC15B de Volvo est compacte, sa cabine n'en est pas moins largement dimensionnée et spacieuse, pour une plus grande efficacité de travail. Le plancher plat largement dimensionné offre une importante surface disponible pour les pieds et de nombreux rangements. Même les opérateurs de grande taille se sentent à l'aise dans cette cabine ergonomique. De plus, la pédale de commande de l'accessoire hydraulique se replie lorsqu'elle n'est pas utilisée et elle est positionnée à droite pour faciliter l'accès et offrir un espace de travail optimal.

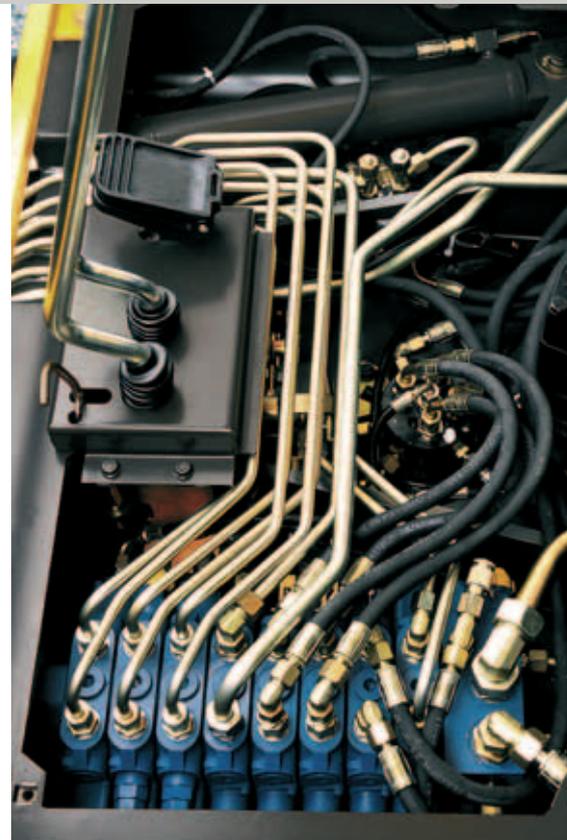
Une sécurité totale

Vous bénéficiez d'une vision panoramique sur 360° pour une excellente maîtrise du chantier. La forme arrondie et compacte du

capot moteur améliore la visibilité sur l'arrière de la machine, pour une meilleure sécurité sur les chantiers étroits et encombrés. La marche d'accès et le plancher anti-dérapants assurent un accès sûr et facile au poste de conduite. La porte de la cabine s'ouvre largement et la console se relève et s'escamote pour une plus grande sécurité lorsque l'opérateur descend de la cabine. Une ceinture de sécurité, de série, améliore encore la sécurité, et la cabine et le canopy sont certifiés FOPS 1, ROPS et TOPS pour une protection maximum.

Des performances exceptionnelles

La EC15B est d'un entretien facile, pour une durée de fonctionnement maximum. Contrairement à un grand nombre de pelles compactes, le contrepoids basculant unique et la forme enveloppante de la EC15B permettent une excellente accessibilité au compartiment moteur et assurent une protection optimale de l'arrière de la machine. Le réfrigérant d'huile hydraulique est monté sur un support coulissant, ce qui améliore l'accès pour nettoyer les ailettes du réfrigérant. Le circuit d'alimentation en carburant comporte un préfiltre transparent permettant un contrôle d'un seul coup d'œil, ainsi qu'une pompe électrique de ré-amorçage. Lorsque l'on travaille sur des chantiers étroits, les deux consoles de la version canopy se relèvent pour permettre un accès par la droite ou par la gauche. Tous les flexibles d'alimentation de la flèche sont raccordés à l'extérieur de la machine, pour diminuer l'usure et les endommagements.



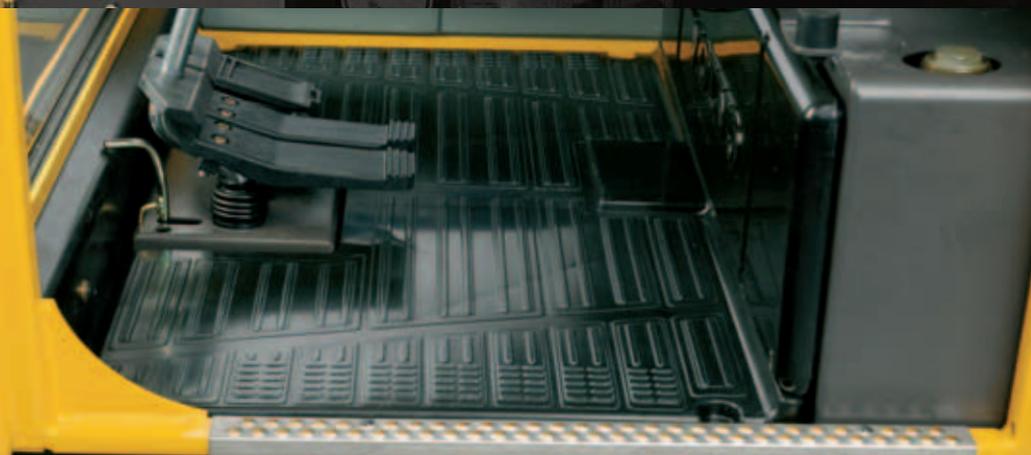
- Une accessibilité parfaite au compartiment hydraulique.



- Poste de conduite spacieux et confortable.



- La EC15B et ses accessoires peuvent être facilement transportés sur une remorque.
- Accès facile pour l'entretien et la maintenance



- Plancher plat largement dimensionné pour le confort de l'opérateur et nombreux rangements

CARACTERISTIQUES

Moteur

Moteur diesel Tier 4 Volvo D1D à refroidissement par eau, à faible niveau d'émissions.

Cylindrée totale	952 cm ³
Puissance brute nominale	16.0 kW (16.1 cv) à 2200 tr/mn
Puissance installée (ISO 9249)	11.7 kW (15.7 cv) à 2200 tr/mn
Couple maximum (ISO 9249)	53 Nm à 1800 tr/mn
Alésage x course	76 mm x 70 mm
Emission de gaz	PM: 0.4 g/kwh NOx + HC : 7.5 g/kwh CO: 6.6 g/kwh

Equipement électrique

Tension nominale	12 V
Capacité de la batterie	12 V - 45 Ah
Capacité alternateur	12 V - 40 A
Puissance démarreur	12 V - 1.6 kW

Système hydraulique

Système hydraulique Load Sensing à centre fermé assurant une indépendance totale de chaque mouvement.

Commandes	commandes hydrauliques assistées
-----------	----------------------------------

Pompe à engrenages pour les circuits d'assistance, de translation et d'équipement :

Débit maximum	32 litres/mn
Pression de service maximum	17 MPa (170 bars)

Circuit hydraulique double effet pour les accessoires :

Débit maximum	32 litres/mn
Pression de service maximum	17 MPa (170 bars)

Amortisseurs de fin de course :

Sur le vérin de flèche	à la fin de la sortie de la tige
------------------------	----------------------------------

Performances au godet

Effort de cavage	1510 daN
Effort d'arrachement	960 daN

Système d'orientation

L'orientation de la tourelle est assurée par un moteur hydraulique à Orbitrol qui entraîne directement (sans réducteur) une couronne à denture intérieure à billes et graissage à distance :

Vitesse d'orientation	9 tr/mn
-----------------------	---------

Chassis inférieur

EC15B XR/XT

Largeur des chenilles	230 mm
Tension des chenilles	par pompe à graisse
Hauteur de la lame	240 mm
Largeur de la lame	980 mm

EC15B XTV

Largeur des chenilles	230 mm
Tension des chenilles	par pompe à graisse
Hauteur de la lame	240 mm
Largeur de la lame	980 mm et 1350 mm

Transmission

EC15B XR

Chaque chenille est entraînée par un moteur hydraulique à Orbitrol.

Vitesse max.	2.0 km/h
Effort de traction max.	1260 daN

EC15B XT/XTV

Chaque chenille est entraînée par un moteur hydraulique à pistons axiaux équipé de deux vitesses et d'un réducteur épicycloïdal.

Vitesse max. (vitesse lente/vitesse rapide)	2.0 - 3.5 km/h
Effort de traction max.	1440 daN

Capacités

Réservoir à carburant	21 l
Capacité totale du circuit hydraulique	33 l
Huile moteur	3.6 l
Circuit de refroidissement	4.5 l

Poids

Pression au sol	EC15B XR		EC15B XT	
	Chenilles caoutchouc	Chenilles caoutchouc	Chenilles caoutchouc	Chenilles acier
Version cabine	0.30 kg/cm ²	0.32 kg/cm ²	0.31 kg/cm ²	0.31 kg/cm ²
Version Canopy	0.28 kg/cm ²	0.30 kg/cm ²	0.31 kg/cm ²	0.31 kg/cm ²

Masse opérationnelle	Chenilles caoutchouc	Chenilles caoutchouc	Chenilles acier
Version cabine	1603 kg	1663 kg	1713 kg
Version Canopy	1479 kg	1539 kg	1589 kg

Masse de transport	Chenilles caoutchouc	Chenilles caoutchouc	Chenilles acier
Version cabine	-	1538 kg	1588 kg
Version Canopy	-	1414 kg	1464 kg

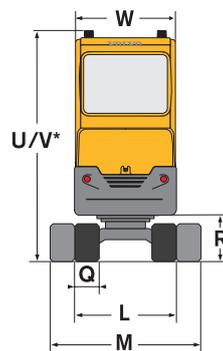
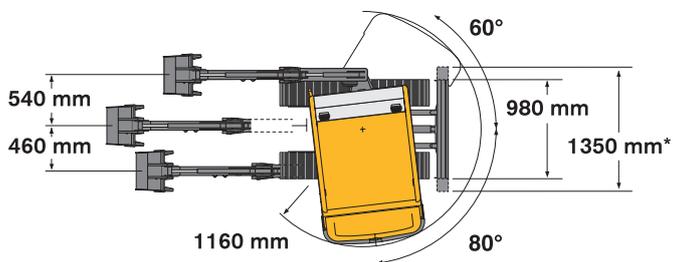
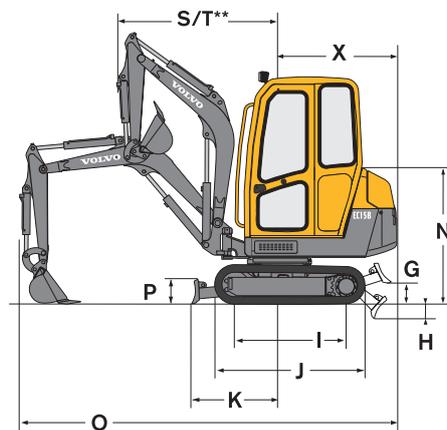
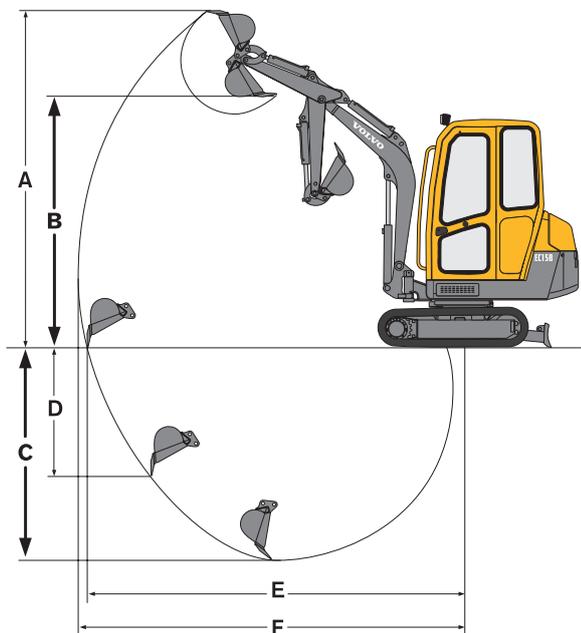
Pression au sol	EC15B XTV	
	Chenilles caoutchouc	Chenilles acier
Version cabine	0.34 kg/cm ²	0.35 kg/cm ²
Version Canopy	0.32 kg/cm ²	0.33 kg/cm ²

Masse opérationnelle	Chenilles caoutchouc	Chenilles acier
Version cabine	1761 kg	1811 kg
Version Canopy	1637 kg	1687 kg

Masse de transport	Chenilles caoutchouc	Chenilles acier
Version cabine	1636 kg	1686 kg
Version Canopy	1512 kg	1562 kg

Niveau sonore

La machine EC15B est conforme à la Directive "Machines" Européenne 2006 fixant les Emissions Sonores (2000/14/CE) à 93 dB(A) pour cette catégorie de machines.



Godets EC15B XR/XT/XTV			
	Largeur	Poids	Volume
Rétro	250 mm	25 kg	19 l
	300 mm	28 kg	24 l
	350 mm	30 kg	28 l
	400 mm	32 kg	33 l
	450 mm	35 kg	38 l
	500 mm	37 kg	43 l
	-	40 kg	53 l
	850 mm	43 kg	52 l
Curage	1000 mm	47 kg	60 l

Bras	A	B	C*	C	D	E	F
900 mm	3410	2480	2200	2050	1500	3570	3710
1150 mm	3550	2620	2450	2300	1740	3810	3940

* Profondeur de fouille avec la lame abaissée.

	G	H	I	J	K	L	M	N	O
EC15B XR	210	150	1045	1415	860	980	-	1345	3650
EC15B XT	210	150	1085	1415	860	980	-	1245	3650
EC15B XTV	221	175	1085	1470	860	980	1330	1225	3650

	P	Q	R	S	T	U	V	W	X
EC15B XR	240	230	450	1520	1230	-	2210	970	1120
EC15B XT	240	230	450	1520	1230	-	2210	970	1120
EC15B XTV	240	230	450	1520	1230	-	2210	970	1120

STANDARD

Moteur

Filtre à air à sec.
Préchauffage électrique.
Filtre à carburant transparent, préfiltre et cuve de sédimentation.
Tôle de protection du carter moteur.
Accélérateur manuel.

Équipement électrique

Batterie sans entretien 12 V - 45 Ah.
Avertisseur sonore.
Prise électrique 12 V pour lampe baladeuse.

Chassis inférieur

Chenilles en caoutchouc largeur 230 mm.
Châssis inférieur fixe ou à largeur variable (EC15B XTV seulement).
Lame de remblayage.
Rallonges de lame avec supports sur la lame (châssis inférieur à largeur variable) (EC15B XTV seulement).

Points de remorquage et d'ancrage.
Graissage à distance de la couronne d'orientation.

Système hydraulique

Distributeur hydraulique double effet supplémentaire pour un circuit accessoire avec pédale de commande repliable et circuit pour retour direct de l'huile au réservoir hydraulique.
Flexibles du circuit accessoire (double effet) en pied de flèche.
Commande assistée du déport hydraulique de la flèche par le manipulateur gauche.
Commande de translation par deux leviers.
Réfrigérant d'huile hydraulique.

Cabine (version cabine)

FOPS niveau 1 (Structure de Protection contre la Chute d'Objets).
TOPS (Structure de Protection contre le Basculement).
ROPS (Structure de Protection contre le Renversement).

Siège suspendu à réglages multiples recouvert de vinyle.
Plancher anti-dérapant et poignées de maintien pour l'accès au poste de conduite.
Ceinture de sécurité.
Cabine montée sur silent-blocs.
Deux phares de travail.
Chauffage et ventilation à deux vitesses.
Réglage du chauffage en cabine.
Vitres avant à ouverture assistée par deux vérins à gaz.
Vitre latérale (droite) coulissante.
Porte pouvant être maintenue en position ouverte.
Pré-équipement radio (emplacement pour une radio et deux haut-parleurs, antenne et câblage électrique déjà montés).
Éclairage intérieur.
Protection anti-corrosion de la cabine.
Essuie-glace et lave-glace (sur la vitre avant).
Sortie de secours par la vitre arrière.
Boîte de rangement documents et manuels.

Canopy (version canopy)

FOPS niveau 1 (Structure de Protection contre la Chute d'Objets).
TOPS (Structure de Protection contre le Basculement).
ROPS (Structure de Protection contre le Renversement).
Siège suspendu à réglages multiples recouvert de vinyle résistant aux intempéries.
Plancher anti-dérapant et poignée de maintien pour l'accès au poste de conduite.
Ceinture de sécurité.
Phare de travail sur le canopy.

Instrumentation et contrôle

Témoin de contrôle et d'alerte pour les fonctions suivantes : préchauffage, pression d'huile moteur, température d'eau, charge de la batterie, colmatage du filtre à air.

Jauge à carburant.
Compteur horaire.
Dispositif d'arrêt automatique du moteur en cas de surchauffe ou de baisse de la pression d'huile.

Équipement de travail

Flèche monobloc longueur 1750 mm.
Balancier de 900 mm.
Déport hydraulique de la flèche sur 140°.
Amortisseur de fin de course sur le vérin de flèche.
Équipement de manutention pour des charges inférieures à 1000 kg (dispositif d'accrochage sur la bielle de godet avec tableau de charges affiché dans le poste de conduite).
Graissage à distance du pied de vérin de déport.

Sécurité

Dispositif de sécurité pour le démarrage du moteur : la console gauche doit être relevée pour actionner le démarreur.
Accumulateur chargé en azote sur le circuit d'assistance pour pouvoir mettre l'équipement au sol lorsque l'on arrête le moteur.
Marteau brise-glace (cabine).
Coffre à outils fermant à clef.

Homologation

Machine conforme à la directive n° 98/37 EEC et ses amendements.
Emissions de bruit dans l'environnement conformes à la directive 2000/14/CE.
Dispositif de manutention d'objets conforme à la norme 474-5.
FOPS 1 conforme à la norme ISO 3449.
TOPS conforme à la norme ISO 12117.
Compatibilité électromagnétique (CEM) conforme à la directive européenne n° 89/336 EEC et ses amendements.

EQUIPEMENT EN OPTION

Équipement de travail

Bras long (1150 mm).
Attache rapide à commande mécanique.

Circuits hydrauliques pour accessoires

Circuit hydraulique simple ou double effet pour accessoires (tarière, etc.)
Circuit hydraulique pour actionner une benne preneuse (ouverture/fermeture et rotation du godet).
Coupleurs de type push-pull pour ligne accessoires.

Châssis inférieur

Châssis Large (largeur de 1 200 mm) sur EC15B XR.

Chenilles en acier

Chenilles en acier (largeur 230 mm) sur EC15B XT et XTV.

Éclairage

Phare de travail supplémentaire sur la flèche.
Phare de travail arrière supplémentaire.
Gyrophare.

Protection de l'environnement

Huile hydraulique biodégradable.
Pot catalytique.

Confort et sécurité

Radio (cabine).
Système antiviol (2 codes programmables).
Protection arrière coupe-vent sur canopy.
Coupe-batterie.
Siège en tissu (cabine).
Pédales de translation.
Ceinture à enrouleur.
Clapets de sécurité sur le vérin de flèche et de bras.
Filtre à air secondaire.
Alarme de translation.

Divers

Lot d'outillage.
Peinture personnalisée (nuancier RAL).





Le matériel de construction Volvo est différent. Il est conçu, fabriqué et entretenu différemment. Cette différence vient de nos 170 ans d'histoire dans l'ingénierie. Cet héritage fait que nous pensons d'abord à ceux qui utilisent réellement les machines. Comment leur donner plus de sécurité, de confort et de productivité. Nous n'oublions pas non plus l'environnement que nous partageons. Le résultat de cette réflexion est une gamme croissante de machines et un réseau international d'assistance qui s'est fixé pour objectif de vous aider à en faire plus. Dans le monde entier, les gens sont fiers d'utiliser Volvo. Et nous sommes fiers de ce qui rend Volvo différent – **More care. Built in.**



Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous les marchés. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les spécifications et les caractéristiques. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO

Construction Equipment

www.volvoce.com

Ref. No. 31 3 432 1160
Printed in Sweden
Volvo, Belley

French
2008,01
CEX