

PALA GOMMATA VOLVO

L180F HIGH-LIFT



MORE CARE. BUILT IN.



UNA MACCHINA MOVIMENTAZIONE TRONCHI COMPLETA, DAL TERRENO ALLA PILA

La Volvo L180F High-Lift è molto di più di una pala gommata attrezzata con un'unità ad alto sbraccio. Tutta la macchina è progettata e costruita da Volvo. Abbiamo costruito una macchina ad alto sbraccio completa e originale fin dall'inizio, su misura e progettata appositamente. La Volvo L180F High-Lift è facile da manovrare, morbida, silenziosa, veloce e potente.

Raggiungete un nuovo livello di efficienza

Con un carico di lavoro da 8,6 tonnellate, un'altezza di sollevamento da 5,8 metri sotto alla pinza quando è chiusa, una capacità della pinza di 3,2 metri quadrati e uno sbraccio di 4 metri, la L180F High Lift Volvo è la macchina ad alto sbraccio più potente, efficiente e produttiva che abbiamo mai costruito per la movimentazione di tronchi. Elevata altezza di sollevamento, lungo sbraccio e sterzo articolato consentono dei cicli di lavoro brevi in applicazioni lo scarico di tronchi e pasta di legno, per l'impilamento nonché per lo scarico di tramogge impilate e per creare tavolati di legno. I cicli possono essere ridotti anche grazie alla capacità di rotazione di 360 gradi della pinza, che consente di raggiungere i tronchi da tutti i lati della pila.

Pile più alte consentono di occupare un'area di stoccaggio inferiore del 60 per cento

La capacità di costruire pile più alte consente di ridurre in modo significativo la dimensione delle aree di stoccaggio. In effetti utilizzando la massima altezza di sollevamento per lo stoccaggio dei tronchi è possibile sfruttare la superficie dell'area di stoccaggio in modo più efficiente del 60-70 per cento rispetto alla movimentazione tronchi tradizionale.

Ci siamo posti obiettivi più alti

Prima che una nuova generazione di macchine venga lanciata sul mercato, ogni componente vitale e ogni sistema di nuova progettazione viene singolarmente e seriamente testato contro la durabilità e lo stress. Solo dopo aver superato questa fase le macchine sono pronte per affrontare l'ambiente più ostile del mondo: la realtà dei clienti, per migliaia di ore nei nostri prototipi e nelle macchine pre-serie. Dopodiché ai nostri ingegneri viene riportato il feedback di ogni dettaglio.

Dati tecnici

	L180F High-Lift
Motore:	Volvo D12D LA E3
Max potenza a:	23,3-26,7 r/s (1400-1600 giri/min)
SAE J1995, lorda:	235 kW (320 metric hp)
SAE J1349/ISO 9249, netta:	234 kW (318 metric hp)
Coppia max a:	23,3 r/s (1400 giri/min)
SAE J1995 lorda:	1603 Nm
ISO 9249, SAE J1349:	1594 Nm
Peso operativo:	36 600 kg*
Pinze:	3,2-3,8 m ²
Pneumatici:	775/65 R29**

* in presenza di una pinza da 3,2 m², di tutti e quattro i pneumatici riempiti di liquido, pala per i tronchi, protettori per il fango a copertura totale, barra di protezione sulla parte anteriore e sul radiatore.

** liquido nei pneumatici posteriori





RAGGIUNGIAMO LIVELLI DI SEMPRE PIÙ ALTI

Volvo progetta pale gommate dal 1954. Fin dall'inizio abbiamo messo al primo posto la sicurezza, ma mai a discapito di comfort, piacevolezza d'uso e potenza. Al contrario! Sappiamo che sicurezza e produttività dipendono in parte da un operatore soddisfatto: uomo e macchina in perfetta armonia!

Impianto idraulico load-sensing per una potenza precisa con minore consumo di carburante

La catenaria fabbricata in casa da Volvo, il sistema idraulico insieme ad una superiore altezza di sollevamento e una migliore visibilità, sono fatti su misura per operare insieme in perfetta armonia. La potenza del Volvo L180F deriva dall'efficiente motore a basso consumo V-ACT da 12 litri, progettato appositamente per fornire elevate potenza e coppia anche a bassi giri del motore. L'impianto idraulico load-sensing Volvo contribuisce ai bassi consumi di carburante rilasciando sempre l'esatta potenza alle molteplici funzioni idrauliche contemporaneamente, senza pompare olio inutilmente. Potrete simultaneamente chiudere la pinza con piena forza e sollevare il braccio della pinza, aumentando così la produttività durante l'intero processo di lavoro.

Ben protetti in un efficiente luogo di lavoro

La cabina Volvo Care di nuova generazione è più silenziosa, pulita e spaziosa. La visibilità è stata migliorata e sia all'interno che all'esterno la cabina risulta più sicura sia all'interno sia all'esterno. Maggiore comfort grazie al controllo automatico del riscaldamento, alle migliori sospensioni per le vibrazioni e al migliore impianto filtrante sul mercato. Il risultato è la migliore cabina Care costruita fino ad ora. In poche parole il luogo di lavoro più efficiente del settore.

Morbido cambio automatico e sterzo con joystick

L'Automatic Power Shift (APS) Volvo, con selettore di modalità automatico, contribuisce a rapidi ed efficienti cicli di lavoro. Il cambio automatico si adatta alle condizioni operative e consente di risparmiare carburante grazie al fatto che seleziona sempre la marcia giusta. Grazie al Comfort Drive Control (CDC)*, l'operatore può passare facilmente dal volante allo sterzo con joystick, riducendo così l'affaticamento muscolare del braccio.

Solo le pinze originali Volvo costituiscono il perfetto abbinamento

Ogni pinza originale Volvo viene progettata quale parte integrante della pala gommata. Le relative funzioni e proprietà si adattano esattamente ai parametri della macchina. Questa è in effetti una condizione essenziale affinché le nostre macchine mantengano la promessa: la maggiore produttività possibile.

* Attrezzatura optional





COSTRUITA PER FUNZIONARE. ASSISTENZA A VITA.

Investendo in una Volvo High-Lift avrete una macchina della massima qualità. Ma si sa, anche le migliori macchine hanno bisogno di assistenza e manutenzione per essere produttive in futuro tanto quanto lo sono nel presente. L'Assistenza al Cliente vi aiuterà a tenere sotto controllo i costi operativi e di proprietà.

Ci preoccupiamo del vostro lavoro, sempre e ovunque

Volvo Construction Equipment fa perno su un'organizzazione professionale di assistenza al Cliente che fornisce pezzi di ricambio, servizio post-vendita e formazione. Tutto ciò apporta ai clienti dei vantaggi grazie al controllo dei costi operativi e di proprietà. Investendo in una pala gommata Volvo la disponibilità di un buon servizio e l'accesso a pezzi di ricambio originali sono importanti quanto il prezzo. Dopo tutto ciò che conta è il costo complessivo durante l'intera vita della macchina. Con tutti i prodotti e le risorse che abbiamo a nostra disposizione, siamo in grado di offrire il migliore supporto. Sempre e ovunque.

Quattro livelli di supporto, un livello di assistenza

Il miglior modo per ottenere il massimo dalla vostra pala gommata consiste nell'investimento in un Contratto di Supporto al Cliente. Vi sono quattro diversi tipi di contratto studiati per garantirvi la totale serenità: bianco, blu, argento e, ovviamente, oro, che comprende tutti i servizi, manutenzione e riparazioni durante l'intero periodo di contratto ad un prezzo fisso. Da questo punto di partenza totalmente flessibile, possiamo creare un contratto studiato esclusivamente in base alle esigenze della vostra attività e all'età delle vostre pale.

I ricambi originali Volvo non lasciano nulla al caso

Ogni ricambio originale Volvo viene sviluppato e prodotto insieme a tutti gli altri componenti della macchina. Si tratta di un sistema completo in cui ogni pezzo funziona in perfetta armonia con gli altri. Solo utilizzando ricambi originali potete stare sicuri che la vostra macchina conservi le qualità e le caratteristiche di cui è stata dotata fin dall'inizio.



AVVICINATEVI ALLA PERFEZIONE



Selezione di attrezzature optional Volvo

Parafanghi con barra di protezione

I parafanghi anteriore e posteriore apribile comprendono una barra di protezione. La barra fa in modo che il parafanghi anteriore e le luci non vengano colpiti dai tronchi. Estensioni in gomma aiutano a tenere pulita la macchina.

Comfort Drive Control (CDC)

Lo sterzo con joystick CDC consente all'operatore di manovrare lo sterzo, passare da avanti/indietro a folle grazie ai comandi sul bracciolo sinistro. In qualunque momento l'operatore può scegliere di sterzare con lo sterzo oppure con il CDC per evitare il sovraccarico muscolare.

Illuminazione extra

L'illuminazione extra sui bracci di sollevamento aumenta la sicurezza e il numero di turni di lavoro. Le luci seguono i movimenti della pinza rendendone più agile la movimentazione e migliorando la capacità di lavoro in condizioni di scarsa luminosità.

Pala movimento tronchi

Raccoglie i tronchi davanti alla macchina migliorando la capacità di manovra, la sicurezza e la produttività.

Impianto di telecamera posteriore

La telecamera posteriore riduce i punti morti e migliora la sicurezza sul cantiere durante le operazioni in retromarcia, migliorando nel contempo il comfort dell'operatore.

Protezione luci anteriore e posteriore

Protegge le luci anteriore e posteriore e mantiene le frecce al riparo da macerie che potrebbero frantumare le lenti.

Protezione griglia radiatore

Studiata per proteggere griglia, ventola di raffreddamento e radiatore. Incernierata per consentire la facile pulizia e manutenzione.

UNA MACCHINA SU CUI POTER SEMPRE CONTARE

Sistema Bilanciere High Lift Volvo

- Un nuovo sistema Volvo di bilancieri ad inclinazione e sollevamento per migliori altezze di sollevamento, sbraccio e visibilità
- Consente una maggiore forza lungo l'intero ciclo di lavoro
- Visibilità ottimizzata sulla pinza per tronchi, per operazioni produttive e sicure
- La pinza può essere ruotata a 360 gradi e totalmente aperta nella posizione più alta
- Doppie guarnizioni sul perno per evitarne l'inquinamento
- Protezione del cilindro di sollevamento
- Smorzamento delle estremità a massimi sollevamento ed inclinazione

Il gran lusso della Cabina Care Volvo

- Cabina più ampia e spaziosa
- La Cabina Care è fornita del miglior sistema di filtraggio esistente sul mercato
- Comandi anteriori montati su una barra verticale
- Sedile operatore completamente adattabile alle specifiche esigenze, bracciolo vicino alle leve di controllo idrauliche, colonna di sterzo e Comfort Drive Control (CDC)* opzionale
- La migliorata visibilità a 360 gradi include un ampio parabrezza laminato e finestrini di vetro alti dal pavimento al tetto
- Il sistema di ammortamento contribuisce ad eliminare sgradevoli rumori e vibrazioni.

Impianto Idraulico Volvo Load-Sensing

- L'impianto idraulico Load-Sensing consente gran precisione di flusso e pressione - quando e dove siano necessari

Accesso e Manutenzione

- Portelli e punti di manutenzione di facile accesso
- Connessioni per il controllo della pressione centralizzate e raggruppate.
- Boccole dell'assale posteriore esenti da manutenzione
- Piattaforme di servizio antiscivolo, corrimano, scalette cabina ampie e ad angolo garantiscono la sicurezza
- Lunghi intervalli di tempo tra un servizio di manutenzione e l'altro consentono maggiore produttività

Il rispetto dei valori chiave di Volvo: Qualità, Sicurezza e rispetto per l'Ambiente

- Roll Over Protection System (ROPS), il sistema anti-ribaltamento, garantisce la sicurezza delle operazioni
- Le valvole anti-reflusso prevengono perdite dei serbatoi idraulico e di carburante in caso di ribaltamento
- Filtri ad alta qualità su tutti i componenti principali
- La option dell'olio idraulico biodegradabile rispetta le esigenze ambientali
- Tutte le pale gommate Volvo sono riciclabili per oltre il 95%.
- Tutti i circuiti elettrici sono inseriti in condotti ad alta qualità con connettori sigillati e brevettati



Sistema di Monitoraggio Volvo Contronic

- Un sistema di rete controlla l'operatività e la performance in tempo reale
- Il sistema Contronic avvisa l'operatore in tempo, il che rende più facile la diagnosi da parte del tecnico dell'assistenza ed aiuta il proprietario della macchina ad adattare la pala gommata alla specifica applicazione
- Rapidi e facili controlli elettronici del livello di olii e fluidi
- Lo schermo mostra continuamente dati operativi, frasi di allarme e messaggi di errore
- Controllo del consumo di carburante, dei cicli di lavoro, e degli intervalli di manutenzione
- Disponibile in 24 lingue

Motore progettato e fabbricato da Volvo

- Il motore turbo Volvo V-ACT D12D conforme alla normativa Tier 3/Stage IIIA fornisce una enorme potenza e una notevole coppia di bassa frequenza
- Combina economicità di consumi, elevata affidabilità e durata con bassi livelli di rumorosità e di emissioni di scarico
- Controllo del motore con protezione anti eccesso di velocità per una performance ottimale in tutte le condizioni operative.
- Il ventilatore è azionato in modo idrostatico e controllato elettronicamente in modo da funzionare solo quando necessario, con conseguente risparmio di carburante

Trasmissione ad alta resistenza Volvo HTE Heavy-Duty

- Cambio Automatico (Automatic Power Shift -APS) con selezionatore di modalità
- La trasmissione riduce le marce automaticamente alla prima quando necessario
- Cambio morbido e confortevole con valvola di selezione della marcia Pulse Width Modulation (PWM)

Assiali ad elevata resistenza Volvo AWB

- Freni di servizio a doppio circuito ed applicazione automatica del freno di stazionamento
- Freni a disco a bagno d'olio montati fuoribordo e riduzioni del mozzo
- Sistema di raffreddamento dell'olio dell'assiale e filtro per l'assiale anteriore e posteriore
- Differenziale con bloccaggio al 100% sull'asse anteriore
- Controllo semplificato dei dischi del freno con indicatore su tutte le ruote del livello di usura dei freni

Telai Volvo

- L'acciaio di elevata qualità consente resistenza agli stress e stabilità operativa
- Vibrazioni e livelli di rumorosità incredibilmente bassi
- La buona organizzazione dei giunti dell'articolazione permette un accesso estremamente facile in caso di ispezione e manutenzione
- I giunti superiore ed inferiore sono progettati per resistere agli stress più forti e garantiscono lunga durata ed affidabilità

* Attrezzatura optional



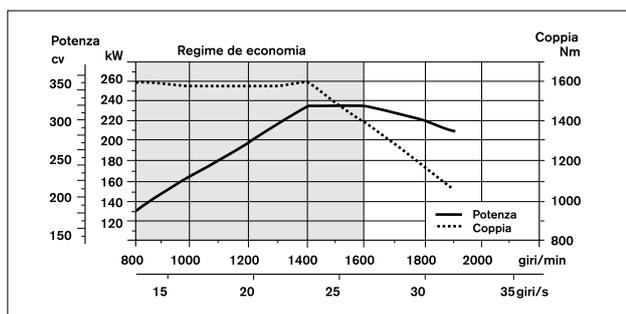
LA VOLVO L180F HIGH-LIFT IN DETTAGLIO



Motore

Motore diesel: V-ACT Stage III A/Tier 3, da 12 litri, 6 cilindri in linea sovralimentato, con intercooler del tipo aria aria con doppi appoggi e Ricircolo Interno dei Gas di Scarico (I-EGR). Testa del cilindro monopezzo con quattro valvole per cilindro e un albero a camme. Il motore presenta canne cilindri, valvole guida e valvole sedili sostituibili. Unità iniettori controllata elettronicamente ad azionamento meccanico. L'accelerazione azionata elettronicamente dal pedale acceleratore. **Pulizia dell'aria:** Ciclo a tre stadi: prefiltro, filtro primario e secondario. **Impianto di raffreddamento:** Idrostatico, ventola di controllo elettronico e intercooler del tipo aria aria.

Motore	Volvo D12D LA E3
Potenza max. a	23,3-26,7 r/s (1400-1600 giri/min)
SAE J1995 lorda	235 kW (320 metric hp)
ISO 9249, SAE J1349 netta	234 kW (318 metric hp)
Coppia max.	23,3 r/s (1400 giri/min)
SAE J1995 lorda	1603 Nm
ISO 9249, SAE J1349 netta	1594 Nm
Regima di economia fra	800-1600 giri/min
Cilindrata	12,13 l



Impianto frenante

Freno di servizio: impianto Volvo a doppio circuito con accumulatori caricati a idrogeno. Fuoribordo azionati idraulicamente, freni a disco a bagno d'olio con circolazione forzata. L'operatore può selezionare il disinnesto automatico della trasmissione in caso di frenata con il Contronic. **Freno di stazionamento:** totalmente sigillato, multidisco a bagno d'olio, integrato nella trasmissione. Inserimento a molla e rilascio automatico con un pulsante sul pannello strumenti. **Freno secondario:** circuiti a doppia frenata con accumulatori ricaricabili. Sia il circuito singolo che il freno di stazionamento sono conformi a tutti i requisiti di sicurezza. **Standard:** l'impianto frenante è conforme alla direttive ISO 3450.

Numero di dischi per ruota anteriore/posteriore	1/1
Accumulatori	2x1,0 l, 1x0,5 l
Accumulatore freno di stazionamento	1x0,5 l

Treno di potenza

Convertitore di coppia: A singolo stadio. **Trasmissione:** Trasmissione Volvo a contralberi con comando monoleva. Cambio marce rapido e morbido tra avanti e indietro con valvola Pulse Width Modulation (PWM). **Cambio:** Volvo Automatic Power Shift (APS) con cambio totalmente automatico dalla prima alla quarta e selettore modo di lavoro con 4 diversi programmi, compresa la modalità AUTO.

Assali: Assale Volvo flottante con riduzioni a planetari nei mozzi e struttura assali in fusione di acciaio. Assale anteriore fisso e assale posteriore oscillante. Blocco del differenziale al 100% sull'assale anteriore.

Cambio	Volvo HTE 220
Rapporto del converter	2,1:1
Velocità avanti/retromarcia	
1	6,5 km/h
2	12,5 km/h
3	25,1 km/h
3 (limitata dalla ECU)*	36,1 km/h
Misurata con i pneumatici	26.5 R25 L3
Assiale anteriore/posteriore	Volvo/AWB 40B/40B
Oscillazione dell'assale posteriore	±15°
Luce libera da terra con oscillazione 15°	610 mm

* norme locali applicabili

Impianto elettrico

Impianto allarme centrale: Impianto elettrico Contronic con luce e cicalino di allarme centrale per le seguenti funzioni: Grave problema al motore - Bassa pressione dell'impianto di sterzo - Allerta motore per eccesso di velocità - Interruzione della comunicazione (errore del computer) - Luce e cicalino di allarme centrale con marcia inserita per le seguenti funzioni: Bassa pressione olio motore - Temperatura elevata olio motore - Temperatura elevata carico d'aria - Livello basso del liquido di raffreddamento - Temperatura elevata del liquido di raffreddamento - Pressione elevata del monoblocco - Bassa pressione olio della trasmissione - Elevata pressione temperatura dell'olio - Bassa pressione dei freni - Freno di stazionamento inserito - Errore nell'inserimento del freno - Basso livello olio idraulico - Temperatura elevata olio idraulico - Eccesso di velocità a marcia inserita - Elevata temperature olio di raffreddamento dei freni e degli assali anteriore e posteriore.

Voltaggio	24 V
Batterie	2x12 V
Capacità batterie	2x140 Ah
Pressione nel cambio, capacità, circa	1050 A
Capacità riserva	285 min
Potenza alternatore	2280 W/80 A
Potenza motorino di avviamento	7,0 kW (9,5 cavalli)



Cabina

Strumenti: Tutte le informazioni importanti sono raggruppate al centro del campo visivo dell'operatore. Display per il sistema di monitoraggio Contronic.
Riscaldamento e sbrinatori: Radiatore riscaldamento con aria fresca filtrata e ventola a quattro velocità. Ventola di sbrinamento per tutta la superficie vetrata.
Sedile operatore: Sedile operatore con sospensione regolabile e cintura di sicurezza retraibile. Il sedile è montato su un attacco sulla parete e sul pavimento posteriore della cabina. Le forze dalla cintura di sicurezza retrattile vengono assorbite dalle guide del sedile. **Standard:** La cabina è testata e approvata secondo le direttive ROPS (ISO 1, SAE J10 0) e FOPS (ISO 9). La cabina è conforme alle direttive ISO 6055 (Operator Overhead Protection - Industrial Trucks) e SAE J 8 (Operator Restraint System).

Uscite di emergenza	Usare il Martello di emergenza per rompere i cristalli
Livello sonoro in cabina secondo ISO 6396	LpA 70 dB (A)
Livello sonoro esterno secondo ISO 6395	LwA 108 dB (A)
Ventilazione	9 m ³ /min
Capacità riscaldamento	15 kW
Aria condizionata (optional)	8 kW

Braccio di sollevamento

Il sistema ad alto sollevamento bracci Volvo è progettato in modo da essere resistente e stabile, con visibilità ottimizzata durante l'intero ciclo di lavoro. Il nuovo sistema di sollevamento dei bracci fornisce maggior altezza di sollevamento e la possibilità di ruotare la pinza a 360 gradi quando è completamente aperta e alla massima elevazione. L'altezza di sollevamento è di 5,8 metri al di sotto della pinza chiusa.

Cilindri di sollevamento	2
Portata del cilindro	140 mm
Diametro della testa del pistone	110 mm
Corsa	2220 mm
Cilindri di inclinazione	2
Portata del cilindro	140 mm
Diametro della testa del pistone	70 mm
Corsa	691 mm

Impianto sterzo

Impianto sterzo: Sterzo articolato Idrostatico load-sensing. **Sistema di fornitura:** L'impianto sterzo ha la priorità rispetto alla pompa a pistoni assiali a portata variabile con rimozione variabile. **Cilindri di sterzo:** Due cilindri a doppia azione.

Cilindri di sterzo	2
Portata del cilindro	100 mm
Diametro della testata	50 mm
Corsa	418 mm
Pressione operativa	21 MPa
Flusso massimo	190 l/min
Articolazione massima	±37°

Impianto idraulico

Impianto idraulico attivo: Sistema centrale chiuso (sensibile al carico) con valvole elettroidrauliche operate dal pilota. **Pompe:** Due pompe a pistoni assiali a portata variabile. La prima pompa è per il sistema idraulico attivo. La seconda pompa è per lo sterzo, i freni, il pilota e il sistema idraulico attivo. **Attivazione del Pilota:** Un servocontrollo elettroidraulico attiva le due valvole di controllo attraverso una servo-unità. **Valvole:** La valvola principale numero 1 è una valvola di controllo a due cassette per le funzioni di sollevamento e inclinazione. La valvola principale numero 2 è una valvola di controllo a 4 cassette per la pinza, l'inclinazione della pinza, la pinza rotante e la pala per spingere i tronchi (strumento optional). **Filtro:** Sistema di filtro a pieno flusso attraverso una cartuccia filtro di 20 micron (assoluti).

Pressione operativa massima, pompa n. 1	20,0 MPa
Flusso	247 l/min
a	10 MPa
Velocità del motore	32 r/s (1900 r/min)
Pressione operativa massima, pompa n. 2	21,0 MPa
Flusso	247 l/min
a	10 MPa
Velocità del motore	32 r/s (1900 r/min)
Sistema pilota, pressione operativa	3,5 MPa
Cicli	
Sollevamento	8,0 s
Abbassamento	6,5 s
Inclinazione anteriore	5,4 s
Inclinazione posteriore	4,3 s
Apertura pinza	3,3 s
Chiusura pinza	3,4 s
Inclinazione posteriore pinza	3,3 s
Inclinazione anteriore pinza	2,0 s
Pinza rotante	6,3 s/r
Pala per spingere i tronchi sospesa	2,0 s
Pala per spingere i tronchi abbassata	1,8 s

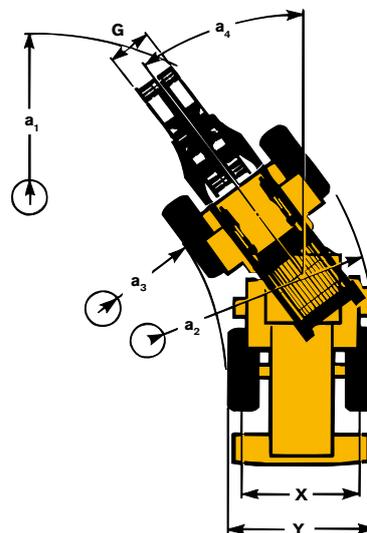
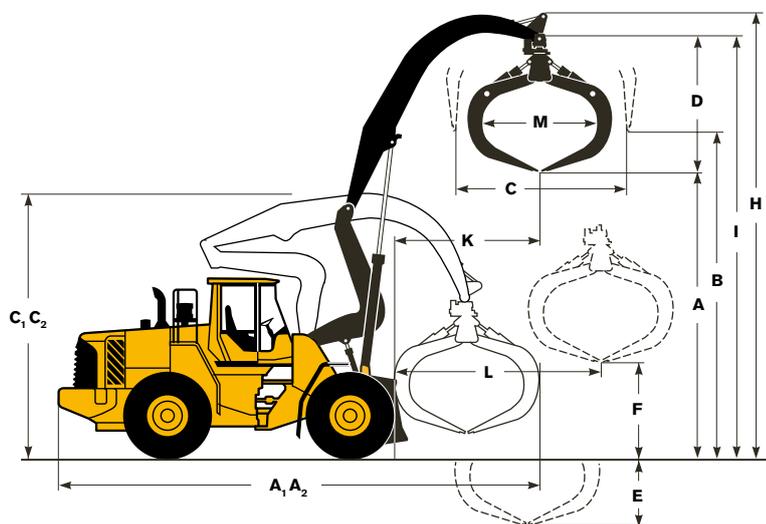
* con un carico secondo ISO 1 9 e SAE J818

Servizio

Accessibilità al servizio: Porte ampie e facilmente apribili con molle a gas. Griglia del radiatore smontabile. Filtri del fluido e filtri dell'aria con sfiatatoio per garantire lunghi intervalli di manutenzione. Possibilità di monitorare, caricare e analizzare i dati per facilitare la soluzione dei problemi.

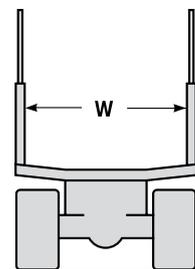
Serbatoio carburante	335 l
Liquido di raffreddamento	45 l
Serbatoio olio idraulico	156 l
Olio di trasmissione	45 l
Olio del motore	42 l
Assali anteriore/posteriore	45/55 l

DATI TECNICI



Pneumatici: 775/65 R29*

Pinza rotante, 360°, 3,2 m ² , 82127		
A ₁	Pinza posizionata secondo la lunghezza	9580 mm
	- con una pala per spingere i tronchi	9916 mm
A ₂	Pala inclinata in avanti	10 570 mm
C ₁	Pala posizionata secondo la lunghezza	5160 mm
C ₂	Pala inclinata in avanti	4760 mm
H		9132 mm
I		8930 mm
K		2760 mm
L		3990 mm
X		2280 mm
Y		3080 mm
a ₁		7630 mm
a ₂		6840 mm
a ₃		3830 mm
a ₄		±37°



Nota: Quando si carica un veicolo, l'ampiezza della pala per tronchi (M-misura) dovrebbe essere di 150 mm più stretta rispetto alla distanza tra le "estremità" (W) del veicolo.

L180F HIGH-LIFT

		LUNGHEZZA LEGNAME 5,0 m		LUNGHEZZA LEGNAME 4,0 m	LUNGHEZZA PASTA DI LEGNO 4,0 m	
Pneumatici 775/65 R29*						
Area pinza	m ²	3,2	3,2	3,5	3,8	3,8
Peso pinza	kg	1880	2050/1960	2150	2020/1940	2210
Carico di lavoro	kg	8800	8600/8700	8500	8600/8700	8500
A	mm	5800	5800	5700	5350	5350
B	mm	6700	6700	6600	6450	6450
C	mm	3630	3630	3750	4500	4500
D	mm	2900	2900	2850	3350	3200
E	mm	1330	1330	1430	1780	1780
F	mm	2255	2255	2150	1800	1800
G	mm	1100	1100/900	1100	1100/900	900
M	mm	2400	2400	2550	2350	2350
Peso operativo*	kg	33 400	33 570/33 480	33 480	33 540/33 460	33 810
Legname (pasta di legno)					x	x
Legname		x	x	x		
Movimentazione finale		x	x	x	x	x
Scarico/Carico veicoli		x	x	x	x/x	x/x
Scarico contro una parete					x	x
Con bracci idraulici di serraggio			x	x		x
Con catena tripla		x			x	
Ordine N.		91852	82127/82126	82128	94463/93607	82129

* Incluso liquido nei pneumatici posteriori. Il liquido optional nei pneumatici anteriori aumenta il peso di 1830 kg.
La pala per spingere i tronchi aumenta il peso operativo di 800 kg. Pala per spingere i tronchi, ordine n. 84184.

ATTREZZATURE STANDARD

Manutenzione e assistenza

Tubazione per carico e scarico olio motore
Tubazione per carico e scarico olio trasmissione
Attacchi rapidi raggruppati su unica consolle per test pressioni di trasmissione e impianto idraulico
Cassetta attrezzi, con serratura
Sistema di lubrificazione automatico

Motore

Filtro aria a tre stadi, prefiltro, filtro primario e secondario
Indicatore trasparente del livello liquido refrigerante
Preriscaldamento dell'aria di induzione
Preriscaldamento dell'induzione aria
Filtro carburante
Monoblocco con condensatore vapori olio
Isolamento al calore dello scarico

Impianto elettrico

Impianto elettrico 24 V cablato per accessori
Alternatore, 24V/ 80A
Tasto di scollegamento batteria con chiave removibile
Indicatore livello carburante
Contaore
Tromba elettrica
Raggruppamento strumenti:
• Livello carburante
• Temperatura olio trasmissione
• Temperatura liquido refrigerante
• Strumenti illuminazione
Illuminazione:
• Due fari alogeni frontali per la circolazione con anabbagliante e abbagliante
• Luci di posizione
• Fanali di posizione e stop
• Frece direzionali con lampeggio di emergenza
• Fari di lavoro alogeni (2 anteriori e 2 posteriori)

Sistema di monitoraggio Contronic

Monitoraggio e registrazione di dati della macchina
Display del Contronic
Consuma carburante
Temperatura esterna
Orologio
Funzione test per spie e allarmi
Testa freni
Test funzione, livello sonoro alla velocità max di ventilazione
Spie e allarme per:
• Carica batterie
• Freno di stazionamento
Allarme e display messaggio:
• Temperatura liquido di raffreddamento
• Temperatura aria sovralimentata
• Temperatura olio motore
• Pressione olio motore
• Temperatura olio trasmissione
• Pressione olio trasmissione
• Temperatura olio idraulico
• Pressione freni
• Freno di parcheggio attivato
• Carica impianto freni
• Velocità eccessiva in cambio di direzione
• Temperatura olio assale
• Pressione impianto di sterzo
• Pressione monoblocco
• Blocco attrezzatura aperta
Allarmi livelli:
• Livello carburante
• Livello olio motore
• Livello raffreddamento motore
• Livello olio trasmissione
• Livello olio idraulico
• Livello acqua lavavetro
Riduzione di coppia di motore in caso di:
• Elevata temperatura liquido refrigerante
• Elevata temperatura olio motore
• Basso pressione olio motore
• Elevata temperatura monoblocco
• Temperatura elevata aria sovralimentata
Riduzione di coppia di motore in caso di:
• Elevata temperatura olio trasmissione
• Slittamento frizioni della trasmissione
Tastiera, retroilluminata
Bloccaggio accensione a leva innestata

Treno di Potenza

Automatic Power Shift
Cambio delle marce totalmente automatico, dalla 1a alla 4a
Valvole modulatrici PWM funzionanti ad ogni cambio marcia
Indicatore vetro per livello olio della trasmissione
Differenziali: Anteriore, 100% blocco del differenziale idraulico. Posteriore, convenzionale

Sistema frenante

Refrigerante dell'olio dell'assale e filtro per l'assale anteriore e posteriore.
--

Pneumatici

775/65 R29**
Liquidi nei pneumatici posteriori

Cabina

ROPS (ISO3471), FOPS (ISO 3449)
Kit monochiave porta/accensione
Isolamento acustico interno
Posacenere
Accendisigari, presa di corrente 24 Volt
Porta chiudibile
Riscaldamento cabina con filtraggio aria in ingresso e sbrinatori
Ingresso aria in cabina con due filtri
Controllo automatico della temperatura
Tappeto pavimento in gomma
Doppie luci interne
Due specchietti retrovisori interni
Due specchietti retrovisori esterni
Finestrino scorrevole destro
Cristalli di sicurezza tinteggiati
Cintura di sicurezza con arrotolatore (SAE J 386)
Cintura di sicurezza 3" (larga 75 mm)
Piantone sterzo regolabile
Comparto per oggetti
Porta documenti
Aletta parasole
Portabottiglie
Lava tergi vetro anteriore e posteriore
Tergicristallo lunotto anteriore e posteriore
Intermittenza sui tergicristalli anteriore e posteriore
Sedile operatore, KAB, sospensioni ad aria, alta resistenza per CDC e/o "el servo"

Impianto idraulico

Valvola principale, 2 cassette
Valvola principale, 4 cassette
Pompe con pistone assiale a portata variabile (3) per:
• Sistema idraulico attivo
• Impianto sterzo, sistema pilota idraulico e freni
• Motorino del ventilatore
Strumento per il posizionamento del braccio inclinato, automatico con indicatore di posizione, regolabile
Radiatore olio idraulico
Sistema sospensione del braccio
Pinza rotante

Attrezzatura esterna

Parafanghi anteriore e posteriore
Montanti cabina viscosi
Montanti trasmissione e motore in gomma
Pannelli laterali e bocchette per l'aria facilmente apribili
Bloccaggio di sicurezza sterzata telaio
Chiusura anti-vandalismo per:
• Batterie
• Compartimento motore
• Griglia radiatore
Ganci di sollevamento
Segnalazione punti di ancoraggio macchina
Gancio di traino
Protezione, cilindri di sollevamento
Scaletta, telaio anteriore
Contrappeso, carico legname

ATTREZZATURE OPTIONAL (Standard per alcuni mercati)**Manutenzione e assistenza**

Valvola prelievo campione olio
Pompa di riempimento per ingrassaggio per il sistema lubrificante
Borsa attrezzi
Kit chiave ruote

Motore

Prefiltro aria a ciclone
Prefiltro aria a ciclone, due stadi
Filtro aria a bagno d'olio
Prefiltro aria, modello turbo
Spegnimento automatico motore
Pre-riscaldatore monoblocco, 230 V
ESW, protezione motore disinserita
ESW, maggiore protezione motore
Scarico gasolio
Riscaldamento carburante
Acceleratore a mano
Velocità max ventola, climi caldi
Ventola reversibile

Impianto elettrico

Alternatore, 80 A con filtro d'aria
Antifurto
Fari, assim, sinistro
Fari, anteriori, protezioni
Specchietti retrovisori, regolabili, riscaldati elett.
Telecamera per vista posteriore
Allarme retromarcia
Supporti fanaliera ad ingombro ridotto
Lampade laterali
Lampeggiante stroboscopico
Luci di lavoro, attrezzature
Luci di lavoro frontali ad alta intensità (HID)
Fari di lavoro doppi, montati sulla cabina
Luci di lavoro extra anteriori
Luci di lavoro posteriori, in cabina
Luci di lavoro posteriori, in cabina, doppie
Luces de trabajo, marcha atrás activada

Cabina

Automatic Climate Control, ACC
Pannello di controllo ACC, con scala Fahrenheit
Bracciolo, sedile dell'operatore, KAB, solo a sinistra
Filtro di protezione dalla polvere di amianto
Sistema pre-pulizia aria della cabina, tipo ciclone
Filtro al carbonio
Cassetta porta vivande
Kit installazione radio, include presa 11 amp 1 volt, lato sinistro
Kit installazione radio, include presa 11 amp 1 volt, lato destro
Radio con lettore CD-player
Radio con registratore
Pomello volante
Aletta parasole, vetro posteriore
Aletta parasole, finestrini laterali
Riscaldamento cabina con timer
Finestra scorrevole, porta
Portiera universale/chiave di accensione

Treno di potenza

Limitatore di velocità, 20 km/h
Limitatore di velocità, 30 km/h

Impianto frenante

Tubi freno, acciaio inossidabile

Impianto idraulico

Fluido idraulico biodegradabile, BP
Fluido idraulico biodegradabile, Panolin
Fluido idraulico biodegradabile, Volvo
Fluido idraulico, antincendio
Fluido idraulico per climi caldi

Attrezzature esterne

Scaletta cabina montata su gomma
Allargatori parafanghi anteriori e posteriori, Serie 80 Pneumatici
Parafanghi, fissi se anteriori, flessibili se posteriori, parafanghi ampliati includono barra di protezione anteriore

Equipaggiamento di protezione

Carter di protezione posteriore
Carte di protezione, coppa dell'olio
Protezioni per luci di lavoro posteriori
Protezioni per griglia radiatore
Griglie fari posteriori HD
Protezioni per vetri laterali e posteriore
Protezione cilindri sterzo
Supporto idraulico speciale per protezione durante il trasporto

Altro equipaggiamento

Marchiatura CE
Comfort Drive Control (CDC) Sterzo con Joystick
Sterzo di emergenza con funzione di test automatica
Decalcomanie per il rumore, EU
Insegna, veicolo lento

Attrezzature

Pala movimento tronchi

Pneumatici

Liquido per i pneumatici anteriori



Volvo Construction Equipment è qualcosa di diverso. Le macchine vengono progettate e supportate in modo diverso. Tale differenza deriva da un'eredità ingegneristica di oltre 175 anni. Per prima cosa un'eredità di pensiero nei confronti di coloro che usano le macchine. Su come aiutarli ad essere più sicuri, più comodi, più produttivi. Riguardo all'ambiente che tutti condividiamo. Il risultato di questo pensiero è una crescente gamma di macchine e una rete di supporto globale dedicata ad aiutarvi sempre di più. Gli operatori di tutto il mondo sono orgogliosi di utilizzare Volvo. E noi siamo orgogliosi di ciò che fa di Volvo qualcosa di diverso **More care. Built in.**



Non tutti i prodotti sono disponibili su tutti i mercati. In linea con la politica di continuo sviluppo dei nostri prodotti ci riserviamo il diritto di modificare specifiche e dettagli costruttivi senza alcun preavviso. Le illustrazioni non si riferiscono necessariamente alla versione standard della macchina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. No. 35 A 100 2741
Printed in Sweden 2007.12-1,0
Volvo, Eskilstuna

Italian
WLO