

Een nieuwe
BM·VOLVO
laadschop

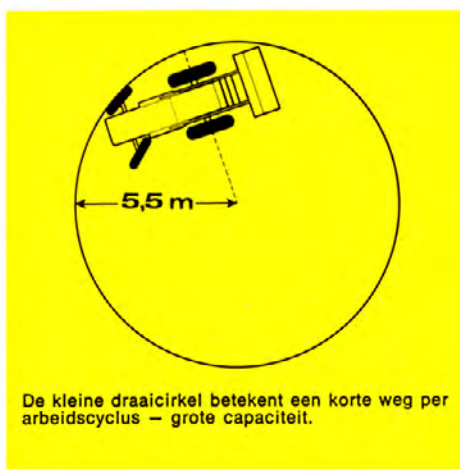
BM·VOLVO MOTORLAADSCHOP LM 640



BM·VOLVO LM 640

Een laadschop met 4-wielaandrijving voor werk op moeilijke

De LM 640 is een gemakkelijk te manoeuvreren laadschop met 4-wielaandrijving, met torque converter en servohydraulisch bediende versnellingsbak. Grote wielen en een kleine draaicirkel, in combinatie met een weldoordachte gewichtsverdeling, maken de LM 640 bij uitstek geschikt voor werkzaamheden in moeilijk terrein.

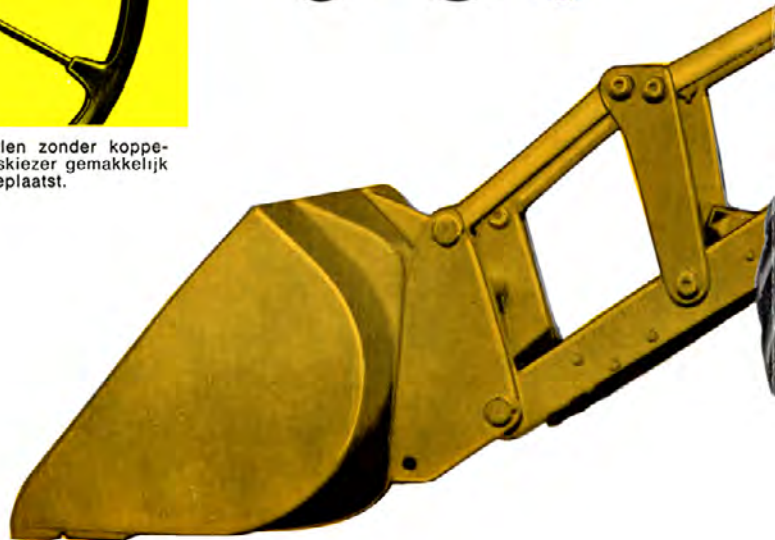


De LM 640 heeft een 67 pk dieselmotor met directe inspuiting. De overbrenging heeft in beide rijrichtingen 2 werk- en 2 transportversnellingen met traploze snelheidsregeling van 0 tot de topsnelheid van elke versnelling. De versnellingsbak wordt servohydraulisch bediend.

Het laadaggregaat is op drie punten scharnierend in het chassis opgehangen, waardoor materiaalspanningen ten gevolge van temperatuurverschillen of uitwendige krachten worden voorkomen. De ophanging van de laadarm verzekert zowel een grote reikwijdte als een grote hefhoogte onder de gekiepte bak. De bestuurder heeft onder alle omstandigheden goed zicht op het uitrustingsstuk. Het hefvermogen in de schop is 2.000 kg tot in de hoogste stand - 3,5 m onder de horizontaal staande schop. Het hydraulische systeem is berekend op een grote capaciteit en kan uitgebreid worden tot een totaal van vier verschillende hydraulische functies. De lage werkdruk heeft een grote betrouwbaarheid en een lange levensduur tot gevolg. De werking van de hefcylinders kan vanuit de bestuurdersplaats gemakkelijk op enkel- of dubbelwerkend worden omgeschakeld.

De hydraulische overbrenging,

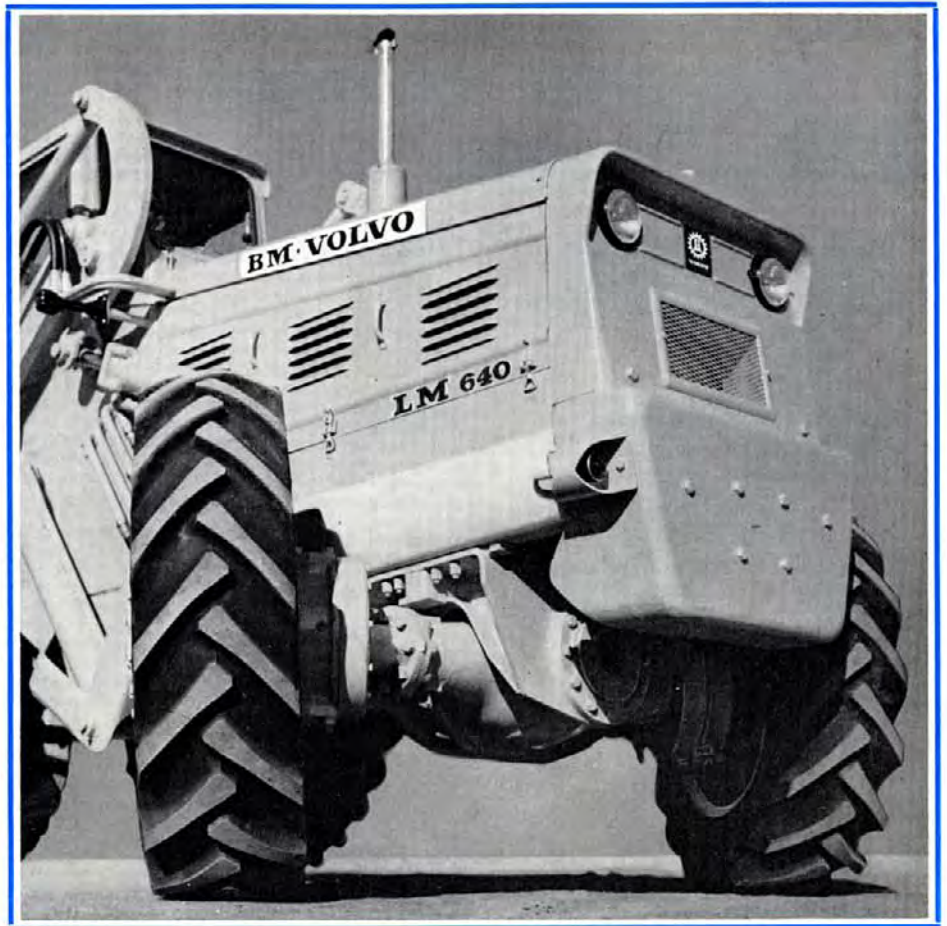
bestaat uit een torque converter (koppelomvormer) met powershift (hydraulisch bediende versnellingsbak). Dit overbrengingssysteem biedt in het oog vallende voordelen. Automatisch vergroten van het koppel als de weerstand toeneemt - daardoor effectiever indringen en vullen van de laadschop bij het werken met hard materiaal. - Soepele, schokvrije overbrenging van de aandrijfkracht bij het schakelen.



jk terrein

De aanrijfkracht wordt door een cardanas naar de stuurwielen overgebracht vanuit een aftakas aan de versnellingsbak van de hydraulische overbrenging. 4-wielaandrijving brengt aanmerkelijk grotere mogelijkheden met zich mee om te werken op zacht, drassig of glad terrein.

- Planetaire aandrijving in de naven van de stuurwielen beschermt de aandrijf-as en de vedere overbrenging tegen overbelastingen.
- De 4-wielaandrijving wordt automatisch uitgeschakeld zodra een transportversnelling wordt ingeschakeld. Dit betekent minder slijtage van het overbrengingssysteem.
- Formaat en uitvoering van de banden zijn aangepast aan de gewichtsverdeling van de machine om in zacht terrein maximale "grip" op de bodem te verkrijgen.
- De grote uitslag van de stuurwielen heeft een uitzonderlijk kleine draaicirkel tot gevolg – met een straal van slechts 5,5 meter – waardoor een hoge werkcapaciteit bij het laden verkregen wordt.



BM·VOLVO LM 640

– een machine met een kleine draaicirkel en grote aandrijfkracht

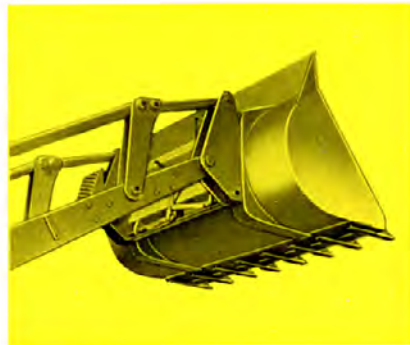
De LM 640 is bij uitstek geschikt voor werkzaamheden in moeilijk terrein. Het bevestigingsframe van de hefarm is van het standaard BM-VOLVO type, waardoor het grote assortiment van uitrustingsstukken – meer dan 50 verschillende eenheden – voor BM-VOLVO

laadschoppen volledig gebruikt kan worden. De tijdbesparende snelkoppeling aan het bevestigingsframe maakt het mogelijk om in een onderdeel van een minuut van uitrustingsstuk te verwisselen.



De kabine biedt de bestuurder veel comfort en veiligheid. De zitplaats is van het fauteuil-type en kan voor- en achteruit versteld worden. Alle handles, pedalen en bedieningsorganen liggen gemakkelijk binnen het bereik en de instrumenten zijn overzichtelijk gegroepeerd in een elegant instrumentenpaneel. De zijramen en het achterraam kunnen geopend worden. De kabine voldoet aan de strenge eisen van de Zweedse Arbeidsinspectie.

Links van de bestuurdersplaats zijn, behalve de bedieningsorganen voor de bewegingen van de schop, nog twee handles geplaatst, de ene voor overschakelen van transportnaar werkversnelling en terug, en de andere voor het in- en uitschakelen van de 4-wielaandrijving.



TECHNISCHE GEGEVENS:

Algemene gegevens

Gewicht, zonder uitrustingsstuk	6.200 kg.
Hefvermogen in de schop, in de hoogste stand	2.000 kg.
Transportcapaciteit in de schop	3.200 kg.
Heftijd tot de hoogste stand	5,0 sec.
Daaltijd	4,0 sec.
Straal van de draaicirkel	5,5 m.

Motor

3-cyl. viertakt-dieselmotor met directe inspuiting type	BM 113 LH
Max. vermogen, bij 2.200 omw. per min.	67 pk SAE
Max. koppel, bij 1.350 omw. per min.	25,2 kgm SAE

Hydraulisch systeem

Capaciteit van de pomp	140 liter/min.
------------------------	----------------

Overbrenging

Torque converter met powershift. Twee snelheidsregisters met in totaal 4 versnellingen vooruit en achteruit. 4-wielaandrijving, die uitgeschakeld kan worden.

Snelheidsbereik

Vooruit en achteruit	0–26 km/uur
----------------------	-------------

Banden

Voorwielen	14.00–30/10
Achterwielen	11.00–24/10

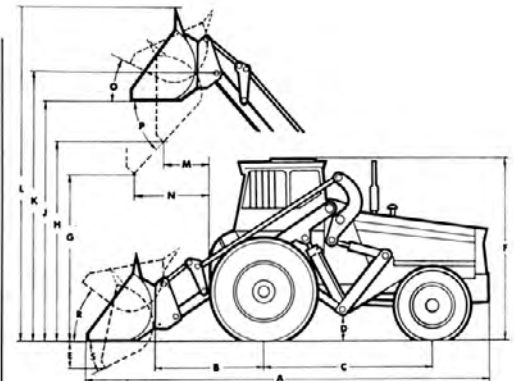
Standaarduitrusting

Veiligheidskabine, knipperlicht richtingaanwijzers, elektrische ruitenwisser, claxon, rubbermat in kabine, twee schijnwerpers – voor en achter, achterlicht, hydraulische servobesturing, alsmede een regelkraaninstallatie met 3 regelkranen.

Extra uitrusting

Uitrustingsstukken, trekhaak, extra regelventielen voor kippen, kabineverwarming met verse-luchttoevoer en motorverwarmer.

Wij behouden ons het recht voor wijzigingen in de constructie aan te brengen zonder voorafgaande mededeling.



Afmetingen (met zand- en grindbak 7742)

A	mm 5250	K	mm 3850
B	mm 1450	L	mm 4520
C	mm 2300	M	mm 730
D	mm 330	N	mm 1370
E	mm 680	O	42°
F	mm 2520	P	43°
G	mm 2050	R	42°
H	mm 2900	S	41°
J	mm 3500		



BOLINDER-MUNKTELL

Lid van het Volvo concern · Eskilstuna, Zweden