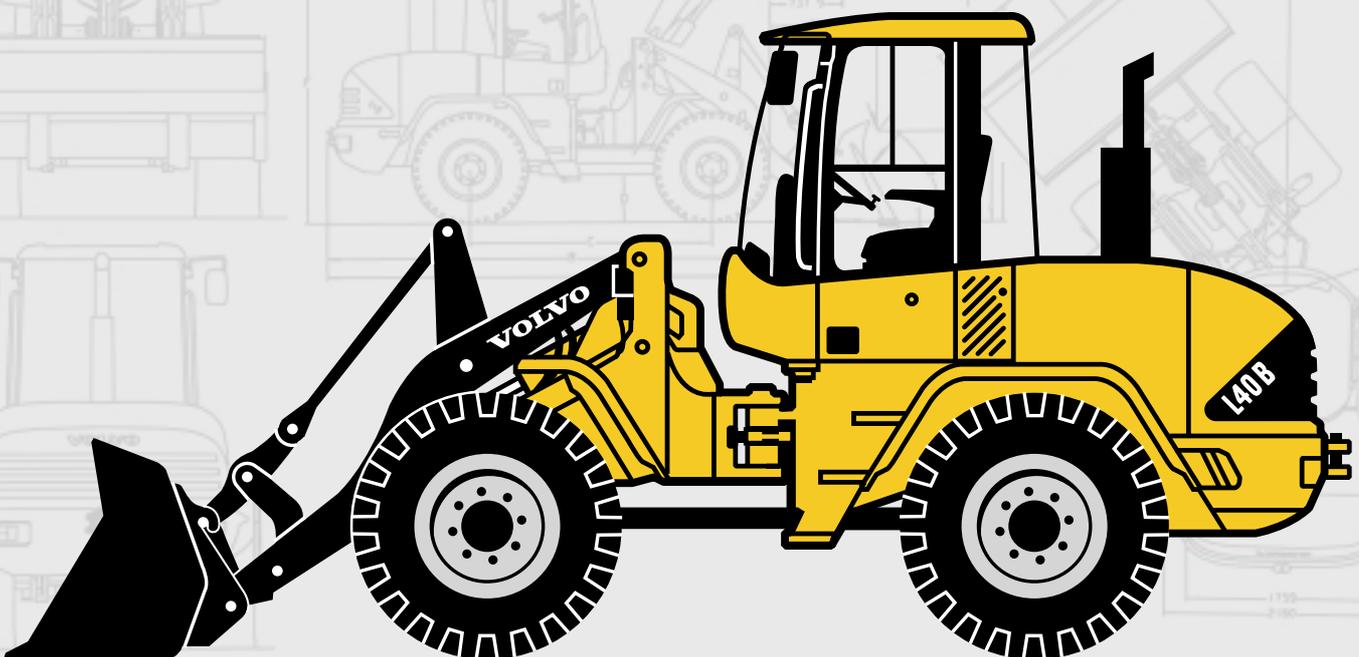


**VOLVO KOMPAKT-RADLADER**

# L40B



- Motorleistung, brutto:  
SAE J1995 71/97 kW/PS  
Motorleistung, netto:  
SAE J1349 63/86 kW/PS
- Einsatzgewicht:  
7,8 - 8,0 t
- Schaufelinhalt:  
1,2 - 2,0 m<sup>3</sup>
- Leistungsstarker, umwelt-  
verträglicher Dieselmotor:  
Leise, abgasarm, sparsam im  
Kraftstoffverbrauch.
- Hydrostatischer Fahrtrieb  
mit vielen Vorteilen:
  - Einfache Bedienung durch  
Fahrautomatik.
  - Unverändert hohe Schubkräfte  
auch bei extremem Einsatz der  
Arbeitshydraulik.
  - Günstige hydrostatische  
Bremse: verschleißfrei und  
sicher.
- Mit der starken TP-Kinematik  
wie geschaffen für den  
Ladegabeinsatz:  
Hohe Reiß- und Hubkräfte  
bei optimaler Parallelführung  
des Arbeitsgerätes.
- Optimale Traktion durch  
zuschaltbare 100%ige  
Differentialsperre.
- Serienmäßig hydraulischer  
Schnellwechsler:  
Zahlreiche praxiserprobte  
Anbauvarianten für ein breites  
Spektrum von Einsätzen.
- Durchdachter Komfort in  
der Fahrerkabine:
  - Elektronisches  
Informationssystem
  - Multifunktionshebel

**VOLVO**

# Ein Radlader der Kompaktklasse von Volvo

## Kompakt Radlader L40B



### Fahrerkomfort vom Feinsten

Steigen Sie ein in Ihren neuen Volvo-Lader und starten Sie in einen erfolgreichen Arbeitstag. Ihr Kompakter von Volvo macht es Ihnen leicht. Seine geräumige Komfortkabine ist ganz auf präzises, ermüdungsfreies Arbeiten ausgelegt: hervorragende Klimatisierung, verstellbarer Fahrersitz und individuell justierbare Lenkradsäule. Übersichtliche, klar gegliederte Instrumententafel mit unterstützender Elektronik (Elektronisches Informationssystem).

### Innovatives Design

Die neuen Volvo-Kleinlader können sich sehen lassen. Ihre unverwechselbar gerundete Silhouette ist richtungsweisend für eine völlig neue Baumaschinengeneration. Die formschöne Optik verbindet sich mit der Funktion: Gewölbte Heckpartie und 3-D-Panoramakabine mit minimalen Zwischenstegen erlauben eine nie dagewesene Rundumsicht - für noch mehr Sicherheit bei der Arbeit. Mit ihren kompakten Abmessungen und der zuschaltbaren 100%igen Differentialsperre meistern die Maschinen auch schwieriges Gelände mit Bravour.



### Leistung ohne Kompromisse

Ausgereifte Technik, hochwertige Bauteile und eine durchdachte Konstruktion: Motor und zentrale Wartungspunkte in servicefreundlicher Queranordnung. Langlebiger hydrostatischer Fahrtrieb für konstante Kraft. Kraftvolle TP-Kinematik mit exzellenten Hub- und Reißkräften. Starke Dieselmotoren mit hohen Leistungsreserven. Vorbildlich in punkto Umweltverträglichkeit: sparsamer Kraftstoffverbrauch, abgasarmer Betrieb und reduzierte Geräuschemission.



#### 1 Folientastatur mit Symbolen und Leuchtdioden

- Eingabe und Abruf von Betriebsdaten
- Funktionstasten für diverse Betriebsfunktionen
- Diebstahlsperre

#### 3 6-stelliges LED-Display

- Anzeige von Betriebsdaten

#### 2 Farbige LED-Leuchtsymbole

- als Kontrollelemente
- als Warnelemente (rot) mit akustischem Warnsignal

#### 4 Farbige LED-Leuchtsymbole

- Kraftstofffüllung
- Motortemperatur
- Öltemperatur Fahrtrieb



TP-Kinematik - die kombinierte Kinematik mit den bewährten Vorteilen: Parallelität im Hubvorgang und kontrolliertes Auskippen in den oberen Hubpositionen.



### **Pausenlos im Einsatz**

Und denken Sie an Ihre Pausenzeiten. Sonst kann es Ihnen leicht passieren, daß Sie rund um die Uhr auf Trab sind. Für einen echten Volvo-Allrounder gibt es nämlich immer was zu tun: Morgens im Schaufeleinsatz, mittags mit der Kehmaschine, nachmittags mit der Ladegabel. Oder mit einem anderen von über 60 Anbaugeräten, mit denen Sie Ihren kleinen Volvo individuell umrüsten können. Ohne großen Zeitaufwand, denn der hydraulische Schnellwechsler ist bei allen Geräten Serie.





## MOTOR

**Motor:** Vierzylindriger Deutz Viertakt-Dieselmotor in Reihenbauweise. Direkteinspritzer mit Abgasturbolader. Wasserkühlung.

### Ansaugluftreinigung:

1. Ejektor-Vorabscheider
2. Papierfilter mit Anzeige in der Fahrerkabine
3. Sicherheitsfilter

Motor.....	BF4M 1013E
Motorleistung, brutto bei .....	2100 r/min
SAE J1995 .....	71kW
SAE J1995 .....	97 PS
Motorleistung, netto bei .....	2100 r/min
SAE J1349 - DIN ISO 1585 .....	63 kW
SAE J1349 - DIN ISO 1585 .....	86 PS
Max. Drehmoment bei .....	1400 r/min
SAE J1349 netto .....	380 Nm
DIN ISO 1585 .....	380 Nm
Hubraum.....	4,76 l
Bohrung.....	108 mm
Hub.....	130 mm



## ELEKTRISCHE ANLAGE

Nennspannung.....	24 V
Batteriespannung .....	2 x 12 V
Batterieleistung.....	2 x 74 Ah
Lichtmaschinenleistung.....	1540/55 W/A
Anlasserleistung.....	4,0 kW



## KRAFTÜBERTRAGUNG

**Getriebe:** Hydrostatisches Getriebe, voll unter Last schaltbar, sowohl im Richtungswechsel (vorwärts und rückwärts) als auch in allen Fahrstufen. Maximale Schubkraft wird in allen Fahrstufen erreicht. «Inch-Brems-Pedal» zur stufenlosen Regelung der Fahrgeschwindigkeit. Multifunktionshebel für Fahrtriebssteuerung, Differentialsperre und Servoventil-Betätigung.

**Achsen:** Allradantrieb über zwei Planeten-Starrachsen.

**Differentialsperre:** 100%ige, hydraulisch zuschaltbare Differentialsperre in beiden Achsen.

**Rahmen:** Einteiliger Vorder- und Hinterrahmen, robotergeschweißt. Knick-Pendelgelenk für ein Optimum an Wendigkeit und Traktion.

Pendelhöhe eines Rades.....	310 mm
Spurweite.....	1760 mm
Maximale Pendelung.....	±10°
Bereifung: Größe.....	15.5-25
Felge.....	12 x 25

Geschwindigkeit, max.;	Standard	High Speed
Fahrstufe 1, vorwärts/ rückwärts.....	6,0 km/h	6,0 km/h
Fahrstufe 2, vorwärts/ rückwärts.....	20,0 km/h	13,0 km/h
Fahrstufe 3, vorwärts/ rückwärts.....		35,0 km/h



## FÜLLMENGEN

Motor .....	14,0 l
Kraftstofftank .....	130,0 l
Vorderachse, insgesamt.....	7,9 l
Hinterachse, einschl. Getriebe.....	9,9 l
Hydrauliktank, einschl Hydraulikanlage.....	120,0 l



## BREMSANLAGE

**Betriebsbremse:** Zuverlässiges Zweifach-Bremssystem als Pumpen-Speicherbremse auf alle Räder wirkend:

1. Verschleißfreie hydrostatische Inch-Bremse.
2. Über «Inch-Bremspedal» betätigte zentrale Scheibenbremse. Das «Inch-Bremspedal» dient in der ersten Betätigungsphase dem Inch, in der zweiten Phase wird zusätzlich die Scheibenbremse aktiviert.
3. High Speed-Version: Inch-Bremspedal und zusätzliches Pedal, beide auf die im Ölbad laufende Lamellenbremse wirkend.

**Feststellbremse:** Scheibenbremse, auf alle Räder wirkend.



## HYDRAULIKANLAGE

Bedarfsgesteuerte Load Sensing-Hydraulikanlage. Thermostatisch geregelter Ölkreislauf mit integriertem Kontrollsystem.

**Hydraulik-Steuerventil:** Servogesteuertes, doppelt wirkendes Dreiblock-Steuerventil mit Primär- und Sekundärabsicherung.

1. Hubfunktion
2. Kippfunktion
3. Zusatzfunktion für hydraulischen Schnellwechsler: Verriegeln, Neutralstellung, Entriegeln  
Als Option kann diese Funktion für den Betrieb von Sonderausrüstungen hergerichtet werden.

**Hydraulik-Ölfiler:** Kombiniertes Saug- und Rücklaufilter mit einem Feinheitsgrad von 10 µm. Der Filter ist ohne Entleerung des Tanks auswechselbar.

**Hydraulikpumpe:** Axialkolbenpumpe

Hydraulik-Förderpumpe	
Fördermenge .....	106 l/min
bei Motordrehzahl.....	2100 r/min
Druckabsicherung.....	21 MPa



## LENKUNG

Zentrale hydrostatische Load Sensing Knick-Pendellenkung mit gedämpfter Seitenpendelung.

**Lenkpumpe:** Zahnradpumpe mit Prioritätsventil

**Lenkzylinder:** 2 doppelt wirkende Lenkzylinder

Lenkung	
Knickwinkel.....	±40°
Lenkpumpe	
Fördermenge .....	43,5 l/min
bei Motordrehzahl.....	2100 r/min
Druckabsicherung.....	17 MPa



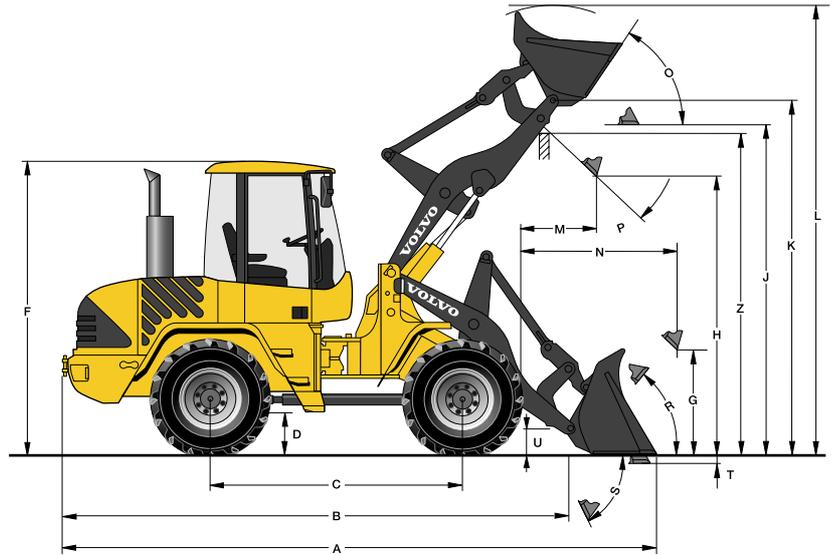
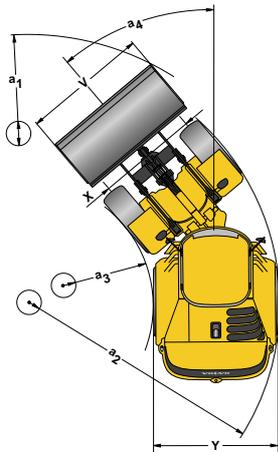
## KINEMATIK

Kinematiksystem:	TP
Hubzylinder .....	2
Kippzylinder.....	1
Hubzeit (beladen) .....	6,0 s
Senkzeit (leer).....	5,0 s
Auskipzeit.....	1,5 s
Rückkipzeit.....	1,8 s

## ABMESSUNGEN • TPZ-KINEMATIK

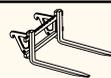
L40B mit TP-Kinematik,  
Z-Geräteträger und  
Bereifung 15.5-25

B	4865	mm
C	2400	mm
D	415	mm
F	2930	mm
G	1080	mm
J	3300	mm
K	3555	mm
O	57	°
P	45	°
R	50	°
S	68	°
U	255	mm
X	1760	mm
Y	2160	mm
Z	3240	mm
a <sub>2</sub>	4440	mm
a <sub>3</sub>	2220	mm
a <sub>4</sub>	±40	°



## ARBEITSWERTE • TPZ-KINEMATIK

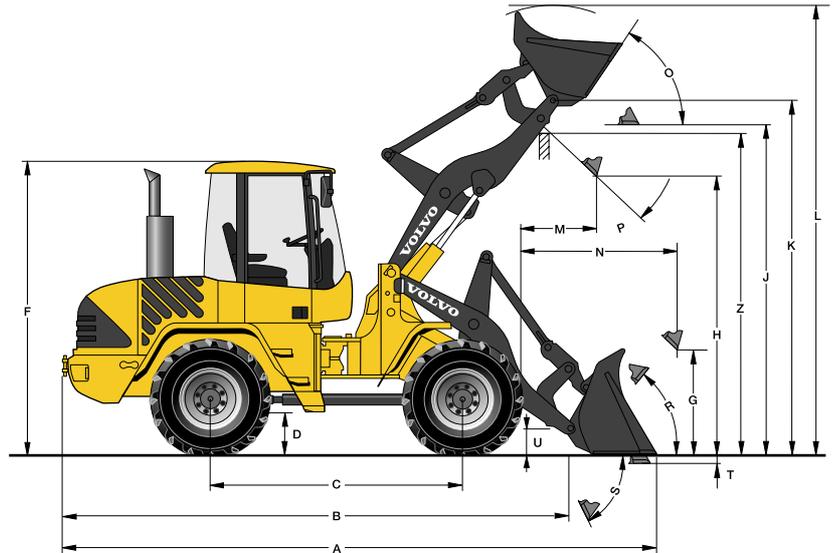
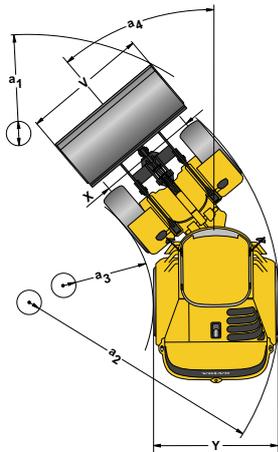
Daten nach Schaufeltyp		Universal-		Leichtgut-		Klapp-	Hochkipp-
							
L40B mit TP-Kinematik, Z-Geräteträger und Bereifung 15.5-25							
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup>	1,2	1,4	1,6	2,0	1,1	2,0
Schüttgewicht	kg/m <sup>3</sup>	1900	1600	1400	1100	1900	900
Kipplast, ohne Lenkeinschlag (ISO / DIS)	kg	5450	5400	5300	5150	5150	4500
Kipplast, voller Lenkeinschlag 40° (ISO / DIS)	kg	4800	4750	4700	4550	4550	3950
Hubkraft, max.	kN	63,0	62,0	61,0	59,0	60,0	50,5
Reißkraft	kN	63,0	57,0	52,5	43,5	64,5	-
A Gesamtlänge	mm	5730	5760	5880	6070	5710	6370
L Hubhöhe	mm	4460	4550	4620	4740	4510	5490
V Schaufelbreite	mm	2250	2250	2250	2250	2250	2250
a <sub>1</sub> Wendekreisdurchmesser	mm	9500	9550	9590	9700	9500	9890
T Schaufel-Tiefstellung, max.	mm	165	165	165	160	150	155
H Schütthöhe	mm	2800	2745	2685	2550	2790	4010
M Reichweite bei voller Höhe	mm	780	825	870	995	720	1340
N Reichweite, max.	mm	1540	1585	1630	1755	1480	2440
Einsatzgewicht	kg	7800	7830	7820	7860	8010	8290

Daten mit Ladegabel			L40B - Mögliche Maschinen-Varianten		
			Kinematik/Geräteträger	Standard	High speed
Schwerpunktsabstand 500 mm					
Kipplast, geknickt (ISO / DIS)	kg	4050	TP / Z	●	●
Nutzlast nach EN 474-3, 60/80 %	kg	2400/3200	TP / V	●	●
Nutzlast 80 %, Transportstellung, 40° geknickt	kg	4000			

## ABMESSUNGEN • TPV-KINEMATIK

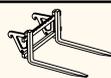
L40B mit TP-Kinematik,  
V-Geräteträger und  
Bereifung 15.5-25

B	4865	mm
C	2400	mm
D	415	mm
F	2930	mm
G	1020	mm
J	3300	mm
K	3555	mm
O	57	°
P	45	°
R	50	°
S	68	°
U	255	mm
X	1760	mm
Y	2160	mm
Z	3310	mm
a <sub>2</sub>	4440	mm
a <sub>3</sub>	2220	mm
a <sub>4</sub>	±40	°



## ARBEITSWERTE • TPV-KINEMATIK

Daten nach Schaufeltyp		Universal-		Leichtgut-		Klapp-	Hochkipp-
							
L40B mit TP-Kinematik, V-Geräteträger und Bereifung 15.5-25							
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup>	1,2	1,4	1,6	2,0	1,1	2,0
Schüttgewicht	kg/m <sup>3</sup>	1900	1600	1400	1100	1900	900
Kipplast, ohne Lenkeinschlag (ISO / DIS)	kg	5250	5200	5150	5000	4950	4200
Kipplast, voller Lenkeinschlag 40° (ISO / DIS)	kg	4650	4600	4550	4400	4350	3700
Hubkraft, max.	kN	59,0	58,0	57,5	55,3	55,5	50,0
Reißkraft	kN	56,0	51,4	47,6	40,0	55,1	-
A Gesamtlänge	mm	5820	5895	5970	6160	5830	6495
L Hubhöhe	mm	4520	4610	4680	4810	4540	5580
V Schaufelbreite	mm	2250	2250	2250	2250	2250	2250
a <sub>1</sub> Wendekreisdurchmesser	mm	9550	9590	9630	9750	9550	9990
T Schaufel-Tiefstellung, max.	mm	160	160	160	155	155	170
H Schütthöhe	mm	2740	2680	2620	2490	2690	4110
M Reichweite bei voller Höhe	mm	845	890	940	1060	805	1420
N Reichweite, max.	mm	1605	1650	1700	1820	1565	2700
Einsatzgewicht	kg	7900	7930	7920	7960	8080	8390

Daten mit Ladegabel		
Schwerpunktsabstand 500 mm		
Kipplast, geknickt (ISO / DIS)	kg	3750
Nutzlast nach EN 474-3, 60/80 %	kg	2250/3000
Nutzlast 80 %, Transportstellung, 40° geknickt	kg	3700

L40B - Mögliche Maschinen-Varianten		
Kinematik/Geräteträger	Standard	High speed
TP / Z	●	●
TP / V	●	●

# Qualität, die überzeugt



## Robust

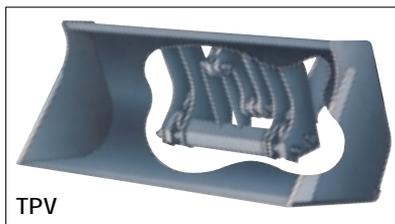
- Praxiserprobte Komponenten von namhaften Herstellern
- Patentiertes Kinematiksystem
- Abgedichtetes Hubgestell
- Geschützte Schlauchdurchführungen im Knick-Pendelgelenk
- Motorhaube aus schlagfestem PMMA

## Mobil

- Kompakte Abmessungen
- Knick-Pendelgelenk und hohe Bodenfreiheit
- Zuschaltbare 100%ige Differential Sperre in beiden Achsen
- Hydrostatischer Antrieb mit Fahrautomatik



TPZ



TPV

## Leistungsstark

- TP-Kinematik mit starken Rückkippkraften im oberen Hubbereich
- Exzellente Reiß- und Hubkräfte
- Kraftvoller, umweltfreundlicher Motor

## Wirtschaftlich

- Überdurchschnittlich hohe Produktionswerte
- Über 60 Anbauvarianten
- Hydraulischer Schnellwechsler
- 2 Geräteträger - Varianten (TPZ, TPV)
- Kraftstoffsparende Load-Sensing Hydraulik
- High-Speed-Variante für beschleunigte Arbeitsspiele

## Sicher

- Überroll sichere ROPS/FOPS-Kabine
- 3-D-Panoramakabine und abgerundete Maschinenkonturen
- Gegengewicht als Heck-Stoßfänger ausgebildet
- Ausgezeichnete Stabilität durch ausgewogene Achslastverteilung
- Diebstahlsicher durch integrierte Wegfahrsperre (Option)



## STANDARDAUSFÜHRUNG

### Motor

Dieselmotor mit Direkteinspritzung  
Zusatz-Kraftstofffilter  
Kaltstartvorrichtung  
Ansaugluftfilter in zwei Stufen

### Elektrische Anlage

Drehstromlichtmaschine 55 A

### Beleuchtung:

Hauptscheinwerfer: Fernlicht/  
Abblendlicht/asymmetrisch  
(Halogenlampen)  
Arbeitsscheinwerfer  
(2 vorn/1 hinten)  
Standlicht  
Rücklicht  
Bremslicht  
Fahrtrichtungsanzeiger  
Warnblinkanlage  
Fahrerhausbeleuchtung

### Armaturen:

Multifunktionshebel  
24 Volt Steckdose  
Signalhorn  
Warnblinkanlage  
Startsperr

### Elektronisches

#### Informationssystem:

Analog-LED-Anzeige-Elemente für:

Kraftstofffüllung  
Motortemperatur  
Öltemperatur Fahrtrieb

Digital-LED-Kontrollanzeige mit  
farbigen Leuchtsymbolen für:

Fahrtrichtung (vorwärts/rückwärts)  
Blinker  
Vorglühen

### Fernlicht

Differentialsperre  
Hubgestellfederung (Option)  
Ladegabelbetrieb (Option)  
*Digital-LED-Warnanzeige mit  
roten Leuchtsymbolen und aku-  
stischem Warnsignal für:*

Feststellbremse  
Luftfilter-Verschmutzung  
Öltemperatur Fahrtrieb  
Motortemperatur  
Motor-Öldruck  
Batterieladung  
Rücklaufilter

*Folientastatur mit Symbolen und  
integrierten Leuchtdioden für:*

Begrenzungslicht  
Arbeitsscheinwerfer (vorn/hinten)  
Scheibenwischer (hinten)  
Rundumleuchte (Option)  
Hubgestellfederung Ein/Aus  
(Option)  
Verriegelung Geräteträger  
TPV- System (Option)  
Fahrschaltung auf  
Multifunktionshebel

*Funktionstasten kombiniert mit  
Digital-LED-Display:*

Zu Eingabe und Abruf  
von Betriebs- und Service-  
Information  
Für Diebstahlsperrenfunktion

### Kraftübertragung

Hydrostatisches Getriebe  
Zuschaltbare 100% Differential-  
sperre  
Bereifung 15.5-25

### Hydraulikanlage

Load-Sensing-Hydraulikanlage  
Axialkolbenpumpe  
Dreiblock-Steuerventil  
3. hydraulischer Kreislauf

### Service und Wartung

Werkzeugsatz  
Radmutter-Schlüsselsatz

### Kabine, außen

ROPS/FOPS-Kabine, elastisch  
gelagert  
Beidseitiger Ein- und Ausstieg  
Abschließbare Türen  
Getöntes Sicherheitsglas  
Scheibenwischer an Front- und  
Heckscheibe  
Front- und Heckscheiben-  
waschanlage  
Schiebefenster in der Tür (links)  
Aufstellbare Türen  
Außenrückspiegel  
(rechts/links)

### Kabine, innen

Mehrfach verstellbarer Fahrersitz  
Verstellbare Lenksäule  
Sicherheitsgurt  
Sonnenblende  
Heizungsanlage mit Frischluft-  
filter und Defroster (vorn/ hinten)  
Kabinenbelüftung  
Vorbereitung für Klimaanlage  
Aufbewahrungsfach in der Kabine

### Arbeitseinrichtung

Ladestellungsautomatik

Schnellwechsel-Geräteträger  
(hydraulisch)

### Karosserie

Kotflügel (vorn/hinten)  
Abschließbare Motorhaube  
Abschließbarer Tankstutzen für  
Kraftstoffbehälter  
Auspuff nach oben  
Abschleppvorrichtung  
Verladeösen

### Internationale Standards für Maschine und Produktion

*Qualität:*  
DIN/ISO 9001  
*Sicherheit:*  
CE - Kennzeichnung  
Maschinenrichtlinie 98/37/EG  
ROPS ISO 3471  
FOPS ISO 3449  
Einsatzgewicht:  
ISO 7131  
Kipplast / Nutzlast:  
ISO / DIS 14397-1  
EMV (elektromagnetische  
Verträglichkeit) 89/336/EWG  
mit Ergänzungen  
*Umwelt:*  
DIN/ISO 14001  
Geräuschpegel:  
86/622/EWG,  
Änderung 95/27/EG

Vollständige StVZO-Ausrüstung  
(Standard Maschine)

## SONDERAUSRÜSTUNG

### Motor

Motorvorheizung

### Hydraulikanlage

Zusatzhydraulik zum  
3. hydraulischen Kreislauf  
4. hydraulischer Kreislauf

### Kabine

Handgasregler  
Drehiniventil  
Klimaanlage  
Radio

### Arbeitseinrichtung

Hubgestellfederung  
Geräteträger System TPV

### Umwelt

Befüllung mit biologisch  
abbaubarem Hydrauliköl  
Lärmarme Ausführung

### Sicherheit

Diebstahlsperre  
Schutzgitter für:  
Hauptscheinwerfer  
Arbeitsscheinwerfer  
Rückleuchten  
Rundumleuchte  
Akustischer Rückfahr-  
Signalgeber

## ANBAUGERÄTE

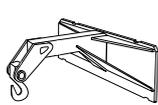
Auswahl der gängigsten Anbaugeräte. Weitere Geräte sowie ver-  
schiedene Schaufeltypen und -ausführungen auf Anfrage.



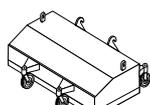
Ladegabel



Klappschaufel



Lasthaken



Kehrmaschine



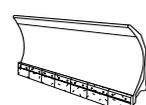
Baumpflanz-  
Schaufel



Seitenkip-  
Schaufel



Dunggabel



Schneepflug

Wir behalten uns das Recht zur Änderung technischer Daten und zu konstruktiven Maßnahmen ohne Ankündigung vor.  
Die Abbildungen zeigen nicht immer die Standardausführung der Maschinen.

# VOLVO

Volvo Construction  
Equipment

Ref. No. 25 2 430 5522 German  
Printed in Germany 2001.02 CWL  
Volvo, Konz 2908364