

VOLVO-RADLADER
RATIONELLER HOLZUMSCHLAG



VOLVO

Volvo-Radlader steigern die Effizienz der gesamten Produktionskette



Durch das patentierte TP-Hubgerüst wird der Schwerpunkt der Last sehr nahe an der Maschine plziert. So nimmt die Standfestigkeit zu, und die zulässige Kipplast kann optimal genutzt werden.

Die Vorderachse ist mit einer 100% schlüssigen Differentialsperre ausgestattet.

Die BSS-Hubgerüstdämpfung (Option) steigert die Produktionsgeschwindigkeit und schont Fahrer und Maschine.

Volvo Care Cab II-Überdruckkabine: ROPS/FOPS-zugelassene Sicherheits- und Komfortkabine.

Leistungsstarke Zweikreis-Sicherheitsbremsanlage mit nassen, ölgekühlten Bremsen. Die Bremsen sind geschlossen und somit geschützt eingebaut.

Der Antriebsstrang mit robusten und auf Arbeitshydraulik und Hubgerüst gut abgestimmten Bauteilen aus eigener Fertigung bildet die Grundlage für die vorbildliche Kraft und Geschwindigkeit der Volvo-Radlader.

Das patentierte TP-Hubgerüst entwickelt eine nahezu gleichbleibende Reißkraft im gesamten Hubbereich. Das wirkt sich besonders günstig bei maximaler Hubhöhe aus, z.B. wenn schwere Stämme oben auf einem Lkw gegriffen werden müssen. Beim Aufstapeln von Paletten u.ä. tritt die ausgezeichnete Parallelführung äußerst vorteilhaft zutage.

Der Holzumschlag ist eine Präzisionsarbeit. Die Vorsteuerung der Arbeitshydraulik ermöglicht eine fingerleichte und dennoch präzise Steuerung und Koordination der Gerätebewegungen. Die bewährte, betriebssichere APS-Schaltautomatik läßt dem Fahrer Zeit, sich auf den Ladevorgang zu konzentrieren.

Produktivitätssteigernde Technik, Langlebigkeit und Betriebssicherheit haben die Volvo-Radlader weltweit zu einem Begriff im Holzumschlag gemacht.



Aufklappbare Motorabdeckungen mit Gasfederstützen und mit dem Kühler ausschwenkbare Kühlerhaube vereinfachen die Reinigung.



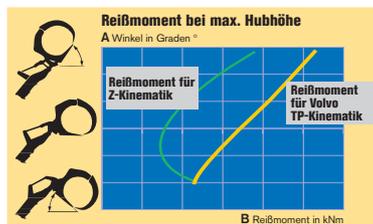
Der Volvo L180D High-Lift ist eine echte Produktionsmaschine

Der L180D mit Hochhubgerüst bietet eine Nutzlast von 8,5 t, eine Hubhöhe von 5,5 m (unter der Last im Greifer) und eine Reichweite von 4 m. Der L180D HL ist die stärkste Maschine für den Holzumschlag, die wir je gebaut haben. Das Hubgerüst wird mit der vorgesteuerten Hydraulik schnell und exakt betätigt. Die Greifer lassen sich um 360° drehen, weshalb der High-Lifter von allen Seiten her an einen Stapel herankommen kann. Das bedeutet eine spürbare Rationalisierung beim Holzumschlag, kürzere Arbeitstakte und insgesamt höhere Produktivität. Da aufgrund der größeren Hubhöhe auch höhere Stapel angelegt werden können, gewinnt man um 30–40% mehr Platz im Holzlager.

Monotonie muß nicht sein ...

Der intensive Ladebetrieb führt u.a. durch die monotonen Lenkradbewegungen zu einer starken Beanspruchung, die sich oft schon nach wenigen Stunden in Armen, Schultern und Rücken deutlich bemerkbar macht. Das CDC-System kann hier Abhilfe schaffen, denn es gibt dem Fahrer die Möglichkeit, bei solchen Einsätzen jederzeit zwischen der Benutzung des Lenkrads oder des CDC-Lenkhebels zu wählen, um die statische Muskelbelastung zu reduzieren.

Unabhängige Untersuchungen haben erwiesen, daß die statische Beanspruchung von Schultern, Rücken und Armen durch die CDC-Komfort-Lenk- und Fahrhaltung halbiert wird. Der Fahrer kann damit die Maschine mühelos und feinfühlig manövrieren und schalten. Der CDC-Lenkhebel läßt sich mit dem Daumen, die Schalter für das Reversieren und die Kick-down-Funktion lassen sich mit den Fingerspitzen bedienen.



Die patentierte Volvo TP-Kinematik bewirkt eine enorme Reißkraft im gesamten Hubbereich, insbesondere auch bei maximaler Hubhöhe.



Mit Stammschieber und Ausstoßer können höhere Stapel angelegt und so die Lagerflächen besser genutzt werden.



Die Care Cab II-Sicherheitskabine schützt den wichtigsten Teil der Maschine

Die Volvo Care Cab II-Überdruckkabine ist von „Kopf bis Fuß“ auf Ergonomie eingestellt. Vorgesteuerte Bedienelemente und vielseitig verstellbarer, bequemer Fahrersitz machen es möglich, Präzision und Tempo auch bei langen, anstrengenden Arbeitseinsätzen aufrechtzuerhalten. Die gewölbte Windschutzscheibe ohne Eckpfosten und die großflächige Verglasung bieten ausgezeichnete Rundumsicht, was zur Sicherheit am Arbeitsplatz beiträgt. Die reichlich dimensionierte Schalldämmung und die Aufhängung an Gummielementen machen die Care Cab II-Sicherheitskabine zu einem angenehmen und nahezu erschütterungsfreien Arbeitsplatz. Die Lüftungsanlage sorgt für wohltemperierte, gefilterte Frischluft. Eine Klimaanlage ist als Zusatzausrüstung erhältlich.



Vom Entladen des Rohstoffs bis zum Laden der Endprodukte

Die Volvo-Radlader steigern durch ihre Kapazität, Flexibilität und das breitgefächerte Gerätesortiment die Produktivität in jedem Abschnitt der Transportkette - vom Rohstoff bis zum Endprodukt. Die guten Fahreigenschaften der Radlader, das ausgezeichnete Reißmoment, die überlegene Parallelführung und Reichweite führen zu kurzen Taktzeiten beim Entladen von Stämmen und Anlegen von Stapeln, beim Einsortieren in Boxen und Beschicken des Sägewerks. Die Möglichkeit eines raschen Gerätewechsels bedeutet, daß mehr Arbeitsaufgaben von weniger Maschinen erledigt werden können. Dieselbe Maschine, die für die Lagerung und den Abtransport des Endprodukts - Ballen, Rollen, Schnittholz oder Palettengüter - benutzt wird, kann auch zum Umschlag von Nebenprodukten, wie z.B. Hackschnitzeln, dienen oder für verschiedene Serviceaufgaben - u. a. zum Schneeräumen - eingesetzt werden.

Die Volvo-Radlader sind weltweit ihrer hohen Verfügbarkeit wegen bekannt.



Der lange Radstand und die kompakte Bauweise des Hubgerüsts sorgen für die erforderliche Stabilität bei der Arbeit mit dem Langholzgreifer.



Hochkippende Leichtgutschaufel



Kleiner Wenderadius und exakte Load Sensing-Lenkung erleichtern Präzisionsarbeiten in beengten Räumen.



Ladegabeln mit hydraulischen Greifern bewältigen die Handhabung von Altpapierballen und Papierrollen.

TECHNISCHE DATEN



L50D



L70D



L90D



L120D



L150D



L180D



L180D HIGH-LIFT



L220E



L330D LOG

Maschinengewicht ca., t	8,9	11,7	16,0	19,8	23,5	27,8	34,0	32,1	59,2
Empfohlene Nutzlast, kg	2 650	3 450	4 800	6 400	7 700	8 800	8 500	9 800	
Querschnittsfläche, Greifer/Entladegreifer, m ²	1,0	1,3	1,8	2,4	3,1	3,5	2,3-4,8	4,0	6,3
Motorleistung ISO9249, kW (PS) nach SAE J1349/	74 (101)	91 (124)	113 (153)	148 (201)	186 (253)	206 (280)	206 (280)	258 (351)	366 (498)

Weitere Einzelheiten gehen aus den Datenblättern und Anbaugerätekatalogen hervor.

Volvo-Originalanbaugeräte für den Holzumschlag

Wir sind der einzige Radladerproduzent, der auch ein komplettes Gerätesortiment entwickelt und herstellt. Unsere Langholzgreifer, Hochhubgreifer und hochkippenden Leichtgutschaufeln, um nur einige Beispiele zu nennen, wurden zusammen mit den Volvo-Radladern entwickelt und sind daher voll und ganz auf die

Maschineneigenschaften abgestimmt. Eine durchgreifende Optimierung der Produktionsleistung wird erst mit solchen Anbaugeräten möglich.

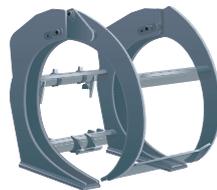
Nutzen Sie die volle Kapazität Ihres Radladers – wählen Sie ein Volvo-Originalanbaugerät.



Geräteschnellwechsler
Die hydraulische Schnellwechseinrichtung gestattet einen minütenschnellen Wechsel zwischen verschiedenen Volvo-Anbaugeräten.



Entladegreifer
Zum Entladen von Fahrzeugen. Querschnitt 1,0 - 4,0 m²



Sortiergreifer
Zum Beschicken von Sortieranlagen. Querschnitt 1,0 - 4,0 m²



Einstammgreifer/Ausstoßer
Zum Greifen einzelner Stämme und Anlegen höherer Stapel. Eine 4. Hydraulikfunktion ist erforderlich.



Langholzgreifer
Für verschiedene Holzarten einschließlich ganzer Stämme. Querschnitt 0,7 - 2,0 m²



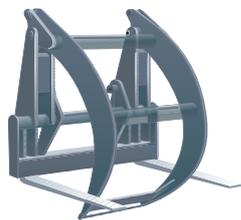
Breiter Langholzgreifer
Zur Handhabung besonders langer Stämme. Querschnitt 1,7 - 2,0 m²



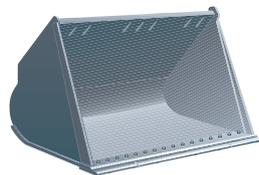
Tropenholzgreifer
Für große, schwere Stämme, wie es bei tropischen Holzarten oft der Fall ist. Querschnitt 1,1 - 1,6 m²



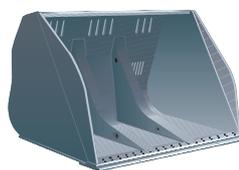
Drehbarer Greifer
Für den Holzumschlag. Querschnitt 0,5 - 1,5 m² bis 0,7 - 2,0 m²



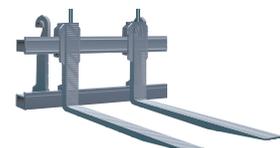
Kombigreifer mit geschlossenen Fangarmen
Für den Umschlag von Paletten und Rundholz. Querschnitt 1,1 - 2,4 m²



Leichtgutschaufel
Leichtgutschaufel für Hackschnitzel usw. Schaufelinhalt 2,2 - 14,0 m³



Hochkippende Leichtgutschaufel
Leichtgutschaufel für Hackschnitzel usw. Schaufelinhalt 3,6 - 13,0 m³



Gabelrahmen
In vielen verschiedenen Breiten und Längen. Gültigen Normen entsprechend.



Technologie für den Menschen

Volvo Construction Equipment ist einer der weltweit führenden Hersteller von Baumaschinen. Das Produktprogramm umfasst Service- und Kompaktmaschinen, Radlader, Hydraulikbagger, knickgelenkte Dumper, Grader und anderes mehr.

Trotz ihrer ganz unterschiedlichen Arbeitsaufgaben haben alle unsere Modelle doch das Wichtigste gemeinsam: die Technik, die dem Menschen zu größerer Leistung verhilft. Sicher, bequem und umweltverträglich. Wir haben deshalb den Begriff „Technologie für den Menschen“ geprägt.

Unser reichhaltiges Angebot enthält für jede Aufgabe exakt die richtige Maschine mit der passenden Ausrüstung. Jedes Produkt verkörpert zudem die Qualität, Kontinuität und

Sicherheit, die sich mit dem Namen Volvo verbinden. Das gilt selbstverständlich auch für den Kundendienst, die Ersatzteilversorgung und die Teilhabe am technischen Fortschritt. Volvo-Maschinen sind höchsten Ansprüchen gewachsen: Bei allen Einsätzen. Unter allen Bedingungen. Überall auf der Welt.

Volvo Construction Equipment entwickelt, fertigt und vertreibt Baumaschinen der Marke Volvo. Wir sind eine 100prozentige Volvo-Tochter, produzieren auf vier Kontinenten und sind in über 100 Ländern vertreten.

Weitere Informationen über die Konzern-Webseite:
www.volvo.com

Nicht alle Produkte sind auf allen Märkten verfügbar. Änderungen der Ausführung und Daten behalten wir uns ohne besondere Benachrichtigung im Sinne der kontinuierlichen Produktverbesserung vor. Die Abbildungen stellen nicht immer die serienmäßige Ausführung der Maschine dar.

VOLVO

**Volvo Construction
Equipment**

Ref. No. 25 3 669 2341 German
Printed in Sweden 2001.05-1,0 WLO
Volvo Eskilstuna