

CARGADORA DE RUEDAS VOLVO

L180E HIGH-LIFT



VOLVO

UNA MÁQUINA DE MANIPULACIÓN DE TRONCOS PERFECTA

La Volvo L180E High Lift es mucho más que una cargadora de ruedas con equipo de elevación a gran altura. Toda la máquina – desde el bastidor hasta la garra – está diseñada y construida por Volvo. Hemos construido desde el principio hasta el final una máquina de alta elevación genuina y completa, hecha a la medida y diseñada para desempeñar su función. La Volvo L180E High Lift es una máquina de manipulación de troncos perfecta.

Con una capacidad de carga de 8,6 toneladas, una altura de elevación de 5,5 metros debajo de una carga suspendida con garra de 3,2 metros cuadrados y un alcance de cuatro metros, la Volvo L180E High Lift es la elevadora a gran altura más potente, más eficaz y más productiva de las que hemos construido hasta el momento para la manipulación de troncos.

Las pilas de troncos de mayor altura reducen en un 60 por ciento las superficies de almacenamiento

La gran altura de elevación y el largo alcance acortan la duración de los ciclos de descarga de troncos y madera para pasta, apilamiento, y al descargar en tolvas de clasificación y mesas de alimentación. El tiempo de ciclo se reduce también por tener la garra una capacidad de rotación de 360 grados que le permite llegar a los troncos de forma eficaz desde todos los lados de la pila. La posibilidad de formar pilas de troncos de gran altura, permite reducir las superficies de almacenamiento de forma considerable. El hecho es que, si se aprovecha la altura de elevación máxima para el apilamiento, el rendimiento de la superficies de almacenamiento puede incrementarse en un 60-70 por ciento comparado con el de la manipulación de troncos tradicional.

Con la nueva hidráulica sensible a la carga, pueden funcionar al mismo tiempo varias funciones

Con la serie E de Volvo, se han incorporado la hidráulica sensible a la carga lo que ofrece una serie de características nuevas que aumentan todavía más la productividad y el

rendimiento. Pueden hacerse funcionar de forma simultánea varias funciones hidráulicas. Sobre todo, puede cerrarse con plena fuerza la garra y elevar al mismo tiempo el brazo de la garra, lo que aumenta la productividad en toda la línea de trabajo.

La suspensión de confort permite trabajar de forma rápida en cualquier terreno

En la manipulación de troncos, el ritmo de trabajo es elevado. El trabajo consiste en cargas en precisión y muchos ciclos de trabajo de corta duración. La cargadora de ruedas con articulación central es de fácil maniobra, suave y silenciosa, al tiempo que es fuerte y rápida. La suspensión de confort Boom Suspension System, permite trabajarse de forma rápida, eficaz y agradable incluso en terreno desigual. El Boom Suspension System incrementa la estabilidad de la máquina en movimiento, lo que permite llevar a cabo ciclos más rápidos y aumentan el confort del operador.

Un puesto de trabajo seguro y cómodo, incluso cuando los turnos de trabajo son muchos y de gran duración

Las cargadoras de ruedas Volvo ofrecen un puesto de trabajo seguro y cómodo. La cabina de diseño ergonómico está insonorizada y, gracias al mejor filtrado del mercado, el clima dentro de la cabina es siempre agradable con aire limpio y fresco. Con ayuda del sistema electrónico de supervisión Contronic, el operador posee en todo momento pleno control de las funciones vitales de la máquina. La dirección de palanca (Comfort Drive

Control*) permite al operador alternar entre la dirección con el volante y la dirección con la palanca, lo que reduce el perjudicial esfuerzo muscular de carácter estático.

El consumo de combustible se ha rebajado en otro 20 por ciento

Las cargadoras de ruedas Volvo son conocidas desde hace tiempo por su elevada productividad y su bajo consumo de combustible. Con la serie E, estas cualidades se han mejorado otro 15-20 por ciento en comparación con la serie precedente. La explicación para ello se halla en la perfecta armonía y coordinación entre los componentes, de desarrollo propio, motor, línea motriz y la hidráulica sensible a la carga.

Relajese – y produzca más

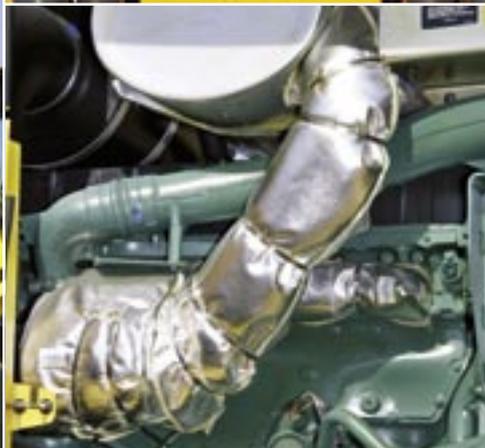
El motor Volvo de 12 litros y de bajo consumo de combustible con inyección regulada electrónicamente desarrolla un alto par incluso a bajo régimen. La transmisión está provista de un convertidor de par más rígido que ofrece una respuesta más rápida. La hidráulica de trabajo sensible a la carga y el sistema de dirección proporcionan respuesta rápida y la potencia solicitada en el momento y en el lugar en que resulta necesario. El sistema de cambio automático APS con cuatro programas a su disposición ofrece productividad óptima en todos los ciclos de trabajo. Con las cargadoras de ruedas puede tomárselo con calma y, al mismo tiempo, aumentar la producción.

Para más información, consulte el folleto sobre la Volvo L180E.

* Opcional



ESPECIFICACIONES

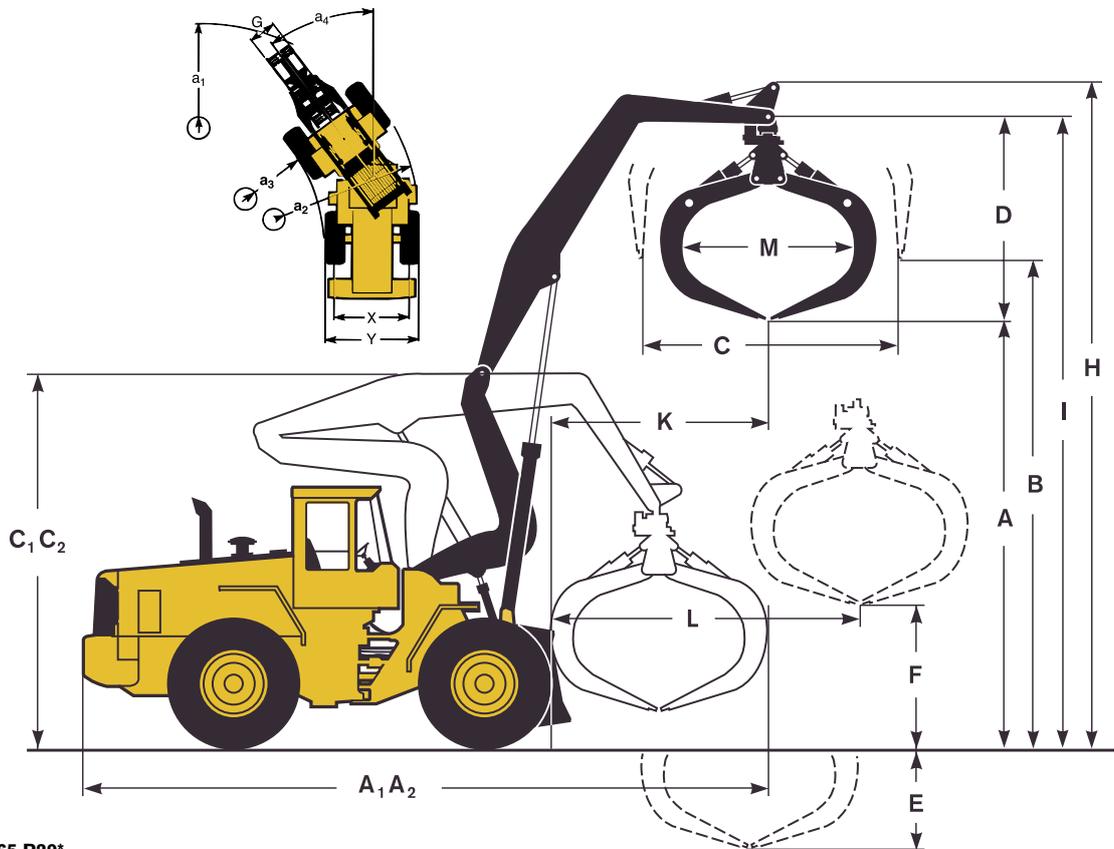


Sistema hidráulico

Sistema hidráulico de trabajo: sistema de centro cerrado (sensible a la carga) con válvulas hidráulicas accionadas por control piloto. Bombas: 2 bombas variables de pistón axial. La bomba 1 asiste al sistema hidráulico de trabajo. La bomba 2 atiende a los sistemas de dirección, frenos, control piloto e hidráulica de trabajo. Funcionamiento del control piloto: un control servo electrohidráulico hace actuar las 2 válvulas de control por medio de una unidad servo. Válvula principal 1: válvula de control de 2 correderas para funciones de elevación e inclinación. Válvula principal 2: válvula de control de 4 correderas para la garra, la inclinación de la garra, el rotador y el empujador (equipo opcional).

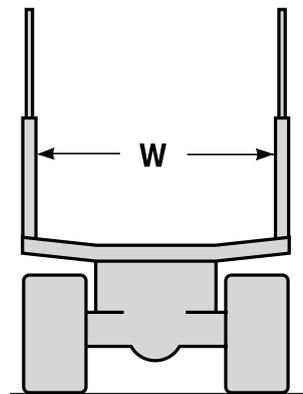
Presión de trabajo, bomba 1	20,0 MPa
Caudal a y régimen del motor	247 l/min 10 MPa 32 r/s (1900 r/min)
Presión de trabajo, bomba 2	21,0 MPa
Caudal a y régimen del motor	247 l/min 10 MPa 32 r/s (1900 r/min)
Sistema servo	
Presión de trabajo	3,5 MPa
Tiempos de ciclo	
Elevación	8,0 s
Descenso	6,0 s
Inclinación hacia adelante	4,2 s
Inclinación hacia atrás	4,2 s
Apertura de la garra	3,2 s
Cierre de la garra	3,3 s
Garra, inclinación hacia atrás	6,0 s
Garra, inclinación hacia adelante	3,0 s
Rotador	4,5 s/r
Empujador hacia arriba	2,0 s
Empujador hacia abajo	1,8 s

LAS ESPECIFICACIONES Y DIMENSIONES



Neumáticos: 775/65 R29*

Garra rotativa, 360°, 3,2 m ²	
A ₁	Posición longitudinal de garra 3,5 m
	- con empujador de troncos
A ₂	Garra basculada hacia adelante
C ₁	Posición longitudinal de garra
C ₂	Garra basculada hacia adelante
H	
I	
K	
L	
X	
Y	
a ₁	
a ₂	
a ₃	
a ₄	±37°



Nota: Cuando se cargan troncos en el vehículo, la anchura de la garra (cota M) deberá ser 150 mm más estrecha en comparación con la distancia entre las "estacas" (W) del vehículo.

		Máquina vacía en posición de acarreo		Carga nominal en posición de acarreo	
		Delantero	Trasero	Delantero	Trasero
Carga sobre eje	kg	12 250	20 860	26 660	15 050
Presión sobre el suelo	kg/cm ²	6,5	4,5	6,5	4,5

Inflado de neumáticos: 650 kPa ruedas delanteras y 450 kPa ruedas traseras.

Neumáticos 775/65 R29*	PARA TRONCOS LARGOS 5,0 m		PARA TRON- COS LARGOS 4,0 m	TRONCOS CORTOS 3,0 m	
					
Area m ²	3,2	3,2	3,5	3,8	3,8
Peso de la garra kg	1880	2050/1960	1960	2020/1940	2310
Carga de trabajo kg	8800	8600/8700	8600	8600/8700	8400
A mm	5590	5590	5640	5140	5290
B mm	6540	6540	6530	6300	6390
C mm	3630	3630	3750	4500	4500
D mm	2900	2900	2850	3350	3200
E mm	1200	1200	1250	1670	1500
F mm	2270	2270	2220	1820	1970
G mm	1100	1100/900	1100	1100/900	900
M mm	2400	2400	2550	2350	2350
Peso de la máquina* kg	32 910	33 110	33 410	33 160	33 260
Troncos cortos				X	X
Para troncos largos	X	X	X		
Manipulación en terminales	X	X	X	X	X
Carga descarga de vehículos	X	X	X	X/X	X/X
Carga/descarga, contra pared				X	X
Con brazos hidráulicos de sujeción		X	X		X
Con cadena triplex	X			X	
Números de pedido	91852	82127/82126	82128	94463/93607	82129

*) Incluyendo líquido en neumáticos traseros. El líquido opcional en los neumáticos delanteros aumenta el peso en 1830 kg. El empujador de troncos aumenta el peso operativo en 800 kg. Empujador, números de pedido 80796.

EQUIPAMIENTO DE SERIE

Servicio y mantenimiento

Lubricación automática
Caja de herramientas, con cerradura y llave
Juego de herramientas
Juego de llaves para tuercas de ruedas

Motor

Filtro de aire de purificación en tres etapas con
eyector y filtro interior
Mirilla para el nivel del refrigerante
Precalentamiento del aire de admisión
Dos filtros de combustible
Filtro de refrigerante
Captador de aceite

Sistema eléctrico

24V, preparación eléctrica para accesorios
opcionales

Alternador, 24 V/55 A
Interruptor de desconexión de batería
Indicador de combustible
Cuentahoras
Bocina eléctrica
Panel de instrumentos con símbolos
Alumbrado:

- Dos faros delanteros halógenos con luz larga y corta
- Luces de estacionamiento
- Dobles luces traseras y de frenos
- Indicadores de dirección con función intermitente de advertencia al tráfico
- Luces de trabajo halógenas (2 delante y 2 detrás)
- Alumbrado de instrumentos Luz de advertencia giratoria, abatible

Alarma acústico de marcha atrás
Filtro de aire para alternador

Conronic, sistema de supervisión,

ECU con sistema de registro y análisis
Visualizador Conronic
Consumo de combustible
Temperatura exterior
Reducción del régimen del motor a ralentí en caso de indicación de anomalía:

- Alta temperatura del refrigerante del motor
- Baja presión de aceite del motor
- Alta temperatura de aceite de la transmisión

Bloqueo de arranque con marcha engranada
Prueba de frenos
Prueba de lámparas indicadoras y de advertencia
Lámparas indicadoras y de advertencia para:

- Carga de batería
- Presión de aceite del motor

- Presión de aceite de la transmisión
- Presión de frenos
- Freno de estacionamiento
- Nivel de aceite hidráulico
- Temperatura de aceite de los ejes
- Dirección primaria
- Dirección de emergencia
- Luz larga
- Indicadores de dirección
- Luz de advertencia giratoria
- Precalentador de arranque
- Bloqueador de diferencial
- Temperatura del refrigerante
- Temperatura de aceite de la transmisión
- Carga de frenos Advertencias de nivel:
- Nivel de aceite del motor
- Nivel del refrigerante
- Nivel de aceite de la transmisión
- Nivel de aceite hidráulico
- Nivel del líquido del lavaparabrisas

Línea motriz

Automatic Power Shift con función de desembrague controlada por el operador para desacoplamiento de la transmisión al frenar.

Control PWM entre diferentes posiciones de las marchas

Diferenciales:

Delantero: Bloqueador hidráulico del diferencial al 100%
Trasero: convencional

Neumáticos

775/65 R29

Sistema de frenos

Frenos de disco húmedos enfriados por circulación de aceite en las cuatro ruedas
Circuitos de freno dobles
Pedales dobles del freno de servicio
Sistema secundario de frenos
Freno de estacionamiento, electrohidráulico
Indicador de desgaste de frenos
Enfriador de aceite para ejes delantero y trasero
Indicador de desgaste de los frenos
Sistema acústico de advertencia de desgaste de los forros de freno (forros de freno sinterizados)

Cabina

ROPS (SAE J1040CC, ISO 3471), FOPS (SAE J231, ISO 3449)
Juego de llave única para puerta y encendido
Insonorización interior
Cenicero
Encendedor de cigarrillos

Juego de instalación para radio
Puerta con cerradura y llave
Acondicionador de aire
Calefacción de cabina con filtro, toma de aire puro y deshelador
Alfombrilla en el piso
Alumbrado interior
Retrovisor interior 2 retrovisores exteriores
Ventana que puede abrirse en lado derecho
Vidrio de seguridad tintado
Cinturón abdominal enrollable (SAE J386)
Consola de palancas ajustable
Asiento del operador de diseño ergonómico con suspensión ajustable
Compartimiento para guardar objetos
Visera solar
Soporte para bebida
Lavaparabrisas delante y detrás
Limpiaparabrisas delante y detrás
Función intermitente para limpiaparabrisas delante y detrás
Plataformas de servicio con superficie antideslizante en guardabarros delantero y trasero
Velocímetro

Sistema hidráulico

Válvula principal, 2 correderas
Válvula principal, 4 correderas
Bombas de pistones axiales de caudal variable (3) para:

- Hidráulica de trabajo
- Sistema de dirección, hidráulica servo y frenos
- Motor del ventilador

Posicionador del brazo de inclinación, automático con indicador de posición
Enfriador de aceite hidráulico
Boom Suspension System (Sistema de Suspensión de Brazos)
Rotador

Equipos exteriores

Suspensión amortiguadora de ruidos y vibraciones para cabina, motor y transmisión
Ganchos de izado
Paneles laterales y capó fáciles de abrir
Bloqueador articulación del bastidor
Cierre antivandalismo preparado para baterías y capó
Gancho de remolque
Contrapeso para aplicaciones forestales

Equipos de protección

Protección, cilindros de elevación

Otros equipos

Dirección secundaria

EQUIPOS OPCIONALES

(De serie en algunos mercados)

Servicio y mantenimiento

Bomba de llenado para sistema de lubricación automática
Válvula de muestro de aceite

Equipos del motor

Calentador del bloque del motor
Prefiltro en baño de aceite
Prefiltro tipo Turbo
Prefiltro Sy-Klone
Radiador y enfriador de aceite hidráulico, protegidos contra la corrosión
Acelerador de accionamiento manual
Colador en la boca del depósito de combustible
Ventilador de refrigeración reversible (en combinación con enfriador de aceite del eje)

Sistema eléctrico

Alumbrado de implementación
Iluminación, placa de matrícula
Faros asimétricos para circulación por la izquierda
Lámparas de marcación laterales
Alternador, 80A

Cabina

Radiocasete
Persianas, ventanas delantera y trasera
Persianas, ventanas laterales
Ventana corredera, derecha
Ventana corredera, puerta
Cinturón abdominal enrollable, más largo y más ancho que el de serie
Filtro de aire de ventilación para trabajo en entorno con amianto
Asiento del operador con respaldo bajo
Asiento del operador con respaldo bajo, calefactado
Asiento del operador con respaldo alto, calefactado
Asiento del operador con suspensión neumática, respaldo alto y calefacción eléctrica
Asiento del instructor
Volante ajustable
Reposabrazos (izquierdo) para asiento de operador ISRI
Juego de insonorización
Cámara de visión hacia atrás
Regulación automática de la temperatura (ATC)

Línea motriz

Bloqueador del diferencial al 100% delante
Bloqueador del diferencial al 100% delante, deslizamiento limitado detrás incl. enfriador de aceite
Limitador de velocidad 20 km/h, 30 km/h

Sistema hidráulico

Aceite hidráulico biodegradable
Enfriador de aceite hidráulico extra (en combinación con enfriador de aceite del eje)

Equipos de protección

Rejilla para faros delanteros
Rejilla para luces traseras
Protección para la rejilla del radiador
Rejilla para ventanas laterales y trasera
Rejilla para el parabrisas
Protección inferior de la máquina, delante y detrás
Protección abdominal trasera
Protección de cárter de aceite
Montura hidráulica especial para protección de transporte

Otros equipos

Comfort Drive Control (CDC)
Señal, vehículo de movimiento lento
Marca CE
Letrero UE sobre ruido
Empujador



Volvo Construction Equipment es diferente. Las máquinas se diseñan, construyen y asisten de una manera distinta. Esta diferencia tiene su origen en un legado que se remonta 170 años atrás en el tiempo. Un legado en el que se piensa primero en las personas que realmente utilizan las máquinas, en cómo conseguir que las máquinas resulten más seguras, más cómodas y más productivas, en el medio ambiente que todos compartimos. Esta manera de pensar ha dado como resultado una gama de máquinas cada vez más amplia y una red global de asistencia técnica dedicada completamente a ayudarle a producir más. En todo el mundo, la gente se siente orgullosa de utilizar productos Volvo. Nosotros nos sentimos orgullosos de lo que hace que Volvo sea diferente: **More care. Built in.**



No todos los productos están a la venta en todos los mercados. Siguiendo nuestra norma de mejorar constantemente nuestros productos, nos reservamos el derecho a modificar las especificaciones y el diseño sin aviso previo. Las ilustraciones no presentan necesariamente la versión de serie de la máquina.

VOLVO

Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. No. 33 A 100 1573
Printed in Sweden 2005.09-2,0
Volvo, Eskilstuna

Spanish
WLO