

CARREGADEIRAS DE RODAS VOLVO

# RECICLAGEM E & MANUSEIO DE LIXO



**MORE CARE. BUILT IN.**



# A VOLVO É UMA PARTE ESSENCIAL DO SISTEMA DE RECICLAGEM

As carregadeiras de rodas Volvo suportam o manuseio de lixo em todo o ciclo da interminável atividade de reciclagem. Trens de força, sistemas hidráulicos e implementos Volvo bem adaptados oferecem uma combinação perfeita de desempenho, economia de combustível e cuidado com o meio ambiente. A crescente linha de máquinas e equipamentos Volvo para a sua operação ajudará a coletar, carregar, transportar, classificar, recarregar e manusear o lixo, transformando-o em novos recursos.

## **Máquinas para todos os tipos de manuseio de lixo**

As estações de transferência e de reciclagem, os aterros sanitários e até mesmo os locais de trabalho e as condições operacionais podem variar de maneira significativa. Isto explica porque não existe uma única solução padrão que se adapta a todos os tipos de manuseio e de instalação. Mas com a linha completa de equipamentos de proteção e implementos para reciclagem e manuseio de lixo da Volvo, você pode adequar a carregadeira às suas condições específicas.

## **Potência e agilidade para ciclos de trabalho rápidos**

As versões padrão das carregadeiras de rodas Volvo já são construídas para ambientes difíceis e são reconhecidas por sua alta produtividade e baixo consumo de combustível. Os motores de alto desempenho oferecem muita potência e apresentam uma excelente resposta, e os movimentos da caçamba são suaves e confortáveis. Todos os implementos e os equipamentos opcionais genuínos são construídos de acordo com o objetivo de reciclar e manusear lixo, e oferecem a mesma qualidade elevada da máquina que os recebe.

## **Um parceiro para toda a vida em uma atividade interminável**

Na Volvo, nosso negócio não é apenas oferecer suporte a nossos clientes: também se trata de cuidar de nosso mundo. Quando você escolhe os valores da Volvo, nosso compromisso com a qualidade, a segurança e o cuidado com o meio ambiente tornam-se parte integral de sua operação. Só temos este mundo. E um parceiro é tudo aquilo que você precisa.

## **Mais de 95 por cento de componentes recicláveis**

Hoje, nossas carregadeiras de rodas são quase totalmente recicláveis. Componentes como o motor, a transmissão e o sistema hidráulico são revisados e reutilizados em nosso sistema de intercâmbio.





# DESENVOLVIDAS PARA ENFRENTAR OS AMBIENTES MAIS DIFÍCEIS

O manuseio de lixo é difícil tanto para o operador como para a máquina. O ritmo é rápido, o ambiente é barulhento e extremamente empoeirado, e o espaço operacional normalmente é apertado. Muitas características padrão das carregadeiras de rodas Volvo foram desenvolvidas especificamente para enfrentar a agressividade encontrada nos ambientes difíceis do manuseio de lixo.

## Filtros eficientes protegem o homem e a máquina

Muitas instalações de tratamento de lixo são extremamente empoeiradas, o que não apenas reduz a qualidade do ar na cabine, mas também pode danificar partes vitais da máquina. É por isso que a Volvo tem mais filtros que qualquer outra carregadeira de rodas do mercado: para proteger o operador e a máquina. Com um sistema de filtragem exclusivo para o mercado, o ar na cabine é sempre limpo, e a poeira e a sujeira não entram no motor, na transmissão, nos eixos, no sistema hidráulico ou no tanque de combustível. Nossos equipamentos opcionais protegem partes expostas da máquina contra danos e também facilitam a limpeza, a manutenção e a conservação. Tudo isto proporciona mais tempo para a classificação e o manuseio do lixo, além de dar às carregadeiras de rodas Volvo uma vida útil mais longa.

## Transmissão de árvore intermediária muito resistente com conversor de torque de respostas rápidas

A transmissão foi projetada para suportar não apenas as mudanças de marcha rápidas e frequentes em aplicações de carregamento compactas e de ciclo curto, mas também o peso extra dos pneus de aplicação específica e dos equipamentos de proteção.

## Motor isolado do sistema de refrigeração

O isolamento reduz a entrada de fragmentos no compartimento do motor, diminuindo o risco de incêndios.

## Isolamento do calor do escapamento

O isolamento extra para o turbo, o coletor de escape e o tubo de escape flexível reduz a radiação térmica. Recomendada em aplicações nas quais materiais combustíveis podem pegar fogo facilmente e causar incêndios no motor.

## Baixa temperatura, silencioso isolado

Com o silencioso isolado, o risco de incêndio do material combustível no compartimento do motor é reduzido.

## 100% bloqueio do diferencial no eixo dianteiro

O bloqueio reduz patinação em pistas de concreto escorregadias, frequentemente com detritos molhados, proporcionando carregamentos rápidos e aumento de produtividade.

## Articulação de Torque Paralelo

A articulação TP da Volvo combina elevado torque de ruptura com uma elevação paralela em toda a faixa de elevação, facilitando o carregamento da caçamba e reduzindo o derramamento. Outras características de projeto incluem visibilidade perfeita e excelente proteção dos componentes de trabalho.

## Sistema elétrico bem protegido

Toda a fiação elétrica é bem protegida contra água, sujeira e desgaste em dutos de serviço pesado, bem fixados e com conectores e tampas de terminais emborrachados. Os componentes elétricos, incluindo-se a caixa de fusíveis, são bem-protegidos na parte interna da cabine.





# CUIDANDO DE SEU NEGÓCIO

A cabine Care Cab da Volvo é um local de trabalho que considera a segurança, no qual a fadiga e as vibrações ficam de fora. O controle de climatização e a operação na ponta dos dedos do sistema hidráulico sensível à carga fazem com que o trabalho difícil de manuseio de lixo se torne muito confortável. Isso explica porque a Care Cab ajuda você a fazer mais.

## Um grande local de trabalho

Você realmente se sente bem-vindo a bordo da mais recente cabine Volvo. Mais larga e mais profunda que sua antecessora. Muito espaço para esticar as pernas e um espaço amplo para armazenar caixas, botas e xícaras. O pára-brisa grande oferece uma excelente visibilidade em todas as direções e também para cima, facilitando a carga mesmo com a lança longa\*. Para facilitar a comunicação com as demais pessoas no local, há uma janela corredeira do lado direito. Todos os instrumentos são fáceis de ler e, do lado direito, todos os botões são acessíveis com muita facilidade em uma coluna de alumínio robusta. Vários assentos e recursos de ajuste facilitam encontrar uma posição de operação confortável.

## Sempre um clima confortável

O sistema de purificação do ar em dois estágios, exclusivo e patenteado pela Volvo recircula até 90 por cento do ar e somente 10 por cento vem de fora. O ar da cabine é 98 por cento purificado. Controle automático do calor (AHC) como equipamento de série para assegurar a temperatura mais confortável na cabine. E se o operador precisar de uma parada, o aquecimento\* pode permanecer ligado mesmo com o motor desligado, economizando combustível e protegendo o ambiente.

## O manuseio de lixo na ponta dos dedos

Com a direção por alavanca (CDC)\*, o operador dirige e opera a mudança de marcha avançe/ré com comandos no apoio do braço esquerdo, para evitar cargas estáticas sobre os músculos. A operação piloto com o comando eletro-hidráulico\* aumenta o conforto.

\* Equipamento opcional





# FEITA PARA FUNCIONAR. COM SUPORTE A VIDA INTEIRA

Quando você investe em uma carregadeira de rodas Volvo, recebe uma máquina para manuseio de lixo com a mais elevada qualidade. Mas, é claro, mesmo as melhores máquinas precisam de serviço e manutenção para que sua produtividade se mantenha, hoje e no futuro. O Suporte ao Cliente ajudará você a ficar de olho em seus custos operacionais e de propriedade.

## **Nos preocupamos com sua operação - a qualquer momento e em qualquer lugar**

A Volvo Construction Equipment conta com uma organização de Suporte ao Cliente profissional, que oferece peças de reposição, serviços pós-vendas e treinamento. Tudo isto proporciona benefícios ao cliente por meio de custos operacionais e de propriedade controlados. Quando você investe em uma carregadeira de rodas Volvo, a disponibilidade de um excelente serviço e acesso a peças genuínas Volvo são tão importantes quanto seu preço. O que conta, no final, é o custo total durante a vida útil da máquina. Com todos os produtos e recursos que temos à nossa disposição, podemos oferecer a melhor assistência. A qualquer momento, em qualquer lugar.

## **Quatro níveis de suporte, um nível de atenção**

A melhor forma de obter o máximo de sua carregadeira de rodas Volvo é investir em um Acordo de suporte ao cliente da Volvo. Há quatro níveis de acordo para dar ao cliente uma tranquilidade total: branco, azul, prata e, obviamente - ouro, que inclui todos os serviços, manutenções e reparos durante o período integral do contrato a preço fixo. Com esse ponto de partida totalmente flexível, podemos criar um acordo exclusivo feito sob medida para as necessidades de seu negócio e a idade de suas carregadeiras.

## **As peças genuínas Volvo não deixam nada ao acaso**

Cada peça genuína Volvo é desenvolvida e fabricada para trabalhar junto com os demais componentes da máquina. É um sistema completo em que cada parte funciona em perfeita harmonia com as demais. Somente com o uso de peças genuínas você pode estar seguro que sua máquina conserva as qualidades e características que fornecemos desde o início.





# OPCIONAIS PARA AUMENTAR O DESEMPENHO DE SUA MÁQUINA



## Seleção de equipamentos de proteção Volvo

### Seleção de equipamentos opcionais Volvo

#### Sistema de suspensão da lança (BSS)

O Sistema de Suspensão da Lança (BSS) absorve pancadas e reduz solavancos e oscilações que ocorrem freqüentemente quando se opera em terreno acidentado. O Sistema de suspensão da lança da Volvo oferece dois modos diferentes de operação, proporcionando assim tempos rápidos de ciclos, maior produtividade e melhor conforto do operador, em todos tipos de aplicação.

#### Fixação de implemento hidráulica

Com o suporte hidráulico de implementos, você pode usar a carregadeira de rodas em diversas aplicações nas quais são exigidas máquinas especiais, como garfo para paletes, braço para manipulação de materiais, vassoura mecânica, caçamba para descarregamento elevado.

#### Controle de Direção Confortável (CDC)

Com o sistema CDC de direção por alavanca, o operador pode controlar a direção, alternar entre marcha avante e ré, e reduzir marchas com os comandos no apoio de braço esquerdo. O operador pode, a qualquer momento, alternar entre a direção com o volante ou CDC para evitar cargas estáticas sobre os músculos.

#### Comando eletro-hidráulico

A operação piloto com sistema hidráulico servo-elétrico, para superior conforto com menor força para operar as alavancas e maior precisão. Ângulos de elevação e da caçamba ajustáveis, retorno à escavação e amortecimento da posição final são funções incorporadas. O recurso de 3a e 4a função hidráulica permite o uso de implementos hidráulicos.

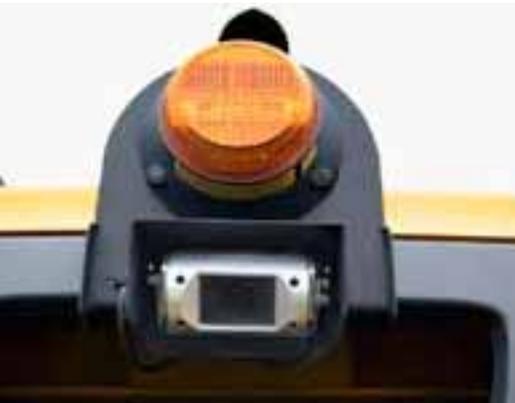
#### Lança longa

A lança longa proporciona a altura adicional para tombamento e o alcance necessário para o carregamento de caminhões ou alimentadores altos. O alcance adicional também proporciona maior proteção ao carregar a caçamba mantendo-se a máquina mais afastada do material.

#### Sistema telemático CareTrack

Monitoração remota da posição, utilização e produtividade das máquinas. Encaminhamento de códigos de erro, lembretes de alarmes e serviço. Funções de posicionamento em mapa, mais limite geográfico (geo-fence) e limite de tempo (time-fence) virtuais.

# OPCIONAIS PARA QUE O LOCAL DE TRABALHO FIQUE AINDA MAIS SEGURO



## **Seleção de equipamentos e proteção Volvo**

### **Proteção do pára-brisa, proteção das janelas laterais e traseira**

A proteção do pára-brisa protege o vidro da cabine e o operador contra fragmentos. Seu projeto é personalizado para este tipo de operação, minimizando a quebra de vidros e maximizando a visibilidade. As duas proteções das janelas laterais têm dobradiças para facilitar a limpeza e a manutenção, e a proteção da janela traseira pode ser facilmente removida com o uso de dois trincos de engate rápido.

### **Sistema de câmera retrovisora**

O sistema de câmera retrovisora reduz os pontos cegos, aumenta a segurança no local ao efetuar manobras de ré, aumentando também o conforto do operador.

### **Filtro de ar de cabine para ambientes poluídos com asbesto**

Protege o operador em condições onde o ar esteja poluído com asbesto ou outras partículas pequenas e nocivas.

### **Pré-filtro de ar da cabine**

O pré-filtro de ar da cabine é projetado especialmente para aplicações com muita poeira. A unidade do pré-filtro é montada na parte traseira da cabine, acima da janela traseira.

### **Escadas da cabine, suspensas por borracha**

Os membros laterais de borracha flexível foram estendidos para apoiar dois degraus das escadas de acesso à cabine. Além de serem flexíveis, as escadas foram colocadas bem próximas da máquina, ficando, assim, melhor protegidas contra danos, mesmo em condições extremas.

# OPCIONAIS PARA PROTEGER SEU INVESTIMENTO



## **Proteções do cilindro, das mangueiras e dos tubos da lança**

Projetadas para proteger o cilindro, as mangueiras e os tubos da lança, essas estruturas "tipo caixa" impedem que fragmentos quebrem as mangueiras e/ou os tubos quando ficam presos entre o quadro frontal e os cilindros da lança. São usadas proteções das mangueiras espirais de aço e uma placa de proteção para cobrir as mangueiras que conectam os cilindros da lança à válvula principal.

## **Reposicionamento da armação dos faróis**

Os conjuntos dos faróis foram reposicionados mais perto do quadro frontal para reduzir o risco de danos.

## **Proteções de faróis**

Protegem os faróis, as luzes de trabalho e os indicadores de direção contra os detritos que podem quebrar ou danificar as lentes.

## **Proteções de luz traseira**

Protegem as luzes traseiras e os indicadores de direção contra os detritos que podem quebrar ou danificar as lentes.

## **Proteção externa da tomada de ar do radiador**

Projetada para limitar a entrada de fragmentos no compartimento do motor sem prejudicar a capacidade de resfriamento. São usadas três telas separadas para proteger as áreas nas quais o ar é aspirado, na parte superior e em cada lateral do motor.



#### **Caixas de bateria de aço**

Caixas de bateria de aço substituem as tampas de plástico das caixas de bateria, para melhor proteger as baterias contra danos.

#### **Placa de cobertura do chassi dianteiro**

Evita a aglomeração de detritos na parte interna do chassi dianteiro, ao mesmo tempo que protege a válvula hidráulica principal e suas conexões contra possíveis danos.

#### **Proteções do cilindro da direção e da articulação central**

Proporciona proteção de partes expostas na área da articulação central, incluindo os cilindros da direção, a transmissão, além das linhas e das conexões dos sistemas hidráulico e elétrico. Uma vareta de nível substitui o visor de nível, para facilitar a monitoração do nível do óleo da transmissão.

#### **Proteções de tubos de graxa**

Onde possível, são usadas proteções para cobrir tubos de graxa expostos e bicos das graxeiras. Alguns tubos de graxa são substituídos por tubos com paredes espessas para trabalho pesado.

#### **Proteções de vedação das rodas/eixos**

Projetadas para impedir que material fique preso ao redor dos eixos durante a operação e danifique suas vedações.

#### **Proteção da parte inferior da cabine**

Projetada para proteger os componentes localizados diretamente embaixo da cabine, incluindo a válvula de direção, conexões hidráulicas e fiação elétrica.



#### **Proteção da grade do radiador**

Protege a grade, o ventilador do radiador, o radiador e os núcleos do condensador contra danos ao trabalhar em aplicações rigorosas. Possui dobradiças para simplificar a limpeza e a manutenção.

#### **Pré-filtros de ar**

Os pré-filtros de ar estão disponíveis para uma filtragem ainda melhor do ar de admissão do motor. Além de aumentar a capacidade de limpeza, esses pré-filtros de ar são altamente recomendados em aplicações nas quais existe risco de incêndio, pois não se ligam ao sistema de escape.

#### **Pára-lamas dianteiros e traseiros**

Os pára-lamas dianteiros podem ser removidos para reduzir a possibilidade de detritos interferirem no movimento das rodas e/ou pneus. Os alargadores dos pára-lamas dianteiro e traseiro podem ser removidos para evitar interferência e/ou danos.

#### **Proteção de bojo, dianteira/traseira**

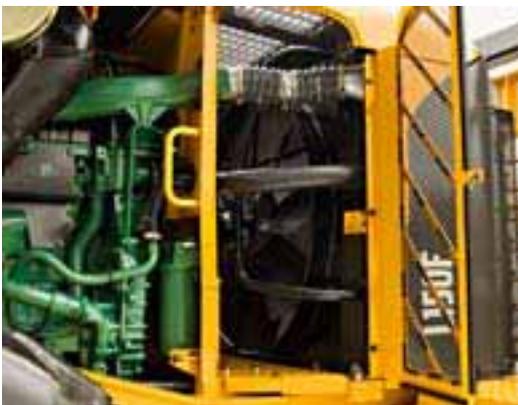
Envolve completamente os componentes localizados dentro dos chassis dianteiro e traseiro entre a articulação central e os eixos dianteiro e traseiro, incluindo o eixo motriz, as juntas universais e as tubulações hidráulicas (na dianteira) e o motor e a transmissão (na traseira). É articulada para facilitar a limpeza e a manutenção.

#### **Proteção de bojo, cárter de óleo**

Cobre a área entre o eixo traseiro e o tanque de combustível, protegendo o cárter de óleo do motor e as mangueiras de drenagem.

#### **Refrigeração externa do óleo de eixo**

Proporciona refrigeração efetiva do óleo do eixo e dos freios em aplicações nas quais cargas pesadas e frenagem ocorrem com frequência. A refrigeração opcional do óleo do eixo oferece uma capacidade de refrigeração maximizada.



**Ventilador de refrigeração reversível  
ativado automaticamente**

Ventilador de refrigeração hidrostático, controlado por timer, reverte automaticamente o fluxo de ar para remover detritos dos núcleos do radiador/refrigerador e tela de admissão de ar para maiores intervalos de manutenção.

# COM IMPLEMENTOS GENUÍNOS VOLVO, ADAPTA-SE A QUALQUER TRABALHO



A Volvo oferece uma ampla seleção de implementos genuínos para manuseio de lixo. Os implementos e as peças de desgaste genuínos Volvo são fabricadas com a mesma qualidade padrão de nossas carregadeiras sobre rodas.

## **Caçamba de resíduos**

A caçamba de resíduos é projetada especificamente para o manuseio de lixo. Fabricadas com aço de alta resistência e uma proteção contra derramamento otimizada para máxima visibilidade, essas caçambas são feitas para mover o lixo rapidamente, com eficiência e segurança.

## **Vassoura mecânica de coleta**

Mantenha seu local de trabalho limpo e seguro. A vassoura mecânica, com recipiente para lixo e tanque de água, coleta fragmentos e reduz a poeira.

## **Caçamba para material leve Hi-Tip**

A caçamba para material Hi-Tip caracteriza-se por uma maior altura de descarregamento em relação às caçambas padrão para material leve porque eleva-se hidráulicamente em um quadro incorporado. A caçamba Hi-Tip apresenta uma elevada capacidade para materiais de baixa densidade e é equipada com uma lâmina de desgaste parafusada padrão de aço.

## **Caçambas para compressão de resíduos**

Caçambas para compressão de resíduos, com projeto para fundo mais comprido e trabalho pesado, são ideais em operações de compressão ao nível do solo para pressionar e embalar material (fechamento) em contêineres. O braço de fechamento opcional é uma ferramenta valiosa em tipos diferentes de manuseio, aberto para pressionar mais material, fechado para manter material volumoso na caçamba e para classificação limitada de material.

## **Grampo de fardo**

Para o manuseio e a reciclagem efetivos de fardos de papel e outros tipos de fardos sem paletes. Os braços para fardos, fortes e esguios, asseguram aperto firme e empilhamento denso.

## MANUSEIO DE LIXO

Opcionais para aumentar o desempenho de sua máquina	L60F	L70F	L90F	L110F	L120F	L150F	L180F	L220F
CareTrack, GSM	•	•	•	•	•	•	•	•
CareTrack, GSM/Satélite	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema de Suspensão da Lança, BSS	•	•	•	•	•	•	•	•
Controle de Direção Confortável, CDC	•	•	•	•	•	•	•	•
Controle de Direção Confortável, CDC, em combinação com função eletro-hidráulica, 3ª				•	•	•	•	•
Função eletro-hidráulica, 3ª para lança longa				•	•	•	•	•
Função eletro-hidráulica, 3ª-4ª				•	•	•	•	•
Função eletro-hidráulica, 3ª-4ª para lança longa				•	•	•	•	•
Servocomandos eletro-hidráulicos				•	•	•	•	•
Servocomandos eletro-hidráulicos para lança longa				•	•	•	•	•
Função hidráulica, 3ª	•	•	•	•	•	•	•	•
Função hidráulica, 3ª para lança longa	•	•	•	•	•	•	•	•
Função hidráulica, 3ª-4ª	•	•	•	•	•	•	•	•
Função hidráulica, 3ª-4ª para lança longa	•	•	•	•	•			
Suporte de equipamento hidráulico, soldado						•	•	•
Suporte de equipamento hidráulico, fundido	•	•	•	•	•			
Lança longa	•	•	•	•	•	•	•	•
Lança longa para implemento eletro-hidráulico				•	•	•	•	•

## Opcionais para que o local de trabalho fique ainda mais seguro

Filtro de proteção contra poeira de asbesto	•	•	•	•	•	•	•	•
Pré-filtro de ar da cabine, ciclônico	•	•	•	•	•	•	•	•
Escadas da cabine, suspensas com dois degraus de borracha	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema de câmera retrovisora	•	•	•	•	•	•	•	•
Proteção do pára-brisa, proteção das janelas laterais e traseira, P 11	•	•	•	•	•	•	•	•

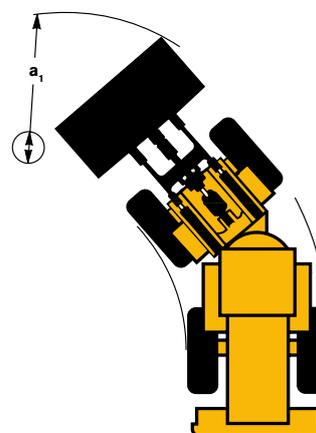
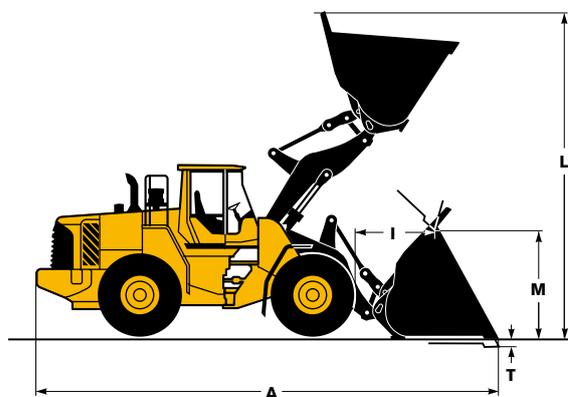
## Opcionais para proteger seu investimento

Proteção da admissão de ar do ventilador, com tela extra fina	•	•	•	•	•	•	•	•
Pré-filtro de ar, ciclônico	•	•	•	•	•	•	•	•
Pré-filtro de ar, ciclônico, dois estágios			•	•	•	•	•	•
Pré-filtro de ar, turbo	•	•	•	•	•	•	•	•
Caixas de bateria de aço	•	•	•	•	•			
Proteções de mangueiras e tubos do cilindro da lança	•	•	•	•	•	•	•	•
Mangueira do cilindro do braço e proteções de tubos para braço longo	•	•	•	•	•	•	•	•
Proteção da articulação central e do chassi traseiro	•	•	•	•	•			
Chapa de cobertura, chassi dianteiro, serviço pesado	•	•	•	•	•	•	•	•
Chapa de cobertura, embaixo da cabine	•	•	•	•	•	•	•	•
Placa de proteção, chassi traseiro	•	•	•	•	•			
Proteções de tubos de graxa		•	•	•	•	•	•	•
Faróis, dianteiros, proteção	•	•	•	•	•	•	•	•
Grade do radiador, proteção	•	•	•	•	•	•	•	•
Reposicionamento da armação dos faróis				•	•	•	•	•
Proteções dos cilindros de direção						•	•	•
Proteções das luzes traseiras, serviço pesado	•	•	•	•	•	•	•	•
Proteções de vedação das rodas/eixos	•	•	•	•	•	•	•	•
Proteção de bojo, dianteira	•	•	•	•	•	•	•	•
Proteção de bojo, traseira	•	•	•	•	•	•	•	•
Proteção inferior, cárter de óleo						•	•	•
Pára-lamas dianteiros removidos						•	•	•
Pára-lamas dianteiros e alargadores traseiros removidos	•	•	•	•	•			
Refrigerador e filtro de óleo para os eixos dianteiro e traseiro				•	•	•	•	•
Ventilador do radiador reversível	•	•	•	•	•	•	•	•
Ventilador do radiador e refrigerador de óleo do eixo reversível				•	•	•	•	•

# ESPECIFICAÇÕES



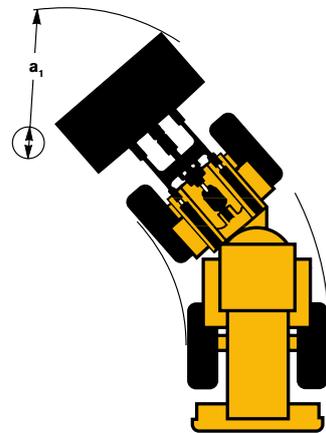
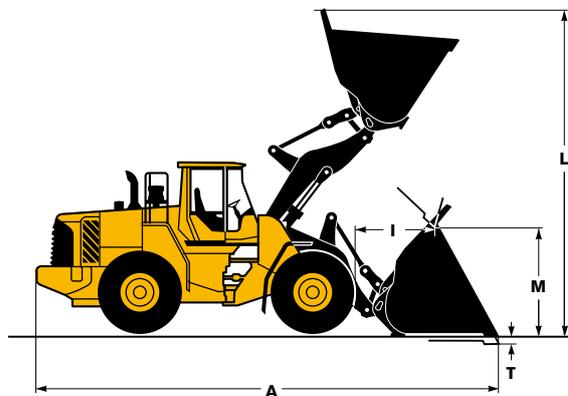
		Volvo L60F Pin-on STE/BOE		Volvo L70F Pin-on STE/BOE		Volvo L90F Pin-on STE/BOE		Volvo L110F Pin-on STE/BOE	
		Caçamba com pino	Lança padrão (Lança Longa)	Caçamba com pino	Lança padrão (Lança Longa)	Caçamba com pino	Lança padrão (Lança Longa)	Caçamba com pino	Lança padrão (Lança Longa)
<b>Capacidade, completo ISO/SAE</b>	m <sup>3</sup> jardas <sup>3</sup>	3,1 (4.1)	3,1 (4.1)	4,1 (5.4)	4,1 (5.4)	4,1 (5.4)	4,1 (5.4)	5,5 (7.2)	5,5 (7.2)
<b>Carga de tombamento estática</b>	kg lb	8 690 (19 158)	6 910 (15 234)	9 310 (20 525)	7 450 (16 424)	12 110 (26 698)	10 230 (22 553)	13 710 (30 225)	11 020 (24 295)
<b>Completamente esterçada</b>	kg lb	7 510 (16 557)	5 910 (13 029)	7 940 (17 505)	6 290 (13 867)	10 350 (22 818)	8 680 (19 136)	11 760 (25 926)	9 360 (20 635)
<b>A Comprimento total</b>	mm pés pol.	7 530 (24'8.5")	8 060 (26'5.3")	7 820 (25'7.9")	8 280 (27'2.0")	7 860 (25'9.4")	8 280 (27'2.0")	8 370 (27'5.5")	8 890 (29'2.0")
<b>H Altura de descarregamento em elevação total e despejo a 45°</b>	mm pés pol.	2 680 (8'9.5")	3 220 (10'6.8")	2 520 (8'3.2")	3 020 (9'10.9")	2 640 (8'7.9")	3 060 (10'0.5")	2 520 (8'3.2")	3 070 (10'0.9")
<b>L Altura total com a caçamba totalmente levantada</b>	mm pés pol.	5 450 (17'10.6")	5 970 (27'11.0")	5 620 (18'5.3")	6 100 (20'0.2")	5 720 (18'9.2")	6 150 (20'2.1")	6 080 (19'11.4")	6 590 (21'7.4")
<b>M Alcance em elevação total e despejo a 45°</b>	mm pés pol.	1 210 (3'11.6")	1 210 (3'11.6")	1 390 (4'6.7")	1 380 (4'6.3")	1 370 (4'5.9")	1 320 (4'4.0")	1 420 (4'7.9")	1 430 (4'8.3")
<b>T Profundidade de escavação</b>	mm pés pol.	61 (0'2.4")	98 (0'3.9")	94 (0'3.7")	101 (0'4.0")	71 (0'2.8")	75 (0'3.0")	52 (0'2.0")	61 (0'2.4")
<b>a1 Círculo de afastamento</b>	mm pés pol.	11 780 (38'7.8")	12 240 (40'1.9")	12 080 (39'7.6")	12 480 (40'11.3")	12 130 (39'9.6")	12 450 (40'10.2")	12 990 (42'7.4")	13 430 (44'0.7")
<b>Peso da máquina</b>	kg lb	13 085 (28 847)	13 245 (29 200)	15 145 (33 385)	15 385 (33 918)	16 600 (36 597)	16 840 (37 126)	20 130 (44 379)	20 440 (45 062)
<b>Pneus</b>		20.5R25 L5		20.5R25 L5		20.5R25 L5		23.5R25 L5	
<b>Peso máx. permitido da máquina</b>	kg lb	14 000 (30 865)		16 500 (36 376)		19 000 (41 888)		23 000 (50 706)	



**Notas:** as dimensões são aplicadas apenas para implementos genuínos Volvo.



		Volvo L120F Pin-on STE/BOE		Volvo L150F Pin-on STE/BOE		Volvo L180F Pin-on STE/BOE		Volvo L220F Pin-on STE/BOE	
		Caçamba com pino	Lança padrão (Lança Longa)						
<b>Capacidade, completo ISO/SAE</b>	m <sup>3</sup> jardas <sup>3</sup>	5,5 (7.2)	5,5 (7.2)	6,8 (8.9)	6,8 (8.9)	7,8 (10.2)	7,8 (10.2)	9,5 (12.4)	9,5 (12.4)
<b>Carga de tombamento estática</b>	kg lb	14 810 (32 650)	12 080 (26 632)	18 570 (40 940)	14 950 (32 959)	21 790 (48 039)	17 960 (39 595)	24 200 (53 352)	21 310 (46 980)
<b>Completamente esterçada</b>	kg lb	12 630 (27 844)	10 210 (22 509)	16 310 (35 957)	13 030 (28 726)	19 030 (41 954)	15 570 (34 362)	21 170 (46 672)	18 540 (40 874)
<b>A Comprimento total</b>	mm pés pol.	8 470 (29'9.5")	8 980 (46'1.5")	9 100 (29'10.3")	9 620 (31'6.7")	9 300 (30'6.1")	9 780 (32'1.0")	9 650 (31'7.9")	9 970 (32'8.5")
<b>H Altura de descarregamento em elevação total e despejo a 45°</b>	mm pés pol.	2 580 (8'5.6")	3 100 (10'2.0")	2 650 (8'8.3")	3 230 (10'7.2")	2 730 (8'11.5")	3 230 (10'7.2")	2 870 (9'5.0")	3 240 (10'7.6")
<b>L Altura total com a caçamba totalmente levantada</b>	mm pés pol.	6 150 (20'2.1")	6 660 (21'10.2")	6 410 (21'0")	6 980 (22'10.8")	6 630 (21'9.0")	7 120 (23'4.3")	7 120 (23'4.3")	7 480 (24'6.5")
<b>M Alcance em elevação total e despejo a 45°</b>	mm pés pol.	1 460 (4'9.5")	1 430 (4'8.3")	1 520 (4'11.8")	1 500 (4'11.1")	1 580 (5'2.2")	1 610 (5'3.4")	1 640 (5'4.6")	1 620 (5'3.8")
<b>T Profundidade de escavação</b>	mm pés pol.	57 (0'2.2")	104 (0'4.1")	49 (0'1.9")	103 (0'4.1")	92 (0'3.6")	174 (0'6.9")	80 (0'3.1")	85 (0'3.3")
<b>a1 Círculo de afastamento</b>	mm pés pol.	13 050 (42'9.8")	13 490 (44'3.1")	14 890 (48'10.2")	15 240 (50'0.0")	15 220 (49'11.2")	15 520 (50'11.0")	16 070 (52'8.7")	16 310 (53'6.1")
<b>Peso da máquina</b>	kg lb	20 900 (46 077)	21 100 (46 517)	25 760 (56 710)	26 060 (57 452)	28 950 (63 824)	29 230 (64 441)	34 100 (75 178)	34 480 (76 015)
<b>Pneus</b>		23.5R25 L5		26.5R25 L5		26.5R25 L5		29.5R25 L5	
<b>Peso máx. permitido da máquina</b>	kg lb	24 000 (52 911)		28 000 (61 729)		31 000 (68 343)		37 000 (81 570)	



**Notas:** as dimensões são aplicadas apenas para implementos genuínos Volvo.



Os produtos da Volvo Construction Equipment são diferentes: são projetados e construídos de uma maneira especial, além de possuírem um excelente suporte ao cliente. Tal diferença tem como base nossos 175 anos de tradição em engenharia, que consiste em pensar primeiro nas pessoas que de fato utilizam nossos equipamentos, em como lhes oferecer mais segurança, conforto e produtividade, sem menosprezar o cuidado com o meio ambiente. O resultado dessa filosofia é uma crescente variedade de equipamentos e uma rede de suporte global dedicada a ajudar os clientes a produzir mais. As pessoas no mundo todo orgulham-se em utilizar os equipamentos Volvo. E nós temos orgulho daquilo que faz a Volvo ser diferente – **More care. Built in.**



*Nem todos os produtos estão disponíveis em todos os mercados. Conforme nossa política de melhoramento contínuo, reservamo-nos o direito de modificar especificações e desenhos sem comunicação prévia. As ilustrações não necessariamente mostram a versão padrão da máquina.*

# **VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**  
[www.volvo.com](http://www.volvo.com)

Ref. No. 83 A 100 3716 BR/Portugese  
Printed in Brasil 2008.06-0,0 WLO  
Volvo, Eskilstuna