

PALA GOMMATA VOLVO

L120E



VOLVO

L120E – ROBUSTA E VERSATILE

La pala gommata Volvo da 20 tonnellate è nata con una grande iniezione di potenza per rendere più facile il vostro lavoro ogni giorno. L'infaticabile L120E rappresenta ancora una pietra miliare nella rincorsa alla produttività. La versatilità di questa pala gommata Volvo è la scelta più ovvia in molte industrie o applicazioni, quali la movimentazione di inerti nelle cave, il carico di navi, chiatte o vagoni ferroviari oppure la movimentazione di truciolo di legno e lo scarico dei tronchi nelle cartiere.

Da oltre mezzo secolo Volvo sviluppa e costruisce pale gommate. L'obiettivo è sempre stato quello di creare la macchina ottimale con le massime prestazioni e produttività, elevato comfort dell'operatore e imbattibile flessibilità. Oggi, le migliori tecnologie e tutta la nostra esperienza sono presenti sulla L120E. Il motore ad alte prestazioni e basse emissioni sviluppa quasi la massima potenza già a bassi giri. Inoltre, il potente cinematismo brevettato Torque Parallel Linkage, combinato con la gamma dedicata di attrezzature originali Volvo, garantisce la flessibilità necessaria per affrontare qualsiasi lavoro. Lavori nei quali la L120E eccelle, inclusi il carico di mezzi, il movimento terra, la movimentazione di pallet o di tronchi. La tecnologia più avanzata fa sì che questa sia una macchina versatile ed efficiente nei consumi, ma altamente produttiva in ogni applicazione.

Fate di più

Scoprirete che è molto piacevole lavorare sulla L120E. E riguardo al piacere, le pale concorrenti semplicemente non possono competere. La L120E è potente, agile e facile da manovrare. Avrete il totale controllo sulla macchina, comodamente seduti sul sedile ergonomico. Il motore e l'impianto idraulico rispondono immediatamente ai vostri comandi. La visibilità è panoramica mentre l'aria in cabina è sempre fresca. Sia l'operatore che la macchina fanno di più, con minori sforzi.

Una grande opportunità per il vostro investimento

La grande affidabilità, l'eccellente valore finanziario, i consumi di carburante estremamente bassi e l'elevato valore dell'usato sono le pietre miliari di un investimento sicuro. Aggiungete la grande capacità di movimentazione e la produttività, un ambiente di lavoro protettivo per l'operatore leader sul mercato, la manutenzione giornaliera semplice e veloce oltre a modesti requisiti di servizio.

E cosa ottenete? La pala gommata più redditizia nella sua classe, in grado di dare profitti senza paragoni, oggi come negli anni a venire.

Con la L120E ognuno è vincitore. Semplicemente una grande opportunità per il vostro portafogli.



Specifiche L120E

Motore:	Volvo D7E LA E3 Stage III A/Tier 3
Potenza massima a SAE J1995 lorda ISO 9249,	28,3 giri/s (1700 giri/min) 180 kW (245 cv)
SAE J1349 netta	179 kW (243 cv)
Forza di strappio:	162,2 kN*
Carico statico di ribaltamento a tutto sterzo:	12 020 kg*
Benne:	2,5 – 9,5 m ³
Pinze per tronchi:	1,1 – 2,4 m ²
Peso operativo:	19,0 – 21,0 t
Pneumatici:	23.5 R25 750/65 R25

* Benna: 3,4 m³ a bordo dritto con sottolame imbullonate.
Pneumatici: 23.5 R25 L3. Braccio standard.



AUMENTATE LA VOSTRA PRODUTTIVITÀ

Caricate più tonnellate ogni ora con la Volvo L120E. Il potente motore e il sistema automatico di cambio marce (APS) forniscono un'immediata risposta anche nelle condizioni più dure. Gli assali Volvo sono progettati per assicurare la spinta quando necessaria. Il cinematismo Torque Parallel Linkage (TP linkage), l'impianto idraulico, lo sterzo morbido e la grande stabilità fanno della L120E una macchina precisa e competitiva.

L'unica cosa modesta su questa macchina è il consumo di carburante

Anche a bassi giri, il potente motore da 7 litri sviluppa le massime coppia e potenza. La macchina risponde velocemente ed efficacemente, con eccellente spinta, piena potenza idraulica, bassi consumi e basse emissioni. E grazie alle prestazioni a bassi giri, la vita operativa del motore viene allungata.

Risponde ai vostri comandi

La trasmissione automatica Volvo a contralberi garantisce cambi di marcia efficaci e morbidi. L'operatore deve soltanto selezionare avanti, indietro o kick down, quindi l'APS sceglie sempre la giusta marcia secondo la velocità ed i giri del motore. Gli assali e la trasmissione progettati in casa sono ben accoppiati per la massima affidabilità. I freni a disco Volvo a bagno d'olio, con circolazione e raffreddamento forzati, garantiscono una frenata morbida ma efficace oltre che naturalmente una lunga vita operativa.

Il cinematismo Torque Parallel Linkage: una pietra miliare nell'industria

L'affidabile cinematismo TP linkage brevettato da Volvo sviluppa una costante ed elevata coppia di strappo su tutto l'arco del sollevamento. Questo sistema è eccezionalmente facile da usare. L'operatore è in grado di movimentare facilmente anche i carichi più pesanti e di mantenerne il controllo in ogni posizione.

Impianto idraulico sensato

La Volvo L120E monta un impianto idraulico intelligente Load Sensing sia per lo sterzo che per i movimenti. Una pompa a pistoni a portata variabile fornisce l'esatta portata e pressione dove e quando necessario. Oltre alla risposta rapida il sistema permette movimenti dolci, bassi consumi e precisione anche a bassi giri.

Motore

- Motore Volvo D7E sovralimentato a basse emissioni, con intercooler aria/aria e controllo elettronico dell'iniezione, in grado di fornire coppia elevata già a bassi giri.
- La ventola di raffreddamento idraulica a controllo elettronico funziona solo in caso di bisogno risparmiando carburante.

Trasmissione

- Grazie al cambio Volvo di 3a generazione con APS l'operatore può scegliere tra quattro diversi modi operativi inclusa la nuova funzione AUTO che sceglie in modo adattivo il programma più conveniente di cambio marce a seconda del lavoro in corso, soppesando così le abitudini operative dell'operatore ed i cicli di lavoro.
- La 3a generazione di cambio APS monta oggi l'automatismo dalla 1a alla 4a marcia, facendo sì che l'operatore debba scegliere solo se andare avanti o indietro.

Assali

- Gli assali Volvo sono totalmente integrati nel treno di potenza e forniscono un'efficace spinta alle ruote.
- I freni a bagno d'olio con raffreddamento forzato assicurano lunga durata e frenatura efficace.
- Un test elettronico integrato nel Contronic vi dà accesso immediato allo stato dei freni.
- L'indicatore di usura freni su ogni ruota vi permette di monitorare l'usura delle ganasce.

Sterzo

- L'impianto di sterzo con Load Sensing assorbe potenza solo quando necessario, risparmiando così carburante.
- Le pale gommate della serie E montano un sistema con accumulatore che garantisce grande sicurezza e una sterzata stabile e morbida.

Telaio

- Design robusto del telaio per un sicuro montaggio dei componenti e per una più lunga vita operativa della macchina.
- Il giunto di articolazione Volvo con cuscinetti è ben collaudato e conosciuto per la lunga durata e la facilità di manutenzione.



Cinematismo TP Linkage

- Sistema di bracci unico e brevettato, in grado di fornire due soluzioni in una: eccellente coppia di strappo e azione parallela su tutto l'arco del sollevamento.

Impianto Idraulico Load Sensing

- L'impianto idraulico Load Sensing fa sì che l'olio venga pompato nell'impianto solo quando e dove necessario. Ciò garantisce la massima efficienza con il minimo consumo di carburante.

- I servocomandi idraulici permettono un preciso controllo delle attrezzature rendendo così più facile e sicuro il lavoro dell'operatore.

UN OPERATORE ATTENTO È UN OPERATORE PRODUTTIVO

La cabina Volvo Care Cab con il sistema di monitoraggio Contronic rafforza la reputazione di Volvo come leader per quanto riguarda il comfort delle cabine quali ambiente di lavoro per l'operatore. Una cabina confortevole, accogliente e sicura rende la giornata lavorativa più facile e produttiva.



Un posto di lavoro pulito e confortevole

Vi meraviglierete dell'efficacia del sistema di climatizzazione che consente all'operatore di essere costantemente vigile durante i lunghi turni di lavoro. Tutta l'aria in entrata passa attraverso un sistema di filtraggio a doppio stadio, rendendo così questa cabina la più pulita del mercato. Anche l'aria in ricircolo viene filtrata. L'efficiente impianto di condizionamento dell'aria* garantisce un clima confortevole in cabina tutto l'anno, indipendentemente dalle condizioni climatiche. Così anche dopo un lungo turno di lavoro l'aria in cabina è fresca e la mente dell'operatore è vigile.

Comfort e produttività vanno di pari passo

È disponibile una vasta gamma di sedili confortevoli, tutti con regolazioni multiple in grado di garantire il miglior comfort individuale. Tutta gli strumenti sono visibili a colpo d'occhio e i parametri di base sono di fronte a voi. I comandi avanti, indietro e kick down sono posizionati sia sul manipolatore alla sinistra del volante, sia sulla consolle dei servocomandi a destra. E grazie al CDC (Comfort Drive Control)* potete sterzare, cambiare marcia (avanti, indietro e kick down) con i comandi posizionati sul bracciolo sinistro. In ogni momento l'operatore può scegliere tra lo sterzo con il volante e il CDC, minimizzando così i movimenti ripetitivi e stancanti. Tutto ciò permette all'operatore di variare e quindi di combattere la fatica e lo stress muscolare.

Il Contronic tiene d'occhio tutto

Il sistema di monitoraggio e controllo Volvo Contronic monitorizza tutta la macchina e le prestazioni in tempo reale. Il sistema è composto da un network di tre computer. Operando su tre livelli, il sistema tiene d'occhio le varie funzioni. In caso di problemi il sistema genera un allarme immediato avvertendo così l'operatore. Tutti i dati operativi vengono registrati e possono poi essere analizzate per verificare le prestazioni e per tracciare la storia della macchina fino all'ultima manutenzione. Le funzioni della macchina possono essere aggiornate per adattarsi a nuove e mutanti condizioni operative grazie all'attrezzo Contronic. Grazie invece al VCADS Pro è possibile verificare e regolare le funzioni e le caratteristiche prestazionali della macchina.

Bassi livelli sonori

Grazie all'ingegnoso sistema di montaggio su supporti elastici e all'efficace isolamento acustico, la Care Cab è una delle più silenziose cabine sul mercato. Riducendo le vibrazioni noiose l'operatore rimane vigile per tutto il turno di lavoro. Un ottimo luogo dove lavorare!

Care Cab

- Eccezionale ambiente di lavoro con il miglior sistema di filtraggio dell'aria sul mercato.
- Interni piacevoli, con ottime finiture e facili da pulire.
- Sedile, consolle, volante e braccioli regolabili assicurano* all'operatore comfort e produttività elevata.
- Contronic: un sistema di monitoraggio e controllo superiore in grado di aumentare sicurezza e produttività.
- Tutte le piattaforme di servizio e le scalette presentano nuove e migliori superfi ci antiscivolo. Scaletta inclinata per un facile accesso alla cabina.
- Le superfi ci vetrate molto ampie, i montanti sottili ed il cofano motore rastremato assicurano una visibilità panoramica aumentando la sicurezza.
- La potente illuminazione alogena anteriore e posteriore garantisce una miglior visibilità sulla zona di lavoro.

* Optional



L'IMPEGNO VOLVO NEI CONFRONTI DELL'UOMO E DELL'AMBIENTE

Qualità, sicurezza e cura per l'ambiente sono valori chiave per Volvo. Infatti vediamo questo impegno come parte integrante del nostro business. Poche macchine si trovano a dover lavorare in condizioni più difficili di quelle di una pala gommata. Il nostro obiettivo sono la massima produttività ed efficienza al minimo costo, con un minimo impatto sull'ambiente. Ad esempio, gli stabilimenti ed i processi produttivi sono certificati secondo la norma ISO 14001, Questo è solo uno degli esempi tangibili del nostro impegno e degli elevati standard qualitativi. Ed è per questo che i clienti Volvo acquistano una delle pale gommate più affidabili e attente all'ambiente sul mercato.

Una vincitrice negli anni a venire

La vostra L120E sarà vincitrice giorno dopo giorno e negli anni a venire, operando sempre in modo economico e con la massima considerazione per l'ambiente. La macchina deve essere considerata in ogni aspetto. Deve soddisfare tutte le aspettative di produttività ed economia. L'elevata qualità e la facilità di manutenzione sono imperativi per soddisfare i processi produttivi. Il motore a basse emissioni ed alte prestazioni risulta così valido per il vostro business e per l'ambiente.

Un ambiente di lavoro silenzioso e confortevole

L'operatore è cosciente di lavorare su una macchina sicura, affidabile e confortevole. Un buon ambiente di lavoro risparmia l'operatore, la macchina e l'ambiente circostante negli anni a venire. La Volvo L120E è una pala gommata super competitiva che mette letteralmente al centro l'operatore. Il rumore e le vibrazioni fastidiose sono stati pesantemente ridotti. Se l'operatore si sente comodo e sicuro, starà facilmente attento.

Più del 95% è riciclabile

La L120E è quasi totalmente riciclabile. Vediamo ciò come un passo naturale del nostro impegno. Componenti quali motore, trasmissione e impianto idraulico vengono revisionati e riutilizzati nel programma scambio. La macchina operatrice deve essere affidabile, di facile manutenzione, produttiva ed economica il più possibile. Scegliete questa pala gommata per la massima produttività ed il minimo impatto su macchina, operatore ed ambiente. Sentitevi liberi di sentirvi al sicuro con la Volvo L120E.

Qualità

- L'aria viene ventilata in tutti i principali componenti attraverso filtri di sfiato utilizzati per prevenire l'ingresso di aria sporca all'interno di trasmissione, assali, serbatoio carburante e serbatoio olio idraulico.
- Tutti i cavi elettrici corrono all'interno di canaline rigide, ben protetti da acqua, polvere e abrasioni, con terminali chiusi e protetti da gomma.
- La L120E è stata progettata dall'inizio per una facile manutenzione. L'accessibilità a tutti i componenti getta le basi per una manutenzione più corta e per una vita operativa più lunga.

Sicurezza

- Il sistema frenante sdoppiato è conforme alla norma ISO 3450 mentre il test freni nel Contronic ed il facile controllo degli indicatori di usura dei freni sono tutti strumenti per assicurare una frenata sicura ed efficace.
- La cabina Volvo Care Cab è approvata secondo le norme ROPS ISO 3471 e FOPS ISO 3449.
- L'eccezionale visibilità panoramica garantisce un efficace controllo di tutta l'area di lavoro.
- La L120E ha gradini e piattaforme equipaggiati con superfici antiscivolo e con maniglie di accesso ben posizionate.

L'ambiente

- Il motore D7E a bassi giri ed alte prestazioni è conforme a tutte le normative vigenti in fatto di emissioni secondo lo Stage III A in Europa e USA.
- La L120E è costruita in fabbriche certificate ambientalmente secondo la norma ISO 14001.
- Oltre il 95% D6D dei materiali della L120E è riciclabile.
- Bassi livelli sonori interni ed esterni.



LA VOLVO L120E IN DETTAGLIO

Motore

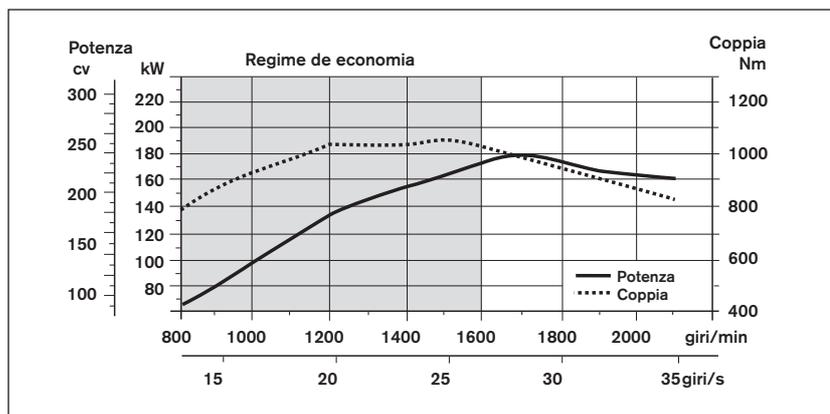
Motore: diesel 7 litri, 6 cilindri in linea sovralimentato con sistema di iniezione common rail e sistema disinseribile di ricircolo dei Gas di Scarico (I-EGR). Il motore ha le canne a secco, le guide e le sedi valvole sostituibili. L'acceleratore è comandato elettricamente dal pedale o dall'acceleratore manuale optional. Filtraggio aria a tre stadi. Raffreddamento: intercooler aria-aria e ventola idrostatica a controllo elettronico.

Motore	Volvo D7E LA E3
Potenza max. a	28,3 giri/s (1700 giri/min)
SAE J1995 lorda	180 kW (245 cv)
ISO 9249, SAE J1349	179 kW (243 cv)
Coppia max. a	25 giri/s (1500 giri/min)
SAE J1995 lorda	1065 Nm
ISO 9249, SAE J1349	1059 Nm
Regime de economia fra	800-1600 giri/min
Cilindrata	7,1 l

Impianto elettrico

Allarme centralizzato: super spia centrale per le seguenti funzioni (cicalino attivato con marca inserita): pressione olio motore, temperatura carica aria, temperatura carburante, pressione olio trasmissione, pressione freni, freno di stazionamento inserito, livello olio idraulico, pressione sterzo, pressione sterzo, basso livello liquido di raffreddamento, temperatura liquido di raffreddamento, temperatura olio trasmissione, temperatura olio idraulico, fuorigiri con marcia innestata, bassa pressione carico freni, temperatura olio assali.

Voltaggio	24 V
Batterie	2x12 V
Capacità batterie	2x140 Ah
Capacità di scarica, ca.	1050 A
Riserva di carica, ca.	270 min
Potenza alternatore	1540 W/55 A
Potenza motorino di avviamento	5,5 kW (7,5 cv)



Treno di potenza

Convertitore di coppia: monostadio. Trasmissione: Volvo a contralberi con comando monoleva. Cambio delle marce e della direzione veloce e morbido grazie alla valvola Pulse Width Modulation (PWM). Cambio: Volvo Automatic Power Shift (APS) totalmente automatico dalla 1a alla 4a e selettore modi di lavoro con 4 diversi programmi di lavoro, incluso AUTO. Assali: Volvo con semiassi totalmente flottanti con riduzioni a planetari nei mozzi e carcassa degli assali in fusione di acciaio. Assale anteriore fisso e posteriore. Bloccaggio del differenziale anteriore al 100%.

Cambio	Volvo HTE 205
Rapporto del converter	2,85:1
Velocità max avanti/indietro	
1	7,1 km/h
2	13,1 km/h
3	24,7 km/h
4	35,1 km/h
Misurata con pneumatici	23,5 R25 L2
Assale anteriore/posteriore	Volvo/AWB 31/30
Oscillazione assale posteriore	±13°
Luce libera da terra con oscillazione 13° osc.	460 mm

Sistema frenante

Freni di servizio: impianto frenante Volvo sdoppiato con accumulatori ad azoto. Freni montati nei mozzi, ad azionamento totalmente idraulico, totalmente sigillati, con dischi raffreddati dalla circolazione dell'olio. L'operatore può selezionare lo stacco della trasmissione attraverso il Contronic. Freno di stazionamento: totalmente sigillato, multidisco a bagno d'olio, integrato nella trasmissione. Attivazione a molla e rilascio elettro-idraulico con comando sul cruscotto. Freno di emergenza: Circuito sdoppiato con accumulatori ricaricabili. Un solo circuito o il freno di stazionamento sono conformi a tutte le norme di sicurezza. Standard: Il sistema frenante è conforme alla norma ISO 3450.

Numero di dischi per ruota ant/post	1/1
Accumulatori	3x1,0 l
Accumulatore freno di stazionamento	1x1,0 l

Sistema di sterzo

Impianto di sterzo: articolazione con impianto idrostatico Load Sensing.

Alimentazione: il sistema ha la priorità, alimentato da una pompa a pistoni assiali a portata variabile. Cilindri di sterzo: due cilindri a doppio effetto.

Cilindri di sterzo	2
Allesaggio canne	80 mm
Diametro steli	50 mm
Corsa	486 mm
Pressione di massima	21 MPa
Portata massima	120 l/min
Articolazione max.	±40°

Cabina

Strumentazione: tutte le informazioni importanti sono localizzate centralmente nel campo visivo dell'operatore, sul display del sistema di monitoraggio Contronic. Riscaldamento e sbrinamento: riscaldatore con filtraggio aria in entrata e ventilatore a quattro velocità. Bocchette di sbrinamento su tutti i vetri. Sedile operatore: sedile ergonomico con sospensione regolabile e cintura con arrotolatore. Il sedile è montato su una mensola in acciaio, applicata alla parete posteriore della cabina. Tutte le forze applicate dalla cintura vengono assorbite dalle guide del sedile. Standard: La struttura della cabina è testata e approvata secondo le norme ROPS (ISO 3471) e FOPS (ISO 3449). La cabina è inoltre conforme alla norma ISO 6055 (Protezione Superiore Operatore – Macchine Industriali) e SAE J386 (Sistema di Ritenzione dell'Operatore).

Uscite di sicurezza	1
Livello donoro in cabina secondo ISO 6396	LpA 68 dB (A)
Livello sonoro esterno secondo ISO 6395 (Direttiva 2000/14/EC)	LwA 106 dB (A)
Ventilazione	9 m ³ /min
Capacità riscaldamento	11 kW
Aria condizionata (optional)	8 kW

Impianto idraulico

Alimentazione: Una pompa a pistoni assiali a portata variabile con load sensing. L'impianto di sterzo ha sempre la priorità. Valvole: due valvole a doppio effetto. Il distributore è controllato da una valvola di pilotaggio a doppio effetto. Funzione sollevamento: la valvola ha quattro posizioni, incluso sollevamento, mantenimento, discesa e flottante. Il fine corsa automatico del braccio con sensori magnetici induttivi può essere attivato e disattivato a piacere nonché regolato in ogni posizione compresa tra il massimo sbraccio e la massima altezza. Funzione di richiamo: la valvola ha tre funzioni, incluso richiamo, mantenimento e apertura. Il ritorno automatico al piano è regolabile in ogni angolazione della benna. Cilindri: cilindri a doppio effetto per tutte le funzioni. Filtraggio: filtrazione a pieno flusso con cartuccia filtrante a 20 micron.

Pressione di massima, pompa 1	25,0 MPa
Portata a e giri motore	145 l/min 10 MPa 32 giri/s (1900 giri/min)
Pressione, pompa 2	21,0 MPa
Portata a e giri motore	110 l/min 10 MPa 32 giri/s (1900 giri/min)
Impianto servocomandi	
Massima pressione	3,5 MPa
Tempi di ciclo	
Alzata*	5,4 secondi
Chiusura*	2,1 secondi
Abbassamento, a vuoto	2,5 secondi
Tempo totale de ciclo	10,0 secondi

* con carico secondo ISO 14397 e SAE J818

Cinematismo del braccio

Cinematismo Torque Parallel linkage (TP linkage) con elevata coppia di strappo e azione parallela su tutto l'arco del sollevamento.

Cilindri di sollevamento	2
Allesaggio cilindri	150 mm
Diametro stelo pistoni	80 mm
Corsa	676 mm
Cilindro richiamo benna	1
Allesaggio cilindro	220 mm
Diametro stelo pistoni	110 mm
Corsa	412 mm

Servizio

Accessibilità alla manutenzione: portelloni di ispezione ampi e di facile apertura, con molle a gas. Griglia radiatore e ventola di raffreddamento apribili. Possibilità di registrare e analizzare tutti i dati di funzionamento per facilitare la ricerca guasti.

Livelli	
Serbatoio carburante	269 l
Liquido di raffreddamento	70 l
Serbatoio olio idraulico	143 l
Olio trasmissione	38 l
Olio motore	21 l
Assali ant/post	36/41 l

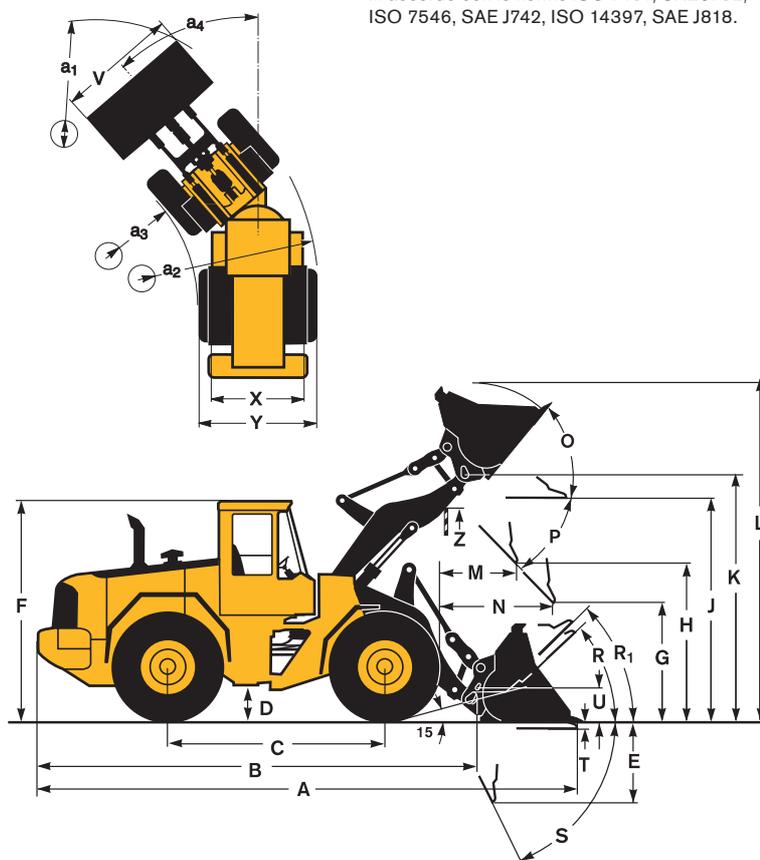
DATI TECNICI

Pneumatici: 23.5 R25 L3

	Braccio standard	Braccio lungo
B	6540 mm	7040 mm
C	3200 mm	—
D	400 mm	—
F	3360 mm	—
G	2132 mm	—
J	3800 mm	4310 mm
K	4110 mm	4620 mm
O	55 °	—
P _{max}	49 °	—
R	42 °	43 °
R ₁ *	47 °	—
S	66 °	63 °
T	74 mm	123 mm
U	510 mm	630 mm
X	2060 mm	—
Y	2680 mm	—
Z	3340 mm	3720 mm
a ₂	5730 mm	—
a ₃	3060 mm	—
a ₄	±40 °	—

* Posizione di trasporto SAE

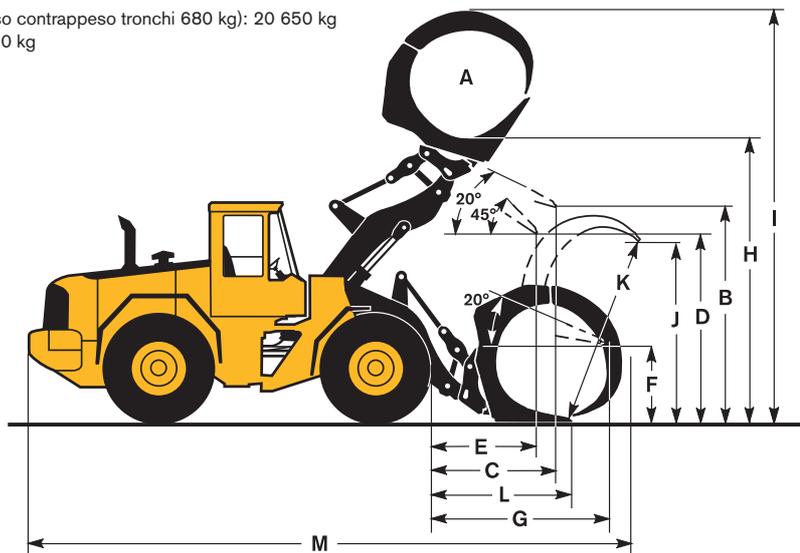
Dove possibile, le specifiche e le dimensioni sono in accordo con le norme ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



Pneumatici: 750/65 R25

A	2,4	m ²
B	3570	mm
C	1860	mm
D	2940	mm
E	1480	mm
F	1540	mm
G	2780	mm
H	4690	mm
I	6710	mm
J	2750	mm
K	2960	mm
L	2130	mm
M	8810	mm

Peso operativo (incluso contrappeso tronchi 680 kg): 20 650 kg
Carico operativo: 6400 kg



Dati Operativi Supplementari

		Braccio standard		
		23.5 R25 L5	750/65 R25	750/65 R25
Larghezza alle ruote	mm	+40	+230	+230
Luce libera da terra	mm	+40	+20	+20
Carico di ribaltamento, a tutto sterzo	kg	+450	+360	+310
Peso operativo	kg	+680	+560	+560

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Motor

Filtro dell'aria a tre stadi con eietto polveri
Indicatore trasparente del livello liquido refrigerante
Pre-riscaldatore dell'aria aspirata
Protezione presa aria ventola
Marmitta con parascintille
Filtro carburante di grande capacità con separatore acqua
Condensatore vapori olio
Isolamento al calore dello scarico

Impianto elettrico

Impianto elettrico 24 V cablato per accessori
Alternatore, 24 V/55 A
Interruttore staccabatterie
Indicatore livello carburante
Contaore
Tromba elettrica
Cruscotto con simboli
Illuminazione:

- Due fari alogeni frontali per la circolazione con abbagliante e abbagliante
- Luci di posizione
- Fanali di posizione e stop
- Freccie direzionali con lampeggio di emergenza
- Fari di lavoro alogeni (2 anteriori e 2 posteriori)
- Illuminazione cruscotto

Sistema di monitoraggio Contronic

Scatola nera ECU con registrazione e sistema di analisi dati
Display Contronic
Consuma carborante
Temperatura esterna
Funzione di taglio motore a regime minimo in caso di:
• Elevata temperatura liquido refrigerante
• Bassa pressione olio motore
• Elevata temperatura olio trasmissione
Bloccaggio accensione a leva innestata
Test freni
Funzione test per spie e allarmi
Spie e allarme per:
• Carica batterie
• Pressione olio motore
• Pressione olio trasmissione

- Pressione freni
 - Freno di stazionamento
 - Livello olio idraulico
 - Temperatura olio assali
 - Sterzo principale
 - Sterzo di emergenza
 - Luci abbaglianti
 - Indicatori di direzione
 - Lampeggiante
 - Preriscaldatore
 - Bloccaggio del differenziale
 - Temperatura liquido refrigerante
 - Temperatura olio trasmissione
 - Carica impianto frenante
- Allarmi livelli:
- Livello olio motore
 - Livello liquido refrigerante
 - Livello olio trasmissione
 - Livello olio idraulico
 - Livello acqua lavavetro

Catena cinematica

Automatic Power Shift con stacco trasmissione controllabile dall'operatore in frenata e selettore modi di lavoro con funzione AUTO
Cambio delle marce totalmente autom., dalla 1a alla 4a
Valvole modulatorie PWM funzionanti ad ogni cambio marcia
Interruttore avanti/indietro sulla consolle comandi
Differenziali: anteriore: bloccaggio idraulico 100%, posteriore: convenzionale

Impianto frenante

Freni a disco a bagno d'olio con raffreddamento e circolazione forzata sulle quattro ruote
Impianto frenante doppiato
Doppio pedale freno
Impianto frenante d'emergenza
Freno di stazionamento a comando elettroidraulico
Indicatore usura freni

Cabina

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Kit chiave singola per porta e avviamento
Isolamento acustico interno
Posacenere

Cabina

Predisposizione impianto radio 11 A, 12 V, sinistra/destra in cabina
Radio con registratore
Radio con lettore CD
Alette parasole anteriore e posteriore
Alette parasole laterali
Finestrino scorrevole destro
Finestrino scorrevole sulla porta
Cintura di sicurezza più lunga e alta della standard
Aria condizionata
Aria cond. con condensatore, protetto contro la corrosione
Aria condizionata con controllo automatico della temp. (ATC)
Aria condizionata con condensatore, protetto contro la corrosione, e controllo automatico della temperatura (ATC)
Filtro aria ventilazione per protezione contro l'amianto
Prefiltro aria cabina a ciclone
Sedile operatore a schienale basso
Sedile operatore con riscaldatore
Sedile operatore a schienale basso e con riscaldatore
Sedile operatore a schienale alto e con riscaldatore
Sedile operatore ergonomico con sospensione regolabile, HD
Sedile operatore ergonomico con sospensione regolabile e con riscaldatore
Sedile operatore ergonomico con sospensione regolabile e con riscaldatore
Sedile istruttore
Bracciolo sinistro per sedile
Piantone sterzo regolabile
Pomello volante
Kit riduzione rumore
Telecamera posteriore con monitor
Telecamera posteriore con monitor, a colori
Specchietti retrovisori riscaldati
Scaletta, telaio anteriore
Scaletta cabina montata su gomma

Catena cinematica

Limited Slip, posteriore
Limitatore velocità 20 km/h
Limitatore velocità 30 km/h
Protezioni tenute olio assali

Impianto frenante

Cicalino inserimento freno di stazionamento
Radiatore olio e filtro per assale anteriore e posteriore
Tubazioni freni in acciaio inox

Impianto idraulico

Joystick comandi idraulici
Joystick comandi 3a funzione idraulica
3a funzione idraulica
3a funzione idraulica, braccio lungo
3a e 4a funzione idraulica
3a e 4a funzione idraulica, braccio lungo
Bloccaggio 3a funzione idraulica
Boom Suspension System
Funzione di sollevamento a singolo effetto
Olio idraulico biodegradabile
Olio idraulico ignifugo
Olio idraulico per climi caldi

Accendisigari
Portiera con serratura
Riscaldamento cabina con filtraggio aria in ingresso e sbrinatori
Tappeto pavimento in gomma
Luci di cortesia
Specchio retrovisore interno
Due specchi retrovisori esterni
Finestrino lato destro apribile a compasso
Cristalli di sicurezza tinteggiati
Cintura di sicurezza con arrotolatore (SAE J 386)
Consolle comandi regolabile
Sedile operatore ergonomico, con sospensione regolabile
Comparto per oggetti
Aletta parasole
Portabottiglie
Lava tergi vetro anteriore e posteriore
Parafanghi anteriori e posteriori con superfici antiscivolo
Intermittenza sui tergicristalli
Piattaforme di servizio con superfici antiscivolo sui parafanghi anteriori e posteriori
Contachilometri

Impianto idraulico

Valvola principale a 2 sezioni
Servo valvola a 2 sezioni
3 pompe a pistoni assiali a portata variabile per:
• idraulica di lavoro
• sterzo, servocomandi e freni
• motore idrostatico ventola
Sistema di abbassamento dei bracci
Fermo salita braccio automatico, regolabile
Posizionatore automatico del piano benna regolabile, con indicatore
Radiatore olio idraulico
Controllo della potenza idraulica

Equipaggiamento esterna

Sistema antivibrante per sospensione cabina, motore e trasmissione
Ganci di sollevamento
Pannelli laterali
Bloccaggio di sicurezza sterzata telaio
Serratura antivandalismo per batterie e motore
Gancio di traino

Testata portattrezzi in fusione, a visibilità ottimizzata
Testata portattrezzi in carpenteria, a visibilità ottimizzata
Kit artico per bloccaggio testata porta attrezzi
Kit artico, tubazioni idrauliche e accumulatori freni
Sistema di bloccaggio separato della testata, braccio standard
Sistema di bloccaggio separata della testata, braccio lungo
Automatismo di abbassamento

Equipaggiamento esterna

Braccio lungo
Parafanghi
Parafanghi a copertura integrale posteriori
Parafanghi a copertura integrale ant. e post.
Kit paraspruzzi per parafanghi
Parafanghi anteriori smontabili e allargatori posteriori
Corrimano sui parafanghi posteriori
Contrappeso per movimentazione tronchi
Strisce bianche/rosse de avvertimento

Equipaggiamento di protezione

Griglie fari anteriori
Griglie fari posteriori
Griglie fari posteriori HD
Protezioni per vetri laterali e posteriore
Protezioni per griglia radiatore
Griglia parabrezza
Carter di protezione anteriore
Carter di protezione posteriore
Carter di protezione anteriore HD
Carter sotto cabina
Carter di protezione telaio posteriore
Protezioni ingrassatori
Protezioni giunto centrale e telaio posteriore
Protezioni tubazioni e canne cilindro braccio
Protezioni tubazioni e canne cilindro braccio, braccio lungo
Verniciatura macchina per la protezione alla corrosione
Verniciatura attacco rapido per la protezione alla corrosione
Protezione denti benna
Cassette batterie in acciaio

Altro equipaggiamento

Sterzo con Joystick (Comfort Drive Control CDC)
Sterzo di emergenza
Decalcomanie per il rumore, EU
Cartello posteriore veicolo lento
Cartello 50 km/h
Kit riduzione rumore conforme alla norma EU
Marchiatura CE

Pneumatici

23.5 R25, 750/65 R25

Attrezzature

Benne:
• Bordo dritto con/senza denti
• Bordo a V con/senza denti
• Alto ribaltamento
• Materiali leggeri
Denti imbullonati o saldati
Lama salvatagliante in tre pezzi, imbullonata
Protezione caduta materiale dalla benna
Forche
Braccio movimentazione materiali
Pinze per tronchi

EQUIPAGGIAMENTO OPTIONAL

(Standard per alcuni mercati)

Manutenzione e assistenza

Cassetta attrezzi, con serratura
Borsa attrezzi
Impianto ingrassaggio automatico
Impianto ingrassaggio automatico, acciaio inossidabile
Impianto ingrassaggio automatico, braccio lungo
Impianto ingrassaggio automatico, acciaio inossidabile, braccio lungo
Impianto ingrassaggio automatico con braccio lungo
Ingrassaggio autom. della testata porta attrezzi, in fusione
Ingrassaggio automatico, acciaio inossidabile, della testata porta attrezzi, in fusione
Ingrassaggio automatico della testata porta attrezzi, in carpenteria
Ingrassaggio automatico, acciaio inossidabile, della testata porta attrezzi, in carpenteria
Pompa riempimento impianto ingrassaggio automatico
Kit chiavi ruote
Valvola prelievo campione olio

Motore

Pre-riscaldatore monoblocco, 230 V
Spegnimento automatico motore
Maggiore protezione motore
Protezione motore disabilitata
Filtro aria a bagno d'olio
Filtro aria tipo Turbo
Prefiltro aria a ciclone
Acceleratore a mano
Scarico gasolio
Filtro carburante con separatore acqua e riscaldatore
Filtro liquido di raffreddamento
Radiatore con protezione anticorrosione
Ventola reversibile
Ventola di raffreddamento reversibile e raffreddamento assali

Impianto elettrico

Kit lingua 1 o 2
Alternatore, 80 A
Filtro aria per alternatore
Interruttore staccabatterie supplementare in cabina
Luci di lavoro, attrezzature
Luci di lavoro extra anteriori
Luci di lavoro extra posteriori
Fari di lavoro doppi, montati sulla cabina
Luci di lavoro frontali ad alta intensità
Portatarga con illuminazione
Fari asimmetrici per guida a sinistra
Allarme di retromarcia
Luca di retromarcia automatico
Supporti fanaleria ad ingombro ridotto
Lampeggiante pieghevole
Luci di posizione laterali
Antifurto



**Ammortizzatore bracci
Boom Suspension System (BSS)***

Il sistema BSS utilizza accumulatori olio/ gas collegati ai cilindri di sollevamento per assorbire i colpi derivanti dai percorsi più duri, velocizza i cicli, aumenta il comfort dell'operatore e diminuisce le perdite di materiale dalla benna.



Impianto ingrassaggio automatico*

L'impianto di ingrassaggio automatico Volvo montato in fabbrica si preoccupa di inviare grasso mentre la macchina lavora. Ciò produce meno fermi macchina per la manutenzione e più tempo operativo.



Sterzo con Joystick (Comfort Drive Control)*

Riduzione drastica dei movimenti ripetitivi e stancanti del volante con il CDC. L'operatore può invertire la direzione e sterzare comodamente con i facili comandi sul bracciolo sinistro.



3a e 4a funzione idraulica*

Le pale gommaste Volvo sono predisposte per l'installazione di una terza e quarta funzione idraulica azionate da leve supplementari. Queste funzioni sono necessarie quando nasce il fabbisogno di una terza e di una quarta funzioni idrauliche contemporanee, indispensabili per la spazzatrice o per la pinza per tronchi con espulsore.

* Optional

Attrezzature originali Volvo

Le attrezzature originali Volvo e le parti di usura originali quali ad esempio il Sistema Denti Volvo sono progettati quale parte integrante della macchina, rendendo la L120E una macchina molto versatile in un'ampia gamma di applicazioni.

Braccio lungo*

Un braccio lungo consente di elevare l'altezza di scarico del materiale, raggiungendo il bordo di autocarri o tramogge molto alti.





Volvo Construction Equipment è diversa. Le sue macchine vengono progettate, costruite e supportate in modo diverso. Questa differenza deriva da un'eredità di 170 anni di ingegneria meccanica. Un'eredità che consiste nel mettere al primo posto le persone che effettivamente usano le macchine e nel renderle più sicure, più comode e più produttive. Per quanto riguarda l'ambiente condividiamo gli stessi valori. Il risultato di questo pensiero consiste in una gamma crescente di macchine e un network di supporto globale con l'obiettivo di aiutarvi a fare di più. Gli utenti di tutto il mondo sono orgogliosi di usare Volvo. E noi siamo orgogliosi di ciò che fa la differenza in Volvo. **More care. Built in.**



Non tutti i prodotti sono disponibili su tutti i mercati. In linea con la politica di sviluppo continuo dei nostri prodotti ci riserviamo il diritto di modificare specifiche e dettagli senza alcun preavviso. Le illustrazioni non si riferiscono necessariamente alla versione standard della macchina.

VOLVO

Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. No. 35 C 100 1492
Printed in Sweden 2005.12-1,0
Volvo, Eskilstuna

Italian
WLO